

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ αριθ. 20

«Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής»

Εγκρίθηκε με την αριθ. 3131.1/03/99/06-04-1999 απόφαση του
Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και δημοσιεύτηκε στο
Φ.Ε.Κ. 444 - Β' /26-04-1999

Στο κείμενο του Κανονισμού, που παρατίθεται, έχουν ενσωματωθεί όλοι οι κατά καιρούς εκδοθέντες Γενικοί Κανονισμοί με τους οποίους τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν, αντικαταστάθηκαν ή καταργήθηκαν διατάξεις του παρόντα και ειδικότερα:

- α) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 22* (ΦΕΚ 9 - Β' /13-01-2000).
- β) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 27* (ΦΕΚ 794 - Β' /25-06-2001).
- γ) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 28* (ΦΕΚ 1616-Β' /05-12-2001).
- δ) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 37* (ΦΕΚ 101-Β' /23-01-2004).
- ε) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 39* (ΦΕΚ 220-Β' /18-02-2005).
- στ) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 41* (ΦΕΚ 510-Β' /20-04-2006).
- ζ) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 44* (ΦΕΚ 1687-Β' /17-11-2006).
- η) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 45* (ΦΕΚ 1535-Β' /04-08-2008).
- θ) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 50* (ΦΕΚ 1151-Β' /13-05-2013).
- ι) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 52* (ΦΕΚ 2960-Β' /22-11-2013).
- ια) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 53* (ΦΕΚ 3238-Β' /19-12-2013).
- ιβ) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 56* (ΦΕΚ 2551-Β' /24-09-2014).
- ιγ) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 60* (ΦΕΚ 1415-Β' /19-05-2016).

Νέστωρ Γ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ / Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.)

ΠΑΣΧΑΛΑΚΗΣ Χρήστος / Αρχ/στής Λ.Σ.

ΜΕΡΟΣ Α΄
ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1
Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2
Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια :

"1. **ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ**". Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και

α) ανεξάρτητα από τον τύπο ή και το υλικό κατασκευής του φέρει
-εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή
-εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40 HP ή

- εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP ή
β) είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό) στο σύνολό του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει

-εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP ή
-εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή

-εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή
γ) ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet).

Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το HOVER CRAFT, η έννοια των οποίων δίνεται στον παρόντα Γενικό Κανονισμό Λιμένα.

Δεν θεωρείται ταχύπλοο το ξύλινο σκάφος, που φέρει εσωλέμβια μηχανή, τύπων παραδοσιακών όπως των τύπων: "τσερνίκι", "βαρκαλάς", "πέραμα", "τρεχαντήρι", "λίμπερτ", "κούντουλα" , "υδραϊκό" και όποιο άλλο σκάφος συναφούς-συγγενούς τύπου εγκρίνεται από τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εντός " " παράγραφος 1 του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 22 (ΦΕΚ 9 - Β΄/13-01-2000).

2. "ΛΟΥΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ" :

α) Κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα στον οποίο εισέρχονται με την καταβολή εισιτηρίου (αντιτίμου) άτομα για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή.

β) Με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερόμενων στην επόμενη υποπαράγραφο ως λουτρική εγκατάσταση θεωρείται και ο χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα ο οποίος παραχωρείται ή εκμισθώνεται από το Δημόσιο σε διάφορους φορείς ή επιχειρήσεις (Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ξενοδοχειακές μονάδες, οργανωμένες κατασκηνώσεις κ.λπ) για χρήση εκμισθούμενων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, τοποθέτηση καθισμάτων ή ανακλιντρωτών ή μέσων προφύλαξης από τον ήλιο των λουομένων.

γ) Δε θεωρείται λουτρική εγκατάσταση ο χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα για τον οποίο (χώρο) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της προηγούμενης υποπαραγράφου αλλά δεν είναι πολυσύχναστος.

Ο χαρακτηρισμός των χώρων ως μη πολυσύχναστων γίνεται από την επιτροπή του άρθρου 35 του παρόντος Κανονισμού. Η εν λόγω επιτροπή αποφαινεται ομόφωνα λαμβάνοντας ενδεικτικά

υπόψη την ημερήσια προσέλευση πεντακοσίων (500) λουόμενων κατά τις περιόδους αιχμής για μήκος ακτογραμμής ενός (1) χιλιομέτρου, και λόγους που ανάγονται στις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής.

3. "**ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ**" : Η, με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου σχοινιού, έλξη από ταχύπλοο σκάφος, ατόμου, που κινείται στην επιφάνεια της θάλασσας με τη βοήθεια ειδικών πεδίων.

4. "**ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ (PARA SAILING ή PARACHUTING)**" : Η ανύψωση -πτήση ατόμου με τη βοήθεια ειδικού αλεξίπτωτου που έλκεται από κατάλληλο ταχύπλοο σκάφος.

5. "**ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΕΛΚΗΘΡΟ**" : Ελκόμενο από ταχύπλοο σκάφος, πνευστό μέσο αναψυχής, αποτελούμενο από ένα κεντρικό κυλινδρικό πλωτήρα και δύο μικρότερους μονίμως προσαρτημένους δεξιά και αριστερά πλωτήρες. Επί του θαλάσσιου έλκηθρου επιβαίνουν τόσα άτομα όσα τα ζεύγη των χειρολαβών στα οποία συγκρατούνται.

6. "**ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙ**" : Ελκόμενο από ταχύπλοο σκάφος, πνευστό κυκλικό μέσο αναψυχής με πλαστικό δάπεδο, το οποίο φέρει χειρολαβές για να συγκρατούνται οι επιβαίνοντες. Επί του θαλάσσιου δακτυλιδιού επιβαίνουν τόσα άτομα όσα τα ζεύγη των χειρολαβών στα οποία συγκρατούνται.

7. "**ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ (SEA BEETLE, SEA BIKE, SERF-JET, JET-SKI, κ.λπ)**" : Πλωτό βενζινοκίνητο μέσο στο οποίο μπορεί να επιβαίνουν μέχρι τρία (3) άτομα ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του.

8. "**ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΑ (WIND - SURF)**" : Μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας, επί του οποίου τοποθετείται μικρός ιστός με ιστίο, ο οποίος κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς του ιστίου από τον επιβαίνοντα.

9. "**AQUA SCOOTER**" : Μικρή βενζινοκίνητη μηχανή, η οποία έχει τη δυνατότητα να επιπλέει και να έλκει στη θάλασσα τον ευρισκόμενο σε πρηνή ή ύπτια θέση κολυμβητή.

10. "**SEABUGGY**" : Μικρή πνευστή συσκευή, στην οποία επιβαίνει ένα άτομο (σε πρηνή ή ύπτια θέση) και το οποίο με τη μυϊκή δύναμη των ποδιών του επιτυγχάνει την προς τα πρόσω κίνηση της συσκευής στη θάλασσα.

11. "**MINI CRUISER**" : Μικρή μηχανοκίνητη πνευστή συσκευή επί της οποίας επιβαίνει ένα μόνο άτομο ξαπλωμένο κατά μήκος αυτής σε πρηνή θέση.

"12. Τα **KANO** και **KAYAK** είναι σκάφη πλάτους γάστρας μικρότερου των 1,1 μέτρων, αιχμηρής απόληξης στα δύο άκρα, κινούμενα με ειδικό ασκάρμωτο κουπί και μη διαθέτοντα, για την κίνησή τους, μόνιμη θέση για έχμαση μηχανής, ούτε περισσότερα από ένα κουπί ανά επιβάτη, ούτε πανιά".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με το άρθρο 4 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 41 (ΦΕΚ 510 - Β'/20-04-2006), οι παράγραφοι 12 και 13 του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού, **συγχωνεύθηκαν** σε μία με αριθμό **12** και **αντικαταστάθηκαν** ως ανωτέρω, ενώ συγχρόνως οι λοιπές ακολουθούμενες παράγραφοι **τροποποιήθηκαν** όσον αφορά την απαρίθμησή τους κατά μία μονάδα λιγότερη.

"13" (14). "**HOVER CRAFT**" : Μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο το οποίο κινείται επί στρώματος αέρα τόσο στην ακτή (ομαλό έδαφος) όσο και στη θάλασσα. Ως μέσο δημιουργίας του στρώματος αέρα και της πρόωσής του χρησιμοποιείται μία έλικα που βρίσκεται στο πρυμναίο μέρος του σκάφους.

"14" (15). "**ACRYLICRAFT**" : Μικρή λέμβος κατασκευασμένη από διαφανές υλικό acrylic χωρίς μηχανικό μέσο πρόωσης. Στο εσωτερικό κατά το εγκάρσιο υπάρχουν πλαστικά κιβώτια που χρησιμοποιούνται για καθίσματα, τα οποία είναι στεγανά και χρησιμεύουν ως ανυψωτικό μέσο σε περίπτωση κατάκλυσης της λέμβου. Κατά μήκος της κουπαστής, αριστερά και δεξιά, υπάρχει ενίσχυση από αλουμίνιο με κατάλληλη υποδοχή για τοποθέτηση των σκαρμών των κουπιών και των στεγανών κιβωτίων. Σε κάθε σκάφος διατίθενται δύο κουπιά από αλουμίνιο.

"15" (16). "**ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ (AQUA BIKE, EXPLORER κ.λπ.)**" : Πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από συνδεδεμένους μεταξύ τους, μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας, υπάρχουν, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του, μέχρι τέσσερις (4) θέσεις ή ένα κοινό ποδήλατο. Η κίνηση του θαλάσσιου ποδήλατου επιτυγχάνεται με τη

χρησιμοποίηση της μυϊκής δύναμης των ποδιών του/των επιβαίνοντα/ων.

"16" (17). "**CATAMARAN**" : Πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο (2) συνδεδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχει πλαστική επικάλυψη στην οποία κάθεται ο επιβαίνων και σε κατάλληλο σημείο της οποίας προσαρμόζεται ένας ιστός με ανάλογο ιστίο. Το πλωτό αυτό μέσο κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς που εκτελεί ο επιβαίνων.

"17" (18). "**ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟΣ**" : Λέμβος με κινητήρα (μηχανή) η οποία δεν εμπίπτει στην έννοια του ταχύπλου (ταχυκίνητου) σκάφους και δύναται να εκμισθώνεται και χωρίς να επιβαίνει σ' αυτήν ο εκμισθωτής.

"18" (19). "**ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ**" : Λέμβος χωρίς κατάστρωμα (κουβέρτα), η οποία κινείται με τη βοήθεια του ανέμου και φέρει γι' αυτό ένα κύριο ιστό (κατάρτι) με ιστία και κατάλληλη για την ευστάθειά της τρόπιδα.

"19" (20). "**ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΣ**" : Το άτομο που έχει εφοδιασθεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού με την αντίστοιχη άδεια ή πτυχίο Τμήματος Επιστημονικής Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΤΕΦΑΑ) με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι.

"20" (21). "**ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ**" : Το πρόσωπο εκείνο που είναι εφοδιασμένο από τη Λιμενική Αρχή με άδεια για να εκμισθώνει, με την καταβολή αντίτιμου, τα μέσα που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός.

"21" (22). "**ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕΣΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**" : Κάθε θαλάσσιο μέσο που έχει ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης κινητήρα (μηχανή).

"22" (23). "**ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕΣΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**" : Κάθε θαλάσσιο μέσο που δεν είναι μηχανοκίνητο.

"23"(24). "**ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ**". Η υποδύναμη που καθορίζεται στους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή ή προκύπτει από βεβαίωση αυτού. Τη γνησιότητα του αντιγράφου της βεβαίωσης ή του αποσπάσματος ή αντιγράφου των καταλόγων του κατασκευαστή μπορεί να βεβαιώσει και ο πωλητής. Η υποδύναμη προσδιορίζεται με βάση το πρότυπο ISO 3046-1 (παράγραφος 3.3.8) και εφόσον δεν έχει προσδιορισθεί με βάση το πρότυπο αυτό γίνεται δεκτός ο προσδιορισμός με βάση το πρότυπο DIN 6270 Β' (χωρίς υπερφόρτωση). Για τις εξωλέμβιες βενζινομηχανές, όταν δεν είναι διαθέσιμος ο προσδιορισμός σύμφωνα με τα παραπάνω πρότυπα, μπορεί να γίνεται δεκτή η μέγιστη ισχύς της μηχανής. Δεν παρέχεται δυνατότητα προσδιορισμού μικρότερης ισχύος λόγω ειδικής ρύθμισης ή ειδικής κατασκευής της μηχανής. Για τα σκάφη που θα έχουν λεμβολογηθεί μέχρι και την 13 Ιανουαρίου του έτους 2000, μέγιστη συνεχής υποδύναμη της μηχανής θεωρείται αυτή που έχει καταχωρισθεί στο λεμβολόγιο και στην άδεια εκτέλεσης πλώων.

Προκειμένου περί μεταχειρισμένης μηχανής, για την οποία δεν είναι διαθέσιμοι ούτε οι επίσημοι κατάλογοι ούτε η βεβαίωση του κατασκευαστή, μπορεί να γίνει δεκτή βεβαίωση μέτρησης της μέγιστης συνεχούς υποδύναμης της συγκεκριμένης μηχανής από αναγνωρισμένο νηογνώμονα ή εργαστήριο ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 22 (ΦΕΚ 9 - Β'/13-01-2000), προστέθηκε στο άρθρο 2 του παρόντος Κανονισμού, νέα παράγραφος με αριθμό 24, δηλαδή ορισμός της «**μέγιστης συνεχούς υποδύναμης**».

ΜΕΡΟΣ Β'

ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ - ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ -
ΕΛΚΗΘΡΟ - ΔΑΚΤΥΛΙΔΙ - ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ

Άρθρο 3

Άδειες χειριστών ταχύπλων σκαφών

1. Ο χειρισμός ταχύπλων (ταχυκίνητων) σκαφών επιτρέπεται σε άτομα που έχουν άδεια χειριστή από τη Λιμενική Αρχή.

2. Για την απόκτηση της άδειας ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση, η οποία γίνεται δεκτή

εφόσον:

—α) έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του. Για τον υπολογισμό της ηλικίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησης του—

—β) είναι υγιής—

—γ) γνωρίζει κολύμβηση—

—δ) είναι μόνιμος κάτοικος της περιοχής της πλησιέστερης Λιμενικής Αρχής στην οποία υποβάλλεται η αίτηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εντός " " περίπτωση α) τέθηκε όπως **αντικαταστάθηκε** με το άρθρο 2 παράγραφος 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 44 (ΦΕΚ 1687 - Β'/17-11-2006).

"3. Για την απόδειξη των υπό στοιχεία γ και δ προϋποθέσεων της προηγούμενης παραγράφου αρκεί η υπογραφή, από τον ενδιαφερόμενο, υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/86 (ΦΕΚ 75 Α'), θεωρημένης για το γνήσιο της υπογραφής σε περίπτωση που η δήλωση δεν υποβάλλεται αυτοπροσώπως από τον αιτούντα. Στη δήλωση αυτή ο ενδιαφερόμενος δηλώνει επίσης ότι δεν έχει υποβάλει σε άλλη Λιμενική Αρχή δικαιολογητικά για έκδοση άδειας. Η ηλικία αποδεικνύεται από επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του δελτίου ταυτότητας ή άλλου επίσημου αποδεικτικού (π.χ. Διαβατήριου).

Η υγεία και η καταλληλότητα πιστοποιούνται (βεβαιώνονται) από ιατρό παθολόγο ή ιατρό ειδικότητας γενικής ιατρικής, καθώς και από οφθαλμίατρο, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την ιατρική εξέταση των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων. Κάτοχοι άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή μοτοποδηλάτων, δεν είναι υποχρεωμένοι να προσκομίσουν ιατρικό πιστοποιητικό (βεβαίωση), αλλά μπορούν να προσκομίσουν επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας τους. Η Λιμενική Αρχή μπορεί, εφόσον υπάρχουν ειδικοί λόγοι, να ζητήσει οποτεδήποτε την υποβολή ιατρικής βεβαίωσης οφθαλμίατρου, παθολόγου, ωτορινολαρυγγολόγου, νευροψυχίατρου ή ορθοπαιδικού των Διευθύνσεων Δημόσιας Υγείας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

4. Τριμελής Επιτροπή που ορίζεται με Ημερήσια Διαταγή (Η.Δ.) του Προϊσταμένου κάθε Λιμενικής Αρχής προβαίνει, σε καθοριζόμενο κάθε φορά χρόνο και τόπο, σε γραπτή εξέταση των υποψήφιων επί της ύλης που περιλαμβάνεται σε ειδικό εγχειρίδιο εγκεκριμένο από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και σε πρακτική εξέταση που περιλαμβάνει την εκτέλεση διαφόρων χειρισμών του σκάφους και τη διαπίστωση ύπαρξης στοιχειωδών γνώσεων χρησιμοποίησης πυξίδας, ναυτικού χάρτη, διπαραλλάλου, διαβήτη (κουμπάσου) και σωστικών μέσων του σκάφους.

Η ημερομηνία και ώρα συμμετοχής στις εξετάσεις ορίζονται εντός δεκαοκτώ (18) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, αναγράφονται σε ειδικό σημείωμα που χορηγείται μετά τον έλεγχο της πληρότητας και κανονικότητας των υποβληθέντων δικαιολογητικών. Η προτεραιότητα συμμετοχής στις εξετάσεις ορίζεται με βάση το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Υποψήφιοι που δε γνωρίζουν ανάγνωση και γραφή εξετάζονται προφορικά, ανεξάρτητα αν είναι Έλληνες ή αλλοδαποί οι οποίοι γνωρίζουν να ομιλούν την Ελληνική γλώσσα".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι εντός " " παράγραφοι 3 και 4, όπως είχε **τροποποιηθεί** (η παράγραφος 3) με το άρθρο 2 παράγραφος 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 44 (ΦΕΚ 1687 - Β'/17-11-2006), **αντικαταστάθηκαν** ως άνω με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

5. Προκειμένου οι υποψήφιοι να αποκτήσουν την απαιτούμενη εμπειρία για να ανταπεξέλθουν στις εξετάσεις, επιτρέπεται, μετά την υποβολή των δικαιολογητικών η χορήγηση, εφόσον ζητηθεί, ειδικού υπηρεσιακού σημειώματος με το οποίο παρέχεται στον υποψήφιο η ευχέρεια να εκπαιδευτεί στο χειρισμό του ταχύπλοου σκάφους, υπό την προϋπόθεση ότι επί τους σκάφους αυτού επιβαίνει και άλλο άτομο, εφοδιασμένο με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, που είναι

υπεύθυνο για τους χειρισμούς. Το σημείωμα αυτό έχει τον ακόλουθο τύπο και δεν χορηγείται κατά το χρονικό διάστημα από 15ης Μαΐου μέχρι και 30ης Σεπτεμβρίου κάθε έτους.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΕΙΔΙΚΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1. Επιτρέπεται στον (επώνυμο) (όνομα) του (πατρώνυμο) κάτοικο (οδός ... αριθ.....) να χειρίζεται το ταχύπλοο σκάφος Λεμβολογίου αριθ..... προκειμένου να προετοιμασθεί για τη συμμετοχή του στις εξετάσεις προς απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.
2. Κατά τη διάρκεια των χειρισμών θα επιβαίνει απαραίτητα επί του σκάφους ως υπεύθυνος χειριστής κάτοχος άδειας χειριστή, τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών.
3. Αυτό το σημείωμα ισχύει για δύο (2) μήνες από σήμερα.

τόπος ημερομηνία σφραγίδα υπογραφή

.....

Όνοματεπώνυμο υπογράφοντος.

"6. Από τις πιο πάνω εξετάσεις εξαιρούνται οι:

α) κάτοχοι διπλώματος Αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή ασυρμάτου Ε.Ν.

"β) κάτοχοι πτυχίου κυβερνήτη Ε.Ν. ή κάτοχοι ειδικού πτυχίου κυβερνήτη του π.δ. 260/2001".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εντός " " εδάφιο β) της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 39 (ΦΕΚ 220 - Β'/18-02-2005), τροποποιήθηκε ως ανωτέρω, με την παράγραφο 3 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 44 (ΦΕΚ 1687 - Β'/17-11-2006).

γ) κυβερνήτες Θ/Γ σκαφών του Π.Δ. 264/1977.

δ) κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας μηχανής του Π.Δ. 435/1978.

ε) κάτοχοι πτυχίου Ναυκλήρου ή άδειας Ναύτη Ε.Ν.

στ) ναυτικοί που έχουν συνολική θαλάσσια υπηρεσία μηχανής ή Οικονομικού Αξιωματικού ή Ηλεκτρολόγου πάνω από πέντε (05) έτη.

ζ) σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι μάχιμοι ή τεχνικοί Αξιωματικοί Π.Ν. απόφοιτοι Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

η) σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί Π.Ν. ειδικότητας αρμενιστή και από αυτούς προερχόμενοι Αξιωματικοί Π.Ν. που υπηρετούν ή υπηρετούσαν σαν κυβερνήτες σε πλοία ή πλοιάρια Π.Ν. που αποδεικνύεται από βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας τους.

θ) σε ενέργεια ή αποστρατεία Αξιωματικοί Λ.Σ. απόφοιτοι Σχολής Ναυτικών Δοκίμων και οι κάτοχοι πτυχίου κυβερνήτη περιπολικών σκαφών, που χορηγείται από σχολείο Λιμενικού Σώματος (Σ.ΚΥ.ΠΕΡ.Σ.), ανεξαρτήτως βαθμού.

ι) σε ενέργεια ή αποστρατεία Αξιωματικοί ή Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί Λ.Σ. ή Λιμενοφύλακες που υπηρετούν ή υπηρέτησαν ως κυβερνήτες σε περιπολικά σκάφη Λ.Σ. και διαθέτουν συνολική θαλάσσια προϋπηρεσία σε αυτά πάνω από έξι (06) μήνες. Η προϋπηρεσία αυτή αποδεικνύεται με τη χορήγηση βεβαίωσης της αρμόδιας Δ/σης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

ια) σε ενέργεια ή αποστρατεία στελέχη των Ειδικών Δυνάμεων, που είναι κάτοχοι πτυχίων Κυβερνήτη Ταχύπλοων Σκαφών του Κέντρου Εκπαίδευσης Ειδικών Δυνάμεων του Γενικού

Επιτελείου Στρατού".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 6 του παρόντος άρθρου η οποία αρχικώς **συμπληρώθηκε** με το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 28 (ΦΕΚ1616 - Β'/05-12-2001), **αντικαταστάθηκε** ως άνω με το άρθρο 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 39 (ΦΕΚ 220 - Β'/18-02-2005).

«ιβ) Σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού, απόφοιτοι του Σχολείου Χειριστών Σκαφών Ανορθοδόξου Πολέμου (ΣΑΠ) και Ταχυπλών Σκαφών της Σχολής Ναυτιλίας Κατεύθυνσης Σημαιοφόρων Επίκουρων Αξιωματικών (ΝΚ/ΣΕΑ)».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η περίπτωση (ιβ) της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου **προστέθηκε** με το άρθρο 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 52 (ΦΕΚ 2960 - Β'/22-11-2013).

7. Στα πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου, η άδεια χειριστή χορηγείται με την υποβολή σχετικής αίτησης με επικυρωμένες φωτοτυπίες των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν το λόγο εξαίρεσης και παραδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, με απόδειξη, σημείωμα στο οποίο μνημονεύονται τα στοιχεία του παρόντος Γενικού Κανονισμού (τίτλος, ΦΕΚ κ.λπ). Η υγεία και καταλληλότητα των προσώπων αυτών, πλην των εν ενεργεία ναυτικών και στελεχών του Π.Ν. και Λ.Σ., αποδεικνύεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

8. Οι αλλοδαποί συμμετέχουν στις εξετάσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλου σκάφους, με τους όρους και προϋποθέσεις που συμμετέχουν και οι Έλληνες. Η εξέταση γίνεται στην Ελληνική γλώσσα. Αντίστοιχες άδειες που κατέχουν αλλοδαποί, γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί επίσημα από Κρατική Αρχή της χώρας τους. Ομοίως γίνονται αποδεκτές αντίστοιχες άδειες που έχουν αποκτηθεί από Έλληνες ή αλλοδαπούς σε χώρα μέλος της Ε.Ε. ή της Ε.Ζ.Ε.Σ (πλην Ελβετίας) εφόσον έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί επίσημα σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας αυτής.

9. Οι αποτυχόντες υποψήφιοι έχουν δικαίωμα επανεξέτασης στη γραπτή ή και στην πρακτική εξέταση που απέτυχαν, αφού παρέλθουν πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία της αποτυχίας τους. Για την επανεξέταση τους απαιτείται αίτηση, η οποία μπορεί να υποβληθεί από την επόμενη ημέρα από την ημερομηνία της αποτυχίας τους. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού, ως προς την ημερομηνία, ώρα και προτεραιότητα συμμετοχής στις εξετάσεις, έχει ανάλογη εφαρμογή".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εντός " " παράγραφος 9 **αντικαταστάθηκε** ως άνω με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 που εγκρίθηκε με την Υ.Α. 2122/01/2008 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

10. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται αναλογικά και για τους υποψήφιους για απόκτηση άδειας χειριστή θαλάσσιου μοτοποδήλατου για την πρακτική εξέταση των οποίων αντί ταχύπλου σκάφους χρησιμοποιείται θαλάσσιο μοτοποδήλατο.

11. Οι άδειες χειριστών ταχύπλων σκαφών ή θαλάσσιων μοτοποδημάτων ισχύουν μέχρι οι κάτοχοι τους να συμπληρώσουν το εξηκοστό πέμπτο (65) έτος της ηλικίας τους. Μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας αυτής οι άδειες για να συνεχίσουν να ισχύουν πρέπει να ανανεωθούν. Για την ανανέωση υποβάλλεται αίτηση του ενδιαφερομένου εφαρμοζομένων ανάλογα, ως προς την υγεία και καταλληλότητα, των διατάξεων του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού. Ειδικότερα, εφόσον προσκομισθούν ιατρικές βεβαιώσεις, η ανανέωση ισχύει για μία τριετία ενώ αν προσκομισθεί επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας οδήγησης αυτοκινήτου οχήματος, η ισχύς της ανανέωσης συμπίπτει χρονικά με αυτήν της άδειας οδήγησης. Επίσης περιοδική ανανέωση των αδειών γίνεται σε όσους χειριστές, ανεξαρτήτως ηλικίας, κρίνεται αυτό αναγκαίο από ιατρικής πλευράς, λαμβανόμενων υπόψη των σχετικών

παρατηρήσεων (ή ενδείξεων) του πιστοποιητικού υγείας. Η χορηγηθείσα άδεια παύει αυτοδικαίως να ισχύει, εάν μεταβληθούν οι όροι ή εκλείψουν οι προϋποθέσεις με βάση τις οποίες είχε χορηγηθεί.

"12. Για κάθε έκδοση ή ανανέωση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους καταβάλλεται εισφορά είκοσι (20) Ευρώ, υπέρ του Ειδικού Κλάδου Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού (Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.)".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εντός " " παράγραφος 11 αντικαταστάθηκε και προστέθηκε νέα παράγραφος 12 με την παράγραφο 3 του άρθρου 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 -Β'/04 08-2008).

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Στο ερώτημα αν στην προβλεπόμενη (άρθρο 3 παρ. 4 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20) τριμελή επιτροπή εξέτασης (θεωρητικής και πρακτικής) υποψήφιων χειριστών ταχυπλών δύναται να συμμετάσχουν ως μέλη Αξιωματικοί ή Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί Λ.Σ. ή Λιμενοφύλακες που δεν έχουν τα προσόντα των εδαφίων α και θ της παραγράφου 6 του άρθρου 3 του ανωτέρω Κανονισμού (δηλ. κάτοχοι διπλώματος Αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή ασυρμάτου Ε.Ν. ή απόφοιτοι Σχολής Ναυτικών Δοκίμων ή και κάτοχοι πτυχίου κυβερνήτη περιπολικών σκαφών), η απάντηση που δόθηκε με την ΩΠ: 070852/6-99 διαταγή του ΥΕΝ/ΔΛΑ-γ' προς τη Λιμενική Αρχή Πειραιά ήταν ότι «...από τις διατάξεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα δεν προβλέπονται ειδικοί όροι και προϋποθέσεις για τη συγκρότηση της τριμελούς επιτροπής της παραγράφου 4 του άρθρου 3 αυτού». Σύμφωνα με την αριθ. ΜΦ.3111.1/21/99/08-12-1999 εγκύκλιο οδηγίων, αναφορικά με τον τρόπο και τη διαδικασία διενέργειας των εξετάσεων υποψήφιων χειριστών ταχύπλων σκαφών, της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας προς τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, καθορίστηκε ότι η τριμελής επιτροπή ορίζεται με απόφαση του προϊστάμενου της Λιμενικής Αρχής από Αξιωματικούς, Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικούς Λ.Σ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το άρθρο 3 του παρόντος Γενικού Κανονισμού, πλην των παραγράφων 6 και 7 αυτού **καταργήθηκε** με το άρθρο 14 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 50 (ΦΕΚ 1151-Β'/13-05-2013). Τα της διενέργειας των εξετάσεων προς απόκτηση άδειας χειριστή ταχυπλού σκάφους ρυθμίζονται με το άρθρο 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 50, το οποίο και παρατίθεται, με ημερομηνία έναρξης εφαρμογής την **01-01-2014**.

Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 50

Άρθρο 3

Έκδοση άδειας χειριστή ταχυπλού σκάφους

1. Απαγορεύεται ο χειρισμός ταχυπλού σκάφους από πρόσωπο που δεν κατέχει άδεια χειριστή ταχυπλού σκάφους σε ισχύ.
2. Η άδεια χειριστή ταχυπλού σκάφους χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή, εφόσον ο ενδιαφερόμενος πληρεί αυθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - α) Έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του. Για τον υπολογισμό της ηλικίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησής του.
 - β) Είναι υγιής.
 - γ) Γνωρίζει κολύμβηση.
 - δ) Έχει λάβει, υποχρεωτικά, θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση εννέα (09), τουλάχιστον, ωριαίων μαθημάτων σε οποιαδήποτε, εγκεκριμένη σύμφωνα με τον κανονισμό αυτό, σχολή εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλών σκαφών ως ακολούθως:
 - αα) έξι (06) τουλάχιστον ωριαίων μαθημάτων στη θεωρητική εκπαίδευση και
 - «ββ) έξι (06) τουλάχιστον ωριαίων μαθημάτων στην πρακτική εκπαίδευση, εκ των οποίων τα δύο (02) πραγματοποιούνται υποχρεωτικά σε ανοικτή θάλασσα, έξω από τα όρια της εισόδου του

λιμένα.».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η περίπτωση ββ) αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 63

ε) έχει υποβληθεί με επιτυχία στις εξετάσεις του άρθρου 4 του παρόντος κανονισμού.

3. «Για την απόδειξη των προϋποθέσεων των περιπτώσεων α έως και δ της παραγράφου 2, υποβάλλεται τουλάχιστον πέντε (05) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία της εξέτασης, σε οποιαδήποτε Λιμενική Αρχή της χώρας επιθυμεί ο υποψήφιος, αίτηση, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Α' του κανονισμού αυτού, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του παρόντος Γενικού Κανονισμού Λιμένα αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω, με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 53 (ΦΕΚ 3238 - Β'/19-12-2013).

α) Φωτοαντίγραφο του δελτίου ταυτότητας ή άλλου νόμιμου αποδεικτικού στοιχείου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 3 του Ν. 2690/1999 (Α' 45), όπως ισχύει.

β) Πρωτότυπα ή επικυρωμένα φωτοαντίγραφα πιστοποιητικών (βεβαιώσεων) ιατρών ειδικότητας παθολόγου ή γενικής ιατρικής και οφθαλμιάτρου, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την ιατρική εξέταση των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

Κάτοχος άδειας οδήγησης αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσικλετών ή μοτοποδηλάτων, σε ισχύ, δεν είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει ιατρικά πιστοποιητικά (βεβαιώσεις), αλλά μπορεί να προσκομίσει επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της προαναφερόμενης άδειας. Η Λιμενική Αρχή μπορεί, εφόσον υπάρχουν ειδικοί λόγοι, να ζητήσει οποτεδήποτε την υποβολή ιατρικής βεβαίωσης οφθαλμιάτρου, παθολόγου, ωτορινολαρυγγολόγου, νευρολόγου, ψυχιάτρου ή ορθοπαιδικού, ιδιωτών ή από δημόσια νοσοκομεία.

γ) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, σε περίπτωση που δεν υποβάλλεται αυτοπροσώπως από τον αιτούντα, στην οποία αναγράφονται/δηλώνονται τα ακόλουθα:

«γνωρίζω καλά κολύμβηση και έχω λάβει θεωρητική εκπαίδευση (...) ωρών και πρακτική εκπαίδευση (...) ωρών, στη σχολή εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών

«δ) Βεβαίωση της σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών. Η βεβαίωση είναι σύμφωνη, ως προς τον τύπο και το περιεχόμενό της, με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Β' του κανονισμού αυτού και συνοδεύεται από φωτοαντίγραφα των νόμιμων παραστατικών καταβολής διδάκτρων που έχουν εκδοθεί από εγκεκριμένη σχολή εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, ο ιδιοκτήτης της οποίας υπογράφει και σφραγίζει, με την σφραγίδα της σχολής, την παραπάνω βεβαίωση και τα φωτοαντίγραφα των παραστατικών. Σε περίπτωση νομικού προσώπου, η βεβαίωση και τα φωτοαντίγραφα των παραστατικών καταβολής διδάκτρων υπογράφονται από το νόμιμο εκπρόσωπο. Για την αναγραφή στα παραστατικά καταβολής διδάκτρων της ωριαίας αποζημίωσης, λαμβάνονται υπόψη τα οριζόμενα στην παράγραφο 9 του άρθρου 8 του παρόντος κανονισμού.».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η περίπτωση (δ) της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου 3 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παργ. 1 του άρθρου 6 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 54 (ΦΕΚ 1279 - Β'/20-05-2014).

ε) Δύο (02) πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες και αντίστοιχο ψηφιακό αρχείο.

4. Όταν η αίτηση δεν υποβάλλεται αυτοπροσώπως, πρέπει να συνοδεύεται από επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του δελτίου ταυτότητας ή των αντίστοιχων νόμιμων αποδεικτικών στοιχείων. Το πρόσωπο που υποβάλλει την αίτηση, εκ μέρους του ενδιαφερομένου, προσκομίζει τη νόμιμη για αυτό εξουσιοδότηση, η οποία πρέπει να φέρει και τη βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής του

εξουσιοδοτούντος.

5. Εξετάσεις υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών διενεργούνται από τις Λιμενικές Αρχές τουλάχιστον μία φορά κάθε μήνα. Εντός του πρώτου πενθημέρου του μηνός Φεβρουαρίου και του μηνός Αυγούστου ανακοινώνεται από τις Λιμενικές Αρχές και αναρτάται στη διαδικτυακή πύλη του Αρχηγείου το πρόγραμμα διενέργειας εξετάσεων για την περίοδο από Απρίλιο έως και Σεπτέμβριο και για την περίοδο από Οκτώβριο έως και Μάρτιο, αντίστοιχα. Δηλώνεται, επίσης, ο μέγιστος αριθμός υποψηφίων σε κάθε εξέταση. Ποσοστό μέχρι 20% του προαναφερόμενου μέγιστου αριθμού αντιστοιχεί σε αποτυχόντες υποψήφιους προηγούμενων εξετάσεων που πρόκειται να επανεξετασθούν.

Σε περίπτωση που, για λόγους ανωτέρας βίας, καταστεί αδύνατη η διενέργεια εξετάσεων στην προκαθορισμένη για το σκοπό αυτό ημερομηνία, οι εξετάσεις πραγματοποιούνται την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα που οι ανωτέρω λόγοι πάψουν να συντρέχουν.

Ο ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων για την διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών είναι δύο (02) άτομα.

6. Η ημερομηνία συμμετοχής στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους επιλέγεται από τον ενδιαφερόμενο, από τις ημερομηνίες που έχουν προκαθορισθεί από τις Λιμενικές Αρχές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

7. Για τη συμμετοχή στις εξετάσεις συγκεκριμένης ημερομηνίας ακολουθείται μία από τις παρακάτω διαδικασίες:

α) Υποβάλλεται απευθείας η αίτηση από τον ενδιαφερόμενο ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο άτομο, που προσέρχεται αυτοπροσώπως στη Λιμενική Αρχή για το σκοπό αυτό, ή

β) Γίνεται ηλεκτρονική κράτηση θέσης για τη συγκεκριμένη ημερομηνία, μέσω του Π.Σ.Ε.Α.Χ.Τ.Σ., που είναι προσβάσιμο από τη διαδικτυακή πύλη του Αρχηγείου.

«8. Εφόσον η αίτηση και τα επισυναπτόμενα σε αυτή δικαιολογητικά υποβληθούν αυτοπροσώπως στη Λιμενική Αρχή από τον ενδιαφερόμενο ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο άτομο, η υποβολή γίνεται τουλάχιστον πέντε (05) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία της εξέτασης. Η Λιμενική Αρχή προβαίνει σε καταχώρηση της αίτησης μέσω του Π.Σ.Ε.Α.Χ.Τ.Σ., και, αφού ελέγξει την πληρότητα των δικαιολογητικών, χορηγεί στον αιτούντα σημείωμα συμμετοχής στις εξετάσεις, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ' του κανονισμού αυτού.»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 8 του παρόντος άρθρου 3 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παργ. 2 του άρθρου 6 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 54 (ΦΕΚ 1279 - Β'/20-05-2014).

«9. Εφόσον επιλεγεί η διαδικασία της περίπτωσης β της παραγράφου 7, η ηλεκτρονική κράτηση μπορεί να γίνεται μέχρι δέκα (10) ημέρες πριν από την, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 6, επιλεγόμενη ημερομηνία εξετάσεων. Μετά το πέρας του διαστήματος αυτού, μόνο αυτοπρόσωπη υποβολή της αίτησης επιτρέπεται.

Τουλάχιστον πέντε (05) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία της εξέτασης, προσκομίζονται υποχρεωτικά στη Λιμενική Αρχή, από τον ίδιο τον ενδιαφερόμενο ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο άτομο, η αίτηση και τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 δικαιολογητικά. Ακολούθως, η Λιμενική Αρχή, αφού ελέγξει την πληρότητά τους, χορηγεί στον αιτούντα σημείωμα συμμετοχής στις εξετάσεις, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ' του κανονισμού αυτού.»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 9 του παρόντος άρθρου 3 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παργ. 3 του άρθρου 6 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 54 (ΦΕΚ 1279 - Β'/20-05-2014).

10. Στο Π.Σ.Ε.Α.Χ.Τ.Σ. τηρούνται: α) αρχείο υποβληθεισών αιτήσεων και β) πίνακας υποψηφίων που θα συμμετέχουν στις εξετάσεις. Η μορφή και το περιεχόμενο του πίνακα υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών είναι σύμφωνα με το Παράρτημα Δ' του κανονισμού αυτού.

11. Τριμελής εξεταστική επιτροπή που ορίζεται με Απόφαση του Προϊστάμενου κάθε Λιμενικής Αρχής, προβαίνει σε θεωρητική (γραφτή ή προφορική) εξέταση των υποψήφιων, επί της ύλης που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο που εγκρίνεται με Απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., και σε πρακτική εξέταση.

12. Όσοι υποψήφιοι αποτύχουν στη θεωρητική εξέταση δεν έχουν δικαίωμα συμμετοχής στην πρακτική εξέταση. Για την επανεξέταση των αποτυχόντων στη θεωρητική ή πρακτική εξέταση υποψηφίων, απαιτείται αίτηση σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Ε του κανονισμού αυτού, προκειμένου να συμμετάσχουν σε επόμενη προγραμματισμένη εξέταση. Για την επανεξέταση καταβάλλεται ποσό δέκα (10) ευρώ υπέρ του Ειδικού Κλάδου Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού (εφεξής Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.). «Ο υποψήφιος έχει δικαίωμα επανεξέτασης όσες φορές επιθυμεί, μέχρι τη συμπλήρωση τριών (03) ετών από την ημερομηνία της πρώτης αποτυχίας του.».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εντός εισαγωγικών «» εδάφιο στην παράγραφο 12 του άρθρου 3 του παρόντος Γενικού Κανονισμού Λιμένα προστέθηκε με την παργ. 4 του άρθρου 6 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 54 (ΦΕΚ 1279 - Β' /20-05-2014).

13. Οι αλλοδαποί συμμετέχουν στις εξετάσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που συμμετέχουν και οι Έλληνες.

14. Με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. καθορίζεται νέος τύπος άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους, που χορηγείται στους επιτυχόντες στις εξετάσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 14 του άρθρου 3 του παρόντος Κανονισμού Λιμένων εκδόθηκε η [αριθ. 514.1/2013/9-10-2013](#) απόφαση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, με τίτλο «Έγκριση Νέου Τύπου Άδειας Χειριστή Ταχυπλόου Σκάφους».

15. Σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς της άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους που είναι σε ισχύ, χορηγείται αντίγραφο. Για τη χορήγηση αντιγράφου, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση, στην οποία επισυνάπτεται η φθαρμένη άδεια χειριστή (στην περίπτωση της φθοράς) ή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), ότι απώλεσε την άδεια. Ανάλογη διαδικασία ακολουθείται και στην περίπτωση μεταβολής οιαδήποτε αναγραφόμενου στην άδεια στοιχείου.

16. Η χορηγηθείσα άδεια παύει αυτοδίκαια να ισχύει, εάν μεταβληθούν οι όροι ή εκλείψουν οι προϋποθέσεις με βάση τις οποίες είχε χορηγηθεί.

17. Η άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους ισχύει μέχρι ο κάτοχός της να συμπληρώσει το εξηκοστό πέμπτο (65) έτος της ηλικίας του. Μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας αυτής, η άδεια πρέπει να ανανεωθεί. Για την ανανέωση υποβάλλεται αίτηση του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΣΤ' του παρόντος κανονισμού, εφαρμοζομένων ανάλογα, ως προς την υγεία και καταλληλότητα, των διατάξεων της περίπτωσης β της παραγράφου 3. Ειδικότερα, εφόσον προσκομισθούν ιατρικές βεβαιώσεις, η ανανέωση ισχύει για μία τριετία, με έναρξη την ημερομηνία έκδοσης των ιατρικών βεβαιώσεων, ενώ αν προσκομισθεί επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας οδήγησης αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου, η ισχύς της ανανέωσης συμπίπτει χρονικά με αυτήν της άδειας οδήγησης. Επίσης, περιοδική ανανέωση της άδειας γίνεται σε όποιον χειριστή, ανεξαρτήτως ηλικίας, κρίνεται αυτό αναγκαίο από ιατρικής πλευράς, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών παρατηρήσεων ή ενδείξεων του πιστοποιητικού υγείας.

18. «Για κάθε έκδοση νέας άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους ή έκδοση αντιγράφου αυτής ή ανανέωσή της καταβάλλεται ποσό πενήντα (50) ευρώ υπέρ του Ειδικού Κλάδου Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού (εφεξής Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.) και δεκαπέντε (15) ευρώ υπέρ του

Δημοσίου. Για κάθε αντικατάσταση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους καταβάλλεται ποσό είκοσι πέντε (25) ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν. και δέκα (10) ευρώ υπέρ του Δημοσίου.»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 18 του άρθρου 3 του παρόντος Γενικού Κανονισμού Λιμένα αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ. 2 του άρθρου 3 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 53 (ΦΕΚ 3238 - Β'/19-12-2013).

19. Αντίστοιχη άδεια εκδοθείσα στην αλλοδαπή, που κατέχει Έλληνας ή αλλοδαπός, γίνεται αποδεκτή, εφόσον έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί επίσημα από κρατική Αρχή της χώρας προέλευσής της. Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου ο ενδιαφερόμενος, σε γενόμενο έλεγχο, πρέπει να φέρει επίσημη μετάφραση της άδειας που έχει αποκτηθεί στην αλλοδαπή, συνοδευόμενη από βεβαίωση της αντίστοιχης πρεσβευτικής ή προξενικής αρχής, ότι η Αρχή που την εξέδωσε είναι αρμόδια προς τούτο ή ότι ο φορέας που την εξέδωσε έχει αναγνωρισθεί επίσημα από κρατική Αρχή της αντίστοιχης χώρας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σύμφωνα με το άρθρο Δεύτερο του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 53 (ΦΕΚ 3238 - Β'/19-12-2013), υπό τον τίτλο «Αναστολή ισχύος διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθμ. 50», αναστέλλεται η ισχύς των διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθμ. 50, κατά το μέρος που για την εφαρμογή τους είναι αναγκαία η λειτουργία και χρήση του Πληροφοριακού Συστήματος Έκδοσης Αδειών Χειριστή Ταχύπλοου Σκάφους (Π.Σ.Ε.Α.Χ.Τ.Σ.), μέχρι **31-12-2014**.

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις χειριστών ταχύπλων σκαφών

1. Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη :

α) απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που δε γνωρίζουν κολύμβηση ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

β) απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου.

γ) απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους.

δ) χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς.

ε) φέρουν επί του σκάφους τις άδειες εκτέλεσης πλώων και ικανότητας χειριστή που πρέπει να επιδεικνύουν σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών οργάνων.

στ) φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια (σωστικά, πυροσβεστικά μέσα κ.λπ). Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης να μην έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή.

ζ) εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες που δίδονται από τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή ή συγκεκριμένες ώρες κοινής ησυχίας.

2. Σε περίπτωση που ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους γίνει υπαίτιος ατυχήματος σε βάρος άλλου σκάφους η προσώπου οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος και να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες. Επίσης είναι υποχρεωμένος να αναφέρει το ταχύτερο στη Λιμενική Αρχή το ατύχημα.

3. Η κυκλοφορία του ταχύπλοου σκάφους, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από άλλες διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, απαγορεύεται :

α) σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. β) σε απόσταση μικρότερη των

διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. γ) σε κάθε περίπτωση με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.

4. Για την εκμίσθωση ταχύπλοου σκάφους τηρούνται οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου από το χειριστή και του άρθρου 5 από τον εκμισθωτή. Επιπρόσθετα η εκμίσθωση ταχύπλοου σκάφους απαγορεύεται : α) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες. β) πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου γ) όταν παρουσιάζονται βλάβες ή διακοπές λειτουργίας της μηχανής του.

5. Η εκκίνηση και επιστροφή από/προς την ακτή του εκμισθούμενου ταχύπλοου σκάφους επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 και το σκάφος δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην παραγρ. 3 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις ιδιοκτητών ταχύπλων σκαφών

Οι ιδιοκτήτες ταχύπλων σκαφών, εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις της λεμβολόγησης, της τήρησης των διατάξεων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την πρόληψη ρύπανσης θάλασσας και ακτών καθώς και τις υποχρεώσεις του προηγούμενου άρθρου :

α) φροντίζουν για την καλή συντήρηση και ευπρεπή εμφάνιση των σκαφών τους

β) έχουν γράψει στις παρείες των σκαφών τους, το όνομα, το λιμένα και τον αριθμό λεμβολόγησης

γ) φροντίζουν για τον εφοδιασμό τους από τη Λιμενική Αρχή με άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους, που ανανεώνεται κανονικά. Η άδεια αυτή φέρεται στο σκάφος και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών οργάνων

δ) απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια ικανότητας χειριστή ή άτομα που βρίσκονται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών

ε) έχουν εφοδιάσει τα σκάφη τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους εφόδια (σωστικά και πυροσβεστικά μέσα κ.λπ). Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης να μην έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή

στ) φροντίζουν για την επιθεώρηση των σκαφών τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 6

Διενέργεια Θαλάσσιου σκι

1. Η διενέργεια του θαλάσσιου σκι επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και περιορισμούς :

α) Ο ασκούμενος στο σκι (σκιέρ) γνωρίζει κολύμβηση και φέρει ατομική σωσίβια ζώνη λεία, μαλακή, απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης και «**κατασκευασμένη**» (αντί της εσφαλμένης λέξης «κατασκευασμένο»-Διόρθωση σφαλμάτων ΦΕΚ 1243 Β'/18-06-1999) κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, να παρέχει επαρκή προστασία από βλάβη στα πλευρά ή στα εσωτερικά όργανα του σκιέρ.

β) Η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά τον σκιέρ στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.

γ) Το σκάφος που χρησιμοποιείται για θαλάσσιο σκι έχει την αναγκαία ισχύ, ώστε να επιτυγχάνει και να διατηρεί την απαιτούμενη ταχύτητα έλκοντας ένα βαρύ άτομο - σκιέρ. Ειδικότερα το εκμισθούμενο ή χρησιμοποιούμενο από τον εκμισθωτή ταχύπλοο σκάφος φέρει ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχόμενου.

δ) Το σχοινί έλξης απαγορεύεται να έχει μήκος μεγαλύτερο από 23 μέτρα, η διατομή είναι τουλάχιστον 8 χιλιοστόμετρα και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

ε) Το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους.

στ) Τα πέδιλα του σκι είναι ασφαλή και ικανά να επιπλέουν. Δεν πρέπει να υπάρχουν περιττά αιχμηρά ή προεξέχοντα τμήματα, από μέταλλα, ξύλο ή άλλο υλικό που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραύμα στον ασκούμενο (σκιέρ) εφόσον αυτός κατά την πτώση του έλθει σε επαφή με αυτά (πέδιλα).

ζ) Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου σκι όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή ή μετά τη δύση του ηλίου.

η) Στο χρησιμοποιούμενο από τον εκμισθωτή σκάφος επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθρου 22 παρ. 2ι.

θ) Απαγορεύεται η ταυτόχρονη έλξη και άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής (έλκηθρο, δακτυλίδι κ.λπ).

2. Ο ασκούμενος στο θαλάσσιο σκι είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα έξι (16) ετών. Για μικρότερης ηλικίας άτομο η διενέργεια θαλάσσιου σκι επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα, ο οποίος βεβαιώνει παράλληλα ότι ο συγκεκριμένος ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

3. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια του θαλάσσιου σκι.

4. Ο χειριστής ταχύπλου σκάφους που έλκει τον ασκούμενο στο σκι ακολουθεί διαδρομή απαλλαγμένη από «**υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα σκάφη**», (προσθήκη των εντός «» λέξεων- Διόρθωση σφαλμάτων ΦΕΚ 1243 Β'/18-06-1999) «**εγκαταστάσεις**» (αντί της εσφαλμένης λέξης «ταστάσεις»-Διόρθωση σφαλμάτων ΦΕΚ 1243 Β'/18-06-1999) (κλωβοί θαλασσοκαλλιεργείων κ.λπ) ή πλωτά ναυπηγήματα (εξέδρες κ.λπ) καθώς και μακριά από τις πορείες των άλλων παραπλεόντων πλοίων, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

5. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου σκι απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των :

α. εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνονται όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

β. διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

γ. σε κάθε περίπτωση σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

6. Η εκκίνηση και επιστροφή από/προς την ακτή του ταχύπλου σκάφους του εκμισθωτή όταν έλκει θαλάσσιο σκι επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 7

Διενέργεια θαλάσσιου αλεξίπτωτου (PARASAILING ή PARACHUTING)

1. Η έλξη μονοθέσιου αλεξίπτωτου διενεργείται από κατάλληλο ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον τετρακοσίων πενήντα (450) χιλιόγραμμων (σκάφος μηχανή εξοπλισμός), εφοδιασμένο με κινητήρα (μηχανή) της ακόλουθης, ανάλογα με το είδος του, ιπποδύναμης :

Εξωλέμβια 125 HP τουλάχιστον ή
Εσωλέμβια 140 HP τουλάχιστον ή
Εσω-εξωλέμβια 160 HP τουλάχιστον.

2. Η έλξη ειδικής κατασκευής τύπου JAMBO διθέσιου αλεξίπτωτου διενεργείται από κατάλληλο ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον εξακοσίων (600) χιλιόγραμμων (σκάφος - κινητήρας εξοπλισμός) εφοδιασμένο με κινητήρα (μηχανή) της ακόλουθης, ανάλογα με το είδος του, ιπποδύναμης :

Εξωλέμβια 140 HP τουλάχιστον ή
Εσωλέμβια 160 HP τουλάχιστον ή
Εσω-εξωλέμβια 200 HP τουλάχιστον.

3. Η έλξη του αλεξίπτωτου διενεργείται και από ταχύπλοο σκάφος το οποίο διαθέτει ενσωματωμένη εξέδρα με κατάλληλο μηχανισμό (βίντζι) και είναι εφοδιασμένο με κινητήρα (μηχανή) τουλάχιστον της πιο πάνω, ανάλογα με το αλεξίπτωτο, ιπποδύναμης.

4. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση (έλξη) αλεξίπτωτων τριών (3) ή περισσότερων θέσεων.

5. Η διάμετρος του σχοινιού έλξης του αλεξίπτωτου είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) χιλιοστόμετρα για τα μονοθέσια αλεξίπτωτα και δεκατέσσερα (14) χιλιοστόμετρα για τα διθέσια αλεξίπτωτα. Το σχοινί διατηρείται σε άριστη κατάσταση, δεν υπάρχουν κόμποι και συστροφές, το μήκος του δεν είναι μεγαλύτερο από ογδόντα (80) μέτρα και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα. Το μήκος του σχοινιού μπορεί να μειώνεται από τη

Λιμενική Αρχή, εφόσον συντρέχουν ειδικοί προς τούτο λόγοι.

6. Ο κάτοχος της άδειας ή ο προσοντούχος προπονητής ή ο βοηθός αντικαταστάτης του που χειρίζεται το σκάφος που έλκει κάθε φορά το αλεξίπτωτο, είναι υπεύθυνος για την κανονική και καθόλα ασφαλή έλξη του αλεξίπτωτου και φροντίζει ώστε να, πριν από κάθε έλξη, διενεργείται σχολαστικός έλεγχος του σχοινιού έλξης του και των εξαρτημάτων του αλεξίπτωτου που προσδένεται το άτομο. Ειδικότερα το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού από ταχύπλοο σκάφος είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του ταχύπλοου σκάφους, που έλκει το αλεξίπτωτο.

7. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλοων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για την έλξη αλεξίπτωτου.

8. Ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους που έλκει το αλεξίπτωτο ακολουθεί διαδρομή απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, εγκαταστάσεις και αγκυροβολημένα σκάφη καθώς και μακριά από τις πορείες των άλλων παραπλεόντων σκαφών, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

9. Κατά την πτήση, το άτομο που χρησιμοποιεί το αλεξίπτωτο πρέπει να φέρει υποχρεωτικά ατομική σωσίβια ζώνη.

10. Η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται σε άτομο που γνωρίζει κολύμβηση και είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα οκτώ (18) ετών. Για άτομο μικρότερης ηλικίας, αλλά άνω των δεκατεσσάρων (14) ετών, η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

11. Για τους περιορισμούς της προηγούμενης παραγράφου, με μέριμνα του εκμισθωτή, τοποθετείται σε εμφανές μέρος της πλωτής ή ενσωματωμένης εξέδρας ή και αλλαχού, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, ειδική καλαίσθητη πινακίδα διπλής όψεως για την αναγραφή στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

12. Απαγορεύεται η πτήση με αλεξίπτωτο, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου. Τα κριτήρια των δυσμενών καιρικών συνθηκών καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη, αφού ληφθούν υπόψη διάφοροι τοπικοί παράγοντες που επηρεάζουν τη διαμόρφωσή τους όπως ενδεικτικά η κατάσταση της θάλασσας, η βροχή, η διεύθυνση και η ένταση του ανέμου σε σχέση με τη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή και την έναντι αυτής ξηρά κ.λπ.

13. Οι εκμισθωτές διαθέτουν ανεμόμετρο στο σημείο ανύψωσης του αλεξίπτωτου (εξέδρα - ταχύπλοο σκάφος) κατά τις διατάξεις της παραγρ. 18 του παρόντος άρθρου, τις ενδείξεις του

οποίου λαμβάνουν υπόψη για την ακριβή εφαρμογή των κριτηρίων που αναφέρονται στην απόφαση του Λιμενάρχη.

14. Στο σκάφος που έλκει το αλεξίπτωτο επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθρου 22 παραγρ. 2ι. Δύο άτομα κρατούν το αλεξίπτωτο σε τέτοια θέση, ώστε να γίνεται ευχερής και ακίνδυνη η ανύψωση.

15. Απαγορεύεται συγχρόνως με την έλξη αλεξίπτωτου και η διενέργεια του θαλάσσιου μέσου αναψυχής (σκι κ.λπ), με το ίδιο σκάφος.

16. Η εκκίνηση ή επιστροφή του σκάφους, όταν αυτό έλκει το αλεξίπτωτο, απαγορεύεται όταν σε απόσταση διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν της γραμμής πορείας του διέρχονται άλλα σκάφη.

17. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου αλεξίπτωτου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των :

α. εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

β. διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

γ. σε κάθε περίπτωση σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

18. Η ανύψωση/κάθοδος του αλεξίπτωτου επιτρέπεται να γίνεται ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες της περιοχής και με γνώμονα την αποφυγή ατυχημάτων :

α) από πλωτή εξέδρα του άρθρου 28 που αφορά το θαλάσσιο αλεξίπτωτο,

β) από ταχύπλοο σκάφος το οποίο διαθέτει ενσωματωμένη εξέδρα και βίντζι,

γ) από την εξέδρα του εκμισθωτή που έχει τοποθετηθεί πλησίον της ακτής με σύμφωνη γνώμη όλων των μελών της Επιτροπής του άρθρου 35. Η εκκίνηση και επιστροφή στην περίπτωση αυτή, από/προς την ακτή του ταχύπλοου σκάφους του εκμισθωτή όταν αυτό έλκει θαλάσσιο αλεξίπτωτο επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.

19. Εφόσον απαιτείται, η μεταφορά (μετάβαση - επιστροφή) των ατόμων, που επιθυμούν να ασκηθούν / ψυχαγωγηθούν με το θαλάσσιο αλεξίπτωτο, από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή, στα σημεία (θέσεις) εκκίνησης (α) και (β) της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται να γίνεται με μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα ή με μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα, εξαιρουμένων του θαλάσσιου μοτοποδηλάτου και του HOVER CRAFT, εφόσον κινούνται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Στο ερώτημα αν απαιτούνται ιδιαίτερα προσόντα για το δεύτερο άτομο που επιβαίνει στο σκάφος που έλκει το θαλάσσιο αλεξίπτωτο (άρθρο 7 παραγρ. 14 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20), η απάντηση που δόθηκε ήταν ότι «..... από την όλη οικονομία των διατάξεων του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα προκύπτει ότι για το δεύτερο άτομο που επιβαίνει στο σκάφος που έλκει θαλάσσιο αλεξίπτωτο (παραγρ. 14 άρθρου 7 Γ.Κ.Λ.) δεν απαιτούνται ιδιαίτερα προσόντα, πλην της κατοχής άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους, εφόσον δεν πρόκειται για τον κάτοχο της άδειας εκμίσθωσης ή το βοηθό αντικαταστάτη του που χειρίζεται το σκάφος που έλκει κάθε φορά το αλεξίπτωτο ή που φροντίζει, πριν από κάθε έλξη, να διενεργείται σχολαστικός έλεγχος του σχοινιού έλξης και των εξαρτημάτων που προσδένεται το άτομο που χρησιμοποιεί το αλεξίπτωτο. Αντίθετα, οι βοηθοί των κατόχων των αδειών, εφόσον με τα ως άνω, πλην της περίπτωσης

επιβίβασής τους στα σκάφη ως δεύτερων ατόμων απαιτείται να έχουν τα προσόντα της παραγρ. 2ι του άρθρου 22 του ως άνω Γ.Κ.Λ.» (ΥΕΝ/ΔΛΑ-γ' ΩΠ 280957/6-1999 προς Λιμενική Αρχή Χανίων).

Άρθρο 8 **Θαλάσσιο Έλκηθρο**

1. Οι επιβαίνοντες γνωρίζουν κολύμβηση και απαραίτητα φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη λεία, μαλακή και απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης.
2. Η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά το άτομο που «τη» (αντί του εσφαλμένου άρθρου «το» - Διόρθωση σφαλμάτων ΦΕΚ 1243 Β'/18-06-1999) φέρει, στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.
3. Το σκάφος είναι ταχύπλοο, έχει την αναγκαία ισχύ για την έλξη του έλκηθρου με τα επιβαίνοντα άτομα. Ειδικότερα το σκάφος φέρει και ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου.
4. Το σχοινί έλξης, είναι σύμφωνο με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.
5. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινού στο σκάφος και στο έλκηθρο είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους, η οποία δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των εικοσιπέντε (25) κόμβων.
6. Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου έλκηθρου όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
7. Στο σκάφος επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθρου 22 παραγρ. 2ι.
8. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλοων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου έλκηθρου.
9. Οι επιβαίνοντες στο θαλάσσιο έλκηθρο είναι ηλικίας δεκαέξι (16) τουλάχιστον ετών και όχι περισσότεροι από τις θέσεις με τα αντίστοιχα ζεύγη χειρολαβών. Για τα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η επιβίβαση μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.
10. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το θαλάσσιο έλκηθρο είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.
11. Από κάθε ταχύπλοο σκάφος επιτρέπεται η έλξη ενός μόνο θαλάσσιου έλκηθρου.
12. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου έλκηθρου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των :
 - α. εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται από σώμα της άδειας.
 - β. διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.
 - γ. σε κάθε περίπτωση σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.
13. Η εκκίνηση και η επιστροφή από / προς την ακτή του ταχύπλοου σκάφους του εκμισθωτή όταν αυτό έλκει θαλάσσιο έλκηθρο επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου

δίαυλου του άρθρου 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 9 **Θαλάσσιο δακτυλίδι**

1. Οι επιβαίνοντες γνωρίζουν κολύμβηση και απαραίτητα φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη λεία, μαλακή και απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης.
2. Η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά το άτομο που «τη» (αντί του εσφαλμένου άρθρου «το» - Διόρθωση σφαλμάτων ΦΕΚ 1243 Β'/18-06-1999) φέρει στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται ή χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.
3. Το σκάφος είναι ταχύπλοο «και» (πρόσθεση του συνδέσμου «και» - Διόρθωση σφαλμάτων ΦΕΚ 1243 Β'/18-06-1999) έχει την αναγκαία ισχύ για την έλξη του δακτυλιδιού με τα επιβαίνοντα άτομα. Ειδικότερα το σκάφος φέρει και ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου.
4. Το σχοινί έλξης, είναι σύμφωνα με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.
5. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινού από σκάφος στο δακτυλίδι είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους, η οποία δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των εικοσιπέντε (25) κόμβων.
6. Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου δακτυλιδιού όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
7. Στο σκάφος επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθρου 22 παραγρ. 2ι.
8. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου δακτυλιδιού.
9. Οι επιβαίνοντες στο δακτυλίδι είναι ηλικίας δεκαέξι (16) τουλάχιστον ετών και όχι περισσότεροι από τις θέσεις με τα αντίστοιχα ζεύγη χειρολαβών. Για τα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η επιβίβαση μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.
10. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το δακτυλίδι είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.
11. Από κάθε ταχύπλοο σκάφος επιτρέπεται η έλξη μέχρι τεσσάρων (4) μονοθέσιων ή δύο (2) διθέσιων θαλάσσιων δακτυλιδιών.
12. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου δακτυλιδιού απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των :
 - α. εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.
 - β. διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.
 - γ. σε κάθε περίπτωση σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

13. Η εκκίνηση και η επιστροφή από / προς την ακτή του ταχύπλοου σκάφους του εκμισθωτή όταν έλκει θαλάσσιο δακτυλίδι επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 10
Θαλάσσια μοτοποδήλατα (SEA BEETLE, SEA BIKE, SURF-JET, JET-SKI κ.λ.π.)

1. Ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενα θαλάσσια μοτοποδήλατα καθώς και τα προσομοιάζοντα προς αυτά ανεξαρτήτως τύπου ή και ονομασίας (SEA BEETLE, SEA BIKE, SURF-JET, SURF-SKI κ.λπ), λεμβολογούνται, σε αμφότερες τις πλευρές τους φέρεται γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολογίου και φέρουν τα φωτιστικά σήματα κινδύνου και τους πυροσβεστήρες που έχει καθορίσει ο κατασκευαστής τους ή σε διαφορετική περίπτωση δύο (2) βεγγαλικά χειρός, ένα (1) καπνογόνο και ένα (1) μικρό πυροσβεστήρα κόνεως.

2. Η κυκλοφορία των θαλάσσιων μέσων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο απαγορεύεται :

- α) Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- β) Σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές.
- γ) Πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
- δ) Εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (QUICK STOP) για τη σβέση μηχανής, όταν ο χειριστής τους πέσει στη θάλασσα.
- ε) Εφόσον επιβαίνουν περισσότερα άτομα από αυτά που η κατασκευάστρια εταιρεία προβλέπει για το συγκεκριμένο τύπο θαλάσσιου μοτοποδήλατου.
- στ) Όταν παρουσιάζουν βλάβες ή διακοπές λειτουργίας των μηχανών τους.
- ζ) Όταν φέρουν εξωτερικές έλικες.
- η) Κατά τους μήνες Ιούνιο - Ιούλιο - Αύγουστο - Σεπτέμβριο μεταξύ των ωρών 14.00-17.00. Η απαγόρευση αυτή ισχύει σε κατοικημένες περιοχές τα όρια των οποίων καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη μετά από ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35.
- θ) Εφόσον οι επιβαίνοντες δεν φέρουν ατομικές σωσίβιες ζώνες.

3. Ο χειρισμός των θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής ή την ταχύτητα που αναπτύσσουν, απαγορεύεται από άτομα που δεν είναι εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή θαλάσσιου μοτοποδήλατου.

4. Απαγορεύεται η έλξη ατόμων από θαλάσσια μοτοποδήλατα για την εκτέλεση θαλάσσιου σκι ή οποιουδήποτε άλλου θαλάσσιου μέσου αναψυχής (έλικηθρο, δακτυλίδι κ.λπ).

5. Η κυκλοφορία του θαλάσσιου μοτοποδήλατου απαγορεύεται :

α) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

β) σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

γ) με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.

6. Οι εκμισθωτές θαλάσσιων μοτοποδηλάτων διαθέτουν σύστημα αυτόματης σβέσης αυτών από απόσταση τουλάχιστον χιλίων (1.000) μέτρων (CONTROL PANEL), για να το χρησιμοποιούν σε περίπτωση που διαπιστώνουν ότι οι μισθωτές (χειριστές) των θαλάσσιων μοτοποδηλάτων δημιουργούν κινδύνους για την ασφάλεια των λουόμενων, της ναυσιπλοΐας κ.λπ.

7. Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης για περισσότερα από τρία (3) θαλάσσια μοτοποδήλατα. Όσοι από τους εκμισθωτές, κατά τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού,

κατέχουν άδειες εκμίσθωσης για περισσότερα από τρία (3) θαλάσσια μοτοποδήλατα, δεν μπορούν να αυξάνουν τον αριθμό τους ούτε να αντικαθιστούν όσα εξ αυτών αποσύρονται μέχρις ότου ο αριθμός ελαττωθεί στα τρία (3).

8. Οι εκμισθωτές θαλάσσιων μοτοποδηλάτων πλέον των λοιπών προϋποθέσεων κατέχουν άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή άδεια χειριστή θαλάσσιου μοτοποδηλάτου.

9. Τα εκμισθούμενα θαλάσσια μοτοποδηλάτα κυκλοφορούν σε θαλάσσιες περιοχές όπου υπάρχει η δυνατότητα οπτικής επαφής / ελέγχου μισθωτή - εκμισθωτή. Ο καθορισμός των περιοχών αυτών είναι επακριβής και αναγράφεται στις χορηγούμενες άδειες εκμίσθωσης.

10. Η εκκίνηση / επιστροφή του εκμισθούμενου θαλάσσιου μοτοποδηλάτου επιτρέπεται από / προς τα ακόλουθα σημεία :

α) την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28.

β) το ειδικό μπαλόκι - ναύδετο (ρεμέντζο) του άρθρου 29.

γ) το πλοίο του άρθρου 30.

δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια (αποστάσεις) της παραγράφου 5.

Σε περίπτωση που τα σημεία (α), (β) και (γ) βρίσκονται σε μικρότερες από τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 5 του άρθρου αυτού αποστάσεις η εκκίνηση / επιστροφή του εκμισθούμενου θαλάσσιου μοτοποδηλάτου επιτρέπεται με ταχύτητα μικρότερη των πέντε (5) κόμβων ώστε να μη συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην ως άνω παράγραφο 5.

11. Η μεταφορά (μετάβαση - επιστροφή) των ατόμων, που επιθυμούν να ασκηθούν / ψυχαγωγηθούν με το θαλάσσιο μοτοποδηλάτο, από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή, στα σημεία (θέσεις) εκκίνησης της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται να γίνεται με μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα ή με μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα, εξαιρουμένων του θαλάσσιου μοτοποδηλάτου και του HOVER CRAFT, εφόσον κινούνται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 11 **Ιστιοσανίδα (WIND SURF)**

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια WS επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

3. Το άτομο που επιβαίνει στην ιστιοσανίδα φέρει κατάλληλη ειδικής κατασκευής ατομική σωσίβια ζώνη.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία των WS σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

5. Όταν η εκκίνηση των WS γίνεται από την ξηρά ή κατά την επιστροφή τους καταβάλλεται από τον επιβαίνοντα η πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

Άρθρο 12 **AQUA SCOOTER**

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.
3. Απαγορεύεται ο χειρισμός του από άτομο ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομο που δε γνωρίζει κολύμβηση.
Κατά τη διάρκεια της έλξης του, ο χειριστής έχει καλυμμένη την κεφαλή του με πλαστικό σκούφο.
4. Ο χειριστής του AS επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.
5. Η εκκίνηση του AS μπορεί να γίνεται από τον αιγιαλό και δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση του θαλάσσιου δίαυλου του άρθρου 27.

Άρθρο 13 SEABUGGY

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή του από άτομο ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομο που δε γνωρίζει κολύμβηση.
2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.
3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
4. Απαγορεύεται η επιβίβαση στα SB περισσότερων του ενός ατόμου.
5. Ο χειριστής SB πρέπει να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 14 MINI CRUISER

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή του από άτομο ηλικίας μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών καθώς και από άτομο που δε γνωρίζει κολύμβηση.
2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.
3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
4. Απαγορεύεται η επιβίβαση περισσότερων του ενός ατόμων.
5. Ο χειριστής του MINI CRUISER επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.
6. Η εκκίνηση του MINI CRUISER μπορεί να γίνεται από τον αιγιαλό και δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση του θαλάσσιου δίαυλου του άρθρου 27.

Άρθρο 15 ΚΑΝΟ - ΚΑΥΑΚ

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση καθώς και από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών για τα κανό και δέκα έξι (16) ετών για τα ΚΑΥΑΚ.
2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.
3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα η κατασκευάστρια εταιρεία προβλέπει για τον συγκεκριμένο τύπο του κανό ή του ΚΑΥΑΚ. Οι επιβαίνοντες στο ΚΑΥΑΚ φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη.
5. Ο χειριστής δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 16 HOVER CRAFT

1. Απαγορεύεται η:
 - α) κυκλοφορία του στην ξηρά
 - β) επιβίβαση ατόμων περισσότερων από αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστής
 - γ) κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες
 - δ) κυκλοφορία του πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
2. Ο χειριστής του σκάφους έχει άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, καθώς και τη χορηγούμενη από τον κατασκευαστή άδεια εκπαίδευσης.
3. Το σκάφος είναι λεμβολογημένο και εφοδιασμένο με όλα τα εφόδια που προβλέπονται από την άδεια εκτέλεσης πλόων.
4. Η κυκλοφορία του HOVER CRAFT απαγορεύεται:
 - α) σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.
 - β) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.
 - γ) όταν κινούνται με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.
5. Η εκκίνηση / επιστροφή εκμισθούμενου HOVER CRAFT επιτρέπεται από / προς τα ακόλουθα σημεία:
 - α) την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28.
 - β) το ειδικό μπαλόκι ναύδετο (ρεμέντζο) του άρθρου 29
 - γ) το πλοίο του άρθρου 30.
 - δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια (αποστάσεις) της προηγούμενης παραγράφου.Σε περίπτωση που τα σημεία (α), (β) και (γ) βρίσκονται σε μικρότερες από τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 4 του άρθρου αυτού αποστάσεις η εκκίνηση / επιστροφή του εκμισθούμενου **θαλάσσιου μοτοποδηλάτου (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πρόκειται περί λάθους. Νοείται το HOVER CRAFT)** επιτρέπεται με ταχύτητα μικρότερη των πέντε (5) κόμβων ώστε να μη συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.
6. Η μεταφορά (μετάβαση - επιστροφή) των ατόμων, που επιθυμούν να ασκηθούν / ψυχαγωγηθούν με το HOVER CRAFT, από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή, στα σημεία (θέσεις) εκκίνησης της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται να γίνεται με μη μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο ή με μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο, εξαιρουμένων του θαλάσσιου μοτοποδηλάτου και του HOVER CRAFT, εφόσον κινείται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

Άρθρο 17 ACRYLICRAFT

1. Οι επιβαίνοντες δεν υπερβαίνουν τους δύο (2) εκ των οποίων ο ένας είναι ηλικίας άνω των δέκα οκτώ (18) ετών.
2. Η κυκλοφορία της λέμβου απαγορεύεται:
 - α. με χρήση μηχανής ή ιστίων
 - β. όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες
 - γ. σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές
 - δ. σε περιοχές που δεν μπορούν οι επιβαίνοντες να επιστρέψουν στην ακτή κολυμπώντας
 - ε. σε περιοχές που υπάρχουν λουόμενοι και σε απόσταση μικρότερη των 50 μ. από αυτούς
 - στ. πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου
 - ζ. για οποιαδήποτε άλλη χρήση πέραν της αναψυχής (π.χ. μεταφορά φορτίων, προσώπων,

σωστικό μέσο, αλιεία κ.λπ).

3. Επί της λέμβου, κατά την κυκλοφορία, φέρονται δύο ατομικές σωσίβιες ζώνες για χρήση των επιβαινόντων.

4. Απαγορεύεται η απομάκρυνση πέραν των εκατό (100) μέτρων από την ακτογραμμή.

Άρθρο 18

Θαλάσσια ποδήλατα

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικία μικρότερη των δέκα τεσσάρων (14) ετών, εφόσον δεν επιβαίνει και ενήλικο, καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα άτομα από όσα ο κατασκευαστικός τύπος τους προβλέπει.

5. Ο χειριστής δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

6. Οι επιβαίνοντες στο θαλάσσιο ποδήλατο τύπου EXPLORER φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη.

«Άρθρο 19

CATAMARAN

1. Απαγορεύεται:

(α) Ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση στα CATAMARAN ή ο χειρισμός τους επιτρέπεται εφόσον:

(i) γνωρίζουν κολύμβηση και επιβαίνουν στα CATAMARAN και ενήλικα άτομα ή,

(ii) πρόκειται για εκμισθούμενα, υπάρχει συγκατάθεση των ασκούντων τη γονική μέριμνα, με την οποία βεβαιώνεται και ότι οι ανήλικοι γνωρίζουν κολύμβηση, δεν απομακρύνονται σε απόσταση μεγαλύτερη των χιλίων (1.000) μέτρων από το πόστο εκμίσθωσης επί του αιγιαλού και βρίσκονται υπό τη συνεχή και άμεση παρακολούθηση των εκμισθωτών.

(β) Η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

(γ) Η επιβίβαση περισσότερων, από όσα προβλέπονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων, ατόμων.

(δ) Η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από εκατό (100) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

2. Οι επιβαίνοντες φέρουν κατάλληλες ατομικές σωσίβιες ζώνες.

3. Τα σκάφη είναι εγγεγραμμένα σε Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών και έχουν γραμμένα στις δύο πλευρές τους τα ονόματα και τους αύξοντες αριθμούς εγγραφής τους στα βιβλία αυτά.

4. Σε εκμισθούμενα CATAMARAN, που δεν απομακρύνονται σε απόσταση μεγαλύτερη των χιλίων (1000) μέτρων από το πόστο εκμίσθωσης επί του αιγιαλού, βρίσκονται υπό τη συνεχή και άμεση επιτήρηση των εκμισθωτών τους και εφόσον τηρείται η απαίτηση της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού, επιτρέπεται να μη φέρονται τα καθοριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων σωστικά πυροσβεστικά μέσα."

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εντός " " άρθρο 19 του παρόντος Κανονισμού αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παράγραφο (α) του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 37 (ΦΕΚ 101 - Β' /23-01-2004).

Άρθρο 20

Μηχανοκίνητες λέμβοι

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
2. Όταν δεν επιβαίνει ο εκμισθωτής η εκμισθωσή τους απαγορεύεται να γίνεται σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών, καθώς και σε άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η εκμισθωση μόνο εφόσον επιβαίνουν στη λέμβο και ενήλικα άτομα.
3. Οι μηχανοκίνητες λέμβοι πληρούν από πλευράς σωστικών-πυροσβεστικών μέσων και αριθμού επιβατών τα καθοριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων.
4. Η κυκλοφορία των μηχανοκίνητων λέμβων απαγορεύεται:
 - α) σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.
 - β) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.
 - γ) με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.
5. Η εκκίνηση και επιστροφή από / προς την ακτή της εκμισθούμενης μηχανοκίνητης λέμβου επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζομένων στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.

«Άρθρο 21

Ιστιοπλοϊκές λέμβοι

1. Απαγορεύεται:
 - (α) Ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση στις ιστιοπλοϊκές λέμβους ή ο χειρισμός τους επιτρέπεται εφόσον:
 - (i) γνωρίζουν κολύμβηση και επιβαίνουν στις ιστιοπλοϊκές λέμβους και ενήλικα άτομα ή,
 - (ii) πρόκειται για εκμισθούμενες, υπάρχει συγκατάθεση των ασκούντων τη γονική μέριμνα, με την οποία βεβαιώνεται και ότι οι ανήλικοι γνωρίζουν κολύμβηση, δεν απομακρύνονται σε απόσταση μεγαλύτερη των χιλίων (1.000) μέτρων από το πόστο εκμισθωσης επί του αιγιαλού και βρίσκονται υπό τη συνεχή και άμεση επιτήρηση των εκμισθωτών.
 - (β) Η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
 - (γ) Η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.
2. Οι ιστιοπλοϊκές λέμβοι είναι εγγεγραμμένες στα ΒΕΜΣ και έχουν γραμμένα στις δύο πλευρές τους τα ονόματα και τους αύξοντες αριθμούς εγγραφής τους στα βιβλία αυτά.
3. Οι επιβαίνοντες στις ιστιοπλοϊκές λέμβους φέρουν ατομικά σωσίβια.
4. Οι ιστιοπλοϊκές λέμβοι πληρούν από πλευράς σωστικών πυροσβεστικών μέσων, αριθμού

επιβατών και απομάκρυνσης από την ακτογραμμή τα καθοριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων. Σε εκμισθούμενες, που δεν απομακρύνονται σε απόσταση μεγαλύτερη των χιλίων (1000) μέτρων από το πόστο εκμίσθωσης επί του αιγιαλού και βρίσκονται υπό τη συνεχή και άμεση επιτήρηση των εκμισθωτών, επιτρέπεται να μη φέρονται τα καθοριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων σωστικά πυροσβεστικά μέσα, τηρουμένης της απαίτησης της προηγούμενης παραγράφου."

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εντός " " άρθρο 21 του παρόντος Κανονισμού αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παράγραφο (β) του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 37 (ΦΕΚ 101 - Β' /23-01-2004).

ΜΕΡΟΣ Δ΄
ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΩΝ

Άρθρο 22
Άδειες εκμίσθωσης

1 . Απαγορεύεται η εκμίσθωση των θαλάσσιων μέσων αναψυχής που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός, από πρόσωπα που δεν έχουν άδεια εκμισθωτή.

Η άδεια εκδίδεται από το κατά τόπο αρμόδιο Κεντρικό Λιμεναρχείο, Λιμεναρχείο, Υπολιμεναρχείο σε θέση (πόστο) από τις καθορισθείσες ή καθοριζόμενες, εφόσον συντρέχει εκτάκτως περίπτωση, από την Επιτροπή του άρθρου 35. Για κάθε φυσικό πρόσωπο εκδίδεται μία μόνο άδεια εκμίσθωσης.

Τα είδη των θαλάσσιων μέσων αναψυχής και ο μέγιστος αριθμός τους (μονάδες) κρίνονται από την ως άνω Επιτροπή η οποία λαμβάνει προς τούτο υπόψη, ενδεικτικά, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την ασφάλεια και ησυχία των λουόμενων, την αποφυγή ενδεχόμενων προστριβών μεταξύ εκμισθωτών λόγω γειννίας, την ενδεχόμενη δημιουργία λειτουργικών προβλημάτων από την παράλληλη ή και ταυτόχρονη χρησιμοποίηση (κυκλοφορία) όμοιων ή άλλων ειδών θαλάσσιων μέσων αναψυχής στη συγκεκριμένη ή και ευρύτερη θαλάσσια περιοχή και την προστασία του περιβάλλοντος ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής.

2. Η διαδικασία για την εξέταση του αιτήματος έκδοσης της άδειας γίνεται σε δύο στάδια. «**Στο πρώτο στάδιο ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία περιγράφει λεπτομερώς όλα τα θαλάσσια μέσα αναψυχής που θα χρησιμοποιήσει, αναγράφει τη συγκεκριμένη θέση (πόστο) και τις εναλλακτικές, εφ' όσον επιθυμεί, θέσεις που ζητά να δραστηριοποιηθεί ή το συγκεκριμένο σημείο θαλασσιού χώρου, προσδιοριζόμενο με γεωγραφικό στίγμα, όπου ζητά να δραστηριοποιηθεί, καθώς και το σημείο (χώρο – θέση) εκκίνησης των θαλάσσιων μηχανοκίνητων μέσων αναψυχής (από τον αιγιαλό, εφόσον υφίσταται, πλωτή εξέδρα, ναύδετο, πλοίο).**»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 (bold) αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 παρ. 1 του ΓΚΛ αριθμ 60.

Εφόσον το σημείο εκκίνησης θα είναι η πλωτή εξέδρα υποβάλλει και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την παράγραφο 1 του άρθρου 28. Οι αιτήσεις υποβάλλονται εντός του πρώτου εξαμήνου κάθε ημερολογιακού έτους. Αίτηση που υποβάλλονται μετά την τελευταία ημέρα του έκτου μήνα δεν εξετάζεται. "Σε περίπτωση που για λόγους ανωτέρας βίας δεν είναι δυνατή η υποβολή της αίτησης και των δικαιολογητικών στο προαναφερόμενο χρονικό διάστημα, μπορεί αυτή να κατατεθεί και μετά το πέρας αυτού, με την προϋπόθεση επαρκούς αιτιολόγησης. Η έγκριση ή μη του σχετικού αιτήματος, δίδεται με Απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ., κατόπιν εμπεριστατωμένης εισήγησης της οικείας Λιμενικής Αρχής."

«Ακριβές και θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή αντί- ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ) 16883 γραφο της παραπάνω αίτησης υποβάλλει ο ενδιαφερό- μενος και στο φορέα που έχει την οικονομική εκμετάλ- λευση της θέσης ή των θέσεων, εφ' όσον υφίστανται, που

ζητά να δραστηριοποιηθεί.». Συνυποβάλλει επίσης στη Λιμενική Αρχή:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

α) Η μετά την λέξη **εξετάζεται**, εντός εισαγωγικών πρόταση στην παράγραφο 2 του άρθρου 22 προστέθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 44 που εγκρίθηκε με την Υ.Α. 2122/07/06 (ΦΕΚ 1687 – Β'/17-11-2006).

β) Το όγδοο εδάφιο της παρ. 2 (**bold**) αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 παρ. 2 του ΓΚΛ αριθμ 60.

α) Πιστοποιητικό γέννησης ή φωτοαντίγραφο του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας με την επίδειξη του πρωτότυπου. Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του. Για τον υπολογισμό της ηλικίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησης.

β) Πιστοποιητικό της υγειονομικής επιτροπής της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του Εθνικού Συστήματος Υγείας, από το οποίο να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος δεν πάσχει από μεταδοτική ασθένεια και μπορεί από ιατρικής άποψης να ασκήσει το επάγγελμα του εκμισθωτή των συγκεκριμένων μέσων αναψυχής των οποίων ζητεί άδεια εκμίσθωσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το άρθρο 3 παράγραφος 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 54 (ΦΕΚ 1279 - Β'/20-05-2014), ορίζει: «**1. Η απόδειξη της υγείας και της καταλληλότητας για την άσκηση των επαγγελματιών του δύτευ, του μαθητευόμενου δύτευ και του εκμισθωτή θαλασσίων μέσων αναψυχής, γίνεται με την προσκόμιση πρωτότυπων πιστοποιητικών (βεβαιώσεων) ιατρών ειδικότητας καρδιολόγου, πνευμονολόγου, ψυχιάτρου και οφθαλμιάτρου, ιδιωτών ή από δημόσια νοσοκομεία. Κάθε αντίθετη διάταξη των σχετικών Γενικών Κανονισμών Λιμένων καταργείται.**».

γ) Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης (για τους άνδρες), από το οποίο να αποδεικνύεται ότι ο αιτών εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι νόμιμα βρίσκεται εκτός στρατεύματος.

δ) Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Β', που έχει εκδοθεί προσφάτως και όχι πέραν του τριμήνου. Δεν χορηγείται άδεια σε άτομα που έχουν καταδικασθεί για ανθρωποκτονία από πρόθεση, κατασκοπεία, ληστεία, κλοπή, υπεξαίρεση, δόλια χρεωκοπία, λαθρεμπορία, φοροδιαφυγή, παραχάραξη, πλαστογραφία, απιστία, απάτη, εκβίαση, συκοφαντική δυσφήμιση, έγκλημα κατά της γενετήσιας ελευθερίας και οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, παράβαση του νόμου περί ναρκωτικών και περί μεσαζόντων, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών ή συσκευών που παράγουν ηλεκτρικές εκκενώσεις, παράβαση του Α.Ν. 192/36 και σε οποιαδήποτε ποινή με την οποία καταγνώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων και δεν έχει παρέλθει πενταετία για τα πλημμελήματα ή δεκαετία για τα κακουργήματα. "Το δικαιολογητικό αυτό αναζητείται υπηρεσιακά".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εντός « » πρόταση στο τέλος της περίπτωσης δ) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου προστέθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45, που εγκρίθηκε με την Υ.Α. 2122/01/2008 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

ε) Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής, που έχει εκδοθεί προσφάτως και όχι πέραν του τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

στ) Πιστοποιητικό του Γραμματέα Πρωτοδικών, που έχει εκδοθεί προσφάτως και όχι πέραν του τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει τεθεί σε κατάσταση πτώχευσης, στερητικής ή επικουρικής δικαστικής συμπαράστασης.

ζ) Δύο (2) πρόσφατες φωτογραφίες.

η) Υπεύθυνη δήλωση ότι γνωρίζει κολύμβηση και μπορεί να καταδύεται και αναδύεται με

ευχέρεια. Εξαιρούνται οι προπονητές θαλάσσιου σκι που κατέχουν άδεια της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (ΓΓΑ) και οι πτυχιούχοι των Τμημάτων Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΤΕΦΑΑ) με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι.

θ) Πιστοποιητικό Φορολογικής Ενημερότητας.

"ι) Εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά ο ενδιαφερόμενος για να αποκτήσει άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιου σκι, θαλάσσιου αλεξίπτωτου, θαλάσσιου έλκηθρου, θαλάσσιου δακτυλιδιού και όποιου άλλου προσομοιάζει με αυτά (ελκόμενο από ταχύπλοο σκάφος) κατέχει:

(1) άδεια προπονητή θαλάσσιου σκι οποιασδήποτε κατηγορίας της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (ΓΓΑ) και επί διετία τουλάχιστο, άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή

(2) πτυχίο ΤΕΦΑΑ με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι και επί ένα τουλάχιστο έτος, άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή

(3) άδεια εκπαιδευτή θαλάσσιου σκι, σε ισχύ, της οποίας είχε πιστοποιηθεί η εγκυρότητα της κατά τις διατάξεις του Γ.Κ.Λ. αριθ. 37 (ΦΕΚ 101 Β' /2004) και ο κάτοχος της είχε κατά το παρελθόν ασκήσει, με άδεια της Λιμενικής Αρχής, το επάγγελμα του εκμισθωτή ή παρείχε σε εκμισθωτή πραγματικά και ενεργά υπηρεσίες σε ελκόμενα από ταχύπλοο σκάφος θαλάσσια μέσα αναψυχής. Η ισχύς της άδειας εκπαιδευτή καθορίζεται από τον εκδότη της.

«κ) Υπεύθυνη δήλωση με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του από αρμόδια αρχή ή φορέα στην οποία δηλώνει ότι δεν καταλαμβάνει χώρο – θέση επί του αιγιαλού.»

Για τους βοηθούς των ανωτέρω, εφόσον ασχολούνται ενεργά με τη διενέργεια θαλάσσιου σκι ή θαλάσσιου αλεξίπτωτου ή θαλάσσιου έλκηθρου ή θαλάσσιου δακτυλιδιού ή άλλου μέσου που προσομοιάζει με αυτά (ελκόμενου από ταχύπλοο σκάφος), απαιτούνται τα ίδια προσόντα. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πιο πάνω αδειών, των πτυχίων ΤΕΦΑΑ και των αδειών χειριστών ταχυπλών σκαφών, υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή, μαζί με την αίτηση χορήγησης της άδειας".

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

α) Η εντός " " περίπτωση ι) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου **αντικαταστάθηκε** ως ανωτέρω με την παράγραφο 5 του άρθρου 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45 που εγκρίθηκε με την Υ.Α 2122/01/2008 (ΦΕΚ 1535 – Β' /04-08-2008).

β) Η περίπτωση κ) προστέθηκε με το άρθρο 2 παρ. 3 του ΓΚΛ 60.

«3. Η Λιμενική Αρχή μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών, τη διαπίστωση ότι ο αιτών κατέχει τα απαραίτητα προσόντα και πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις και εφ' όσον η κρίση της Επιτροπής επί του συγκεκριμένου αιτήματος είναι θετική, ενημερώνει σχετικά εγγράφως το φορέα (ΕΟΤ, Δήμο, Κοινότητα κ.λπ.) που έχει την οικονομική εκμετάλλευση του χώρου, εφ' όσον υφίσταται, και τον αιτούντα.».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 3 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 2 παρ. 4 του ΓΚΛ 60.

4. Στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει με αίτηση και τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) «Βεβαίωση/πράξη του φορέα για την παραχώρηση χρήσης χώρου επί του αιγιαλού, εφ' όσον υφίσταται τέτοια.» Στη βεβαίωση αυτή προσδιορίζεται επακριβώς η έκταση του παραχωρούμενου χώρου και η ακριβής θέση αυτού με αποστάσεις από σταθερά σημεία. Η βεβαίωση απαιτείται ανεξάρτητα αν το σημείο εκκίνησης των εκμισθούμενων ή χρησιμοποιούμενων από τον εκμισθωτή μέσων είναι ή όχι επί του αιγιαλού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης α) αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 2 παρ. 5 του ΓΚΛ 60.

β) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου για ασφαλιστική κάλυψη της αστικής ευθύνης του κυρίου, του κατόχου ή οιοδήποτε προστηθέντος ή υπεύθυνου των θαλάσσιων μέσων αναψυχής έναντι τρίτων για θάνατο, σωματικές βλάβες καθώς και υλικές

ζημιές. Τα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης δεν είναι κατώτερα των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) δραχμών, για τις περιπτώσεις θανάτου ή σωματικών βλαβών και τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) δραχμών, για τις περιπτώσεις υλικών ζημιών. Εάν το χρονικό διάστημα ισχύος της άδειας είναι μεγαλύτερο του χρόνου ισχύος του ασφαλιστήριου συμβολαίου, ο εκμισθωτής μεριμνά για την ανανέωση του τελευταίου πριν τη λήξη ισχύος του, υποβάλλοντας επικυρωμένο φωτοαντίγραφο στη Λιμενική Αρχή. Τα ανωτέρω ποσά μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος.

γ) Βεβαίωση της αρμόδιας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (ΔΟΥ) ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης του επιτηδεύματος εκμισθωτή θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

~~[δ) Απόφαση επιβολής περιβαλλοντικών όρων της αρμόδιας κατά τις ισχύουσες διατάξεις Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα εφόσον πρόκειται για εκμίσθωση μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής].~~

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εντός [] περίπτωση δ) της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, **ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ** με την παράγραφο 6 του άρθρου 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45, που εγκρίθηκε με την Υ.Α. 2122/01/2008 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

5. Σε έκτακτες περιπτώσεις, ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής, μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ, μπορεί να επιβάλλει με αιτιολογημένη απόφασή του περιορισμούς που έχουν σχέση με το χρόνο, τον τόπο και τον τρόπο απασχόλησης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής ιδίως των μηχανοκίνητων και ιδιαίτερα των θαλάσσιων μοτοποδήλατων.

«6. Για λόγους προστασίας των λουσιμένων, ασφάλει- ας της ναυσιπλοΐας, αποφυγής οποιασδήποτε μορφής ατυχημάτων αλλά και για λόγους αποφυγής προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών, η απόσταση μεταξύ των θέσε- ων (πόστων) επί του αιγιαλού ή των σημείων θαλασσίου χώρου δραστηριοποίησης των εκμισθωτών, απαγορεύ- εται να είναι μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 6 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 2 παρ. 6 του ΓΚΛ 60.

7. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου δεν έχει εφαρμογή για κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα κατά την έννοια της παραγρ, 1 α του άρθρου 2 του Ν. 2160/93 (Α 118), τα οποία σύμφωνα με το ειδικό σήμα ή την άδεια λειτουργίας τους έχουν αριθμό κλινών εξήντα (60) και άνω, εφόσον οι εγκαταστάσεις τους είναι συνέχεια της παραλίας ή του αιγιαλού και η χορηγούμενη άδεια αφορά εκμίσθωση θαλάσσιων μέσων αποκλειστικά και μόνο για τους πελάτες τους.

8. Άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής εκδίδεται και για νομικό πρόσωπο εφόσον από τις ισχύουσες διατάξεις επιτρέπεται η πραγματοποίηση τέτοιων εργασιών και προβλέπεται ρητά από το καταστατικό του. Στην περίπτωση αυτή οι προϋποθέσεις και τα προσόντα, πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο ενός τουλάχιστον από τους κατά νόμο ή κατ' ανάθεση, εκπροσώπους του νομικού προσώπου, ο οποίος δηλώνεται στη Λιμενική Αρχή. Η άδεια εκδίδεται στο όνομα του νομικού προσώπου. Προκειμένου περί ξενοδοχειακής μονάδας δεν απαιτείται η ανωτέρω ρητή πρόβλεψη στο καταστατικό της, το οριζόμενο όμως από αυτή πρόσωπο συγκεντρώνει τις προϋποθέσεις και τα προσόντα, ανάλογα, που ορίζονται στο παρόν άρθρο. Στη περίπτωση αυτή η άδεια εκδίδεται στο όνομα της ξενοδοχειακής μονάδας. "Επιτρέπεται σε νομικό πρόσωπο, καθώς και σε ξενοδοχειακή μονάδα, η δήλωση στη Λιμενική Αρχή περισσότερων του ενός προσώπων, από τους κατά νόμο ή κατ' ανάθεση εκπροσώπους του, που συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις και κατέχουν τα προσόντα, για την εκμίσθωση θαλάσσιων μέσων αναψυχής. Ο χρόνος (ημέρες - ώρες) εκπροσώπησης του νομικού προσώπου ή της ξενοδοχειακής μονάδας για κάθε ένα από τα προαναφερόμενα πρόσωπα δηλώνεται από το νομικό πρόσωπο ή την ξενοδοχειακή μονάδα και αναγράφεται στην άδεια".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εντός « » εδάφιο στο τέλος της παραγράφου 8 του άρθρου 22, **προστέθηκε** με την παράγραφο (γ) του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 37 (ΦΕΚ 101 - Β'/23-01-

2004).

«9. Η άδεια εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής μεταβιβάζεται ελεύθερα, για όσο χρόνο τα θαλάσσια μέσα αναψυχής εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση και συντρέχουν στο πρόσωπο του ενδιαφερόμενου οι προϋποθέσεις και τα προσόντα του άρθρου αυτού.».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μετά την παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου, νέα παράγραφος 9, προστέθηκε με το άρθρο 2 παράγραφος 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 56 (ΦΕΚ 2551 - Β'/24-09-2014).

9. Σε περίπτωση θανάτου του φυσικού προσώπου, κατόχου άδειας εκμίσθωσης αν η ατομική επιχείρηση πρόκειται να συνεχισθεί από το ή τη σύζυγο ή τα τέκνα του, επιτρέπεται η αντικατάσταση της άδειας εκμίσθωσης στο όνομα ενός από αυτούς, εφόσον προηγουμένως υποβληθεί αίτηση και συντρέχουν στο πρόσωπό του οι προϋποθέσεις και τα προσόντα του άρθρου αυτού.

10. Σε περίπτωση θανάτου ή αλλαγής ή αποχώρησης για οποιαδήποτε αιτία, του εκπρόσωπου του νομικού προσώπου, στον οποίο συνέτρεχαν οι προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου, αν η που πρόκειται να συνεχισθεί, επιτρέπεται η αντικατάσταση της άδειας εκμίσθωσης εφόσον ο νέος εκπρόσωπος, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 8, συγκεντρώνει τις προϋποθέσεις και τα προσόντα, ανάλογα, του παρόντος άρθρου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι παράγραφοι 9 και 10 του παρόντος άρθρου **καταργήθηκαν** και οι ακολουθούμενοι παράγραφοι 11, 12, 13 και 14 αναριθμήθηκαν σε 10, 11, 12 και 13, με το άρθρο 2 παράγραφοι 2 και 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 56 (ΦΕΚ 2551 - Β'/24-09-2014).

"10" (11). Επιγενόμενη στέρση των προϋποθέσεων έκδοσης των αδειών συνεπάγεται αυτοδικαίως την ανάκλησή τους. Η άδεια ανακαλείται επίσης όταν αυτό επιβάλλεται για λόγους προστασίας του δημόσιου συμφέροντος.

"11" (12). Η άδεια εκμίσθωσης ισχύει για το χρονικό διάστημα παραχώρησης χρήσης του χώρου που αναγράφεται στη βεβαίωση / πράξη του φορέα. Η άδεια ανανεώνεται εντός ανατρεπτικής προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών από τη λήξη της ισχύος της για το χρονικό διάστημα παραχώρησης χρήσης του χώρου που αναγράφεται στη νέα βεβαίωση / πράξη του φορέα με την υποβολή στη Λιμενική Αρχή των δικαιολογητικών των υποπαραγράφων (β) και (θ) της παραγράφου 2 καθώς και των δικαιολογητικών των υποπαραγράφων (α) και (β) της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

«11.α. Εφόσον δε γίνεται χρήση θέσης (πόστου) επί του αιγιαλού, η άδεια εκμίσθωσης ισχύει για ένα (01) έτος από την έκδοση της. Η άδεια ανανεώνεται εντός τριμήνου πριν τη λήξη της, για ένα (01) ακόμη έτος, με την υποβολή στη Λιμενική Αρχή των δικαιολογητικών των υποπαραγράφων (β) και (θ) της παραγράφου 2 και της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 4.»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά την παράγραφο 11 του παρόντος άρθρου, νέα παράγραφος 11α, προστέθηκε με το άρθρο 2 παράγραφος 7 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 60.

"12" (13). Η αξία της χορηγούμενης ή ανανεούμενης ή θεωρούμενης / ανανεούμενης κατά τις διατάξεις του άρθρου 37, άδειας εκμίσθωσης μη μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων, ανεξάρτητα από τον αριθμό των μέσων (μονάδων), καθορίζεται σε είκοσι χιλιάδες (20.000) δραχμές για κάθε έτος ισχύος της άδειας και αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής. Εάν στην άδεια εκμίσθωσης περιλαμβάνονται και μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα αναψυχής η αξία της άδειας καθορίζεται σε σαράντα χιλιάδες (40.000) δραχμές για κάθε έτος ισχύος της άδειας, ενώ εάν περιλαμβάνονται και θαλάσσια μοτοποδήλατα η αξία

της άδειας καθορίζεται σε εξήντα χιλιάδες (60.000) δραχμές.

"13" (14). Εντός του παραχωρούμενου με τη βεβαίωση / πράξη του φορέα χώρου του αιγιαλού για τις ανάγκες του εκμισθωτή θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαγορεύεται να διενεργείται παράλληλη εκμετάλλευση, δηλαδή τοποθέτηση καθισμάτων ανακλίντρων ή μέσων προφύλαξης από τον ήλιο κ.λπ.

Άρθρο 22Α

«Όπου στον παρόντα Κανονισμό αναφέρεται η φράση "από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή" προστίθεται η φράση "εφόσον αυτό υφίσταται"»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά το άρθρο 22, νέο άρθρο 22Α, προστέθηκε με το άρθρο 2 παράγραφος 8 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 60.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

1. Μετά τη θέση σε ισχύ του ν. 2743/1999 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 211 Α') και συγκεκριμένα της παραγράφου 3 του άρθρου 9, σύμφωνα με τις διατάξεις της οποίας η μετακίνηση και κυκλοφορία των σκαφών ή άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, τα οποία θεωρούνται ταχύπλοα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς λιμένα, επιτρέπεται μόνον αν αυτά είναι ασφαλισμένα, η υποχρέωση ασφάλισης που προβλέπεται από τις διατάξεις της παραγρ. 4β του άρθρου 22 και των παραγρ. 2 και 3 του άρθρου 32 του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα, για τους εκμισθωτές θαλάσσιων μέσων αναψυχής και για τους εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχύπλοων σκαφών και θαλάσσιων μοτοποδηλάτων διατηρείται μόνο για τα λοιπά μέσα αναψυχής που δεν θεωρούνται ταχύπλοα. Οι κάτοχοι άδειας εκμίσθωσης ταχύπλοων σκαφών και θαλάσσιων γενικά μέσων που θεωρούνται ταχύπλοα καθώς και οι κάτοχοι άδειας εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχύπλοων σκαφών και θαλάσσιων μοτοποδηλάτων οφείλουν να έχουν σε ισχύ ασφάλιση για κάθε σκάφος ή θαλάσσιο μέσο σύμφωνα με τις διατάξεις του παραπάνω νόμου και για την έκδοση ή ανανέωση των αδειών υποβάλλουν επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του αντίστοιχου ασφαλιστηρίου συμβολαίου (ΥΕΝ/ΔΛΑ-β' ΩΠ: 031200/03-2000 προς τις Λιμενικές Αρχές της χώρας).

2. Ο περιορισμός που τίθεται στο εδάφιο 3 της παρ. 1 του άρθρου 22, σε ότι αφορά την χορήγηση μιας μόνο άδειας εκμίσθωσης σε φυσικό πρόσωπο, **καταργήθηκε** μετά την δημοσίευση και θέση σε εφαρμογή του νόμου 3919/2011 «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων» (ΦΕΚ Α' 32/2-3-2011) καθότι στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του υπόψη νόμου, ορίζεται: «1. Οι προβλεπόμενοι στην ισχύουσα νομοθεσία περιορισμοί που αφορούν στην πρόσβαση και την άσκηση επαγγελμάτων, πέραν εκείνων των επαγγελμάτων για τα οποία διαλαμβάνεται ρύθμιση στο κεφάλαιο Β' του παρόντος, καταργούνται μετά την πάροδο τεσσάρων (4) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος». (**ΣΗΜ.**: Έναρξη ισχύος από 02-07-2011).

Περαιτέρω στο άρθρο 2 παράγραφος 2 αναφέρονται, μεταξύ των άλλων περιορισμών που αίρονται και αυτή της απαγόρευσης για ένα πρόσωπο της δημιουργίας περισσότερων εγκαταστάσεων ή επαγγελματικής δραστηριοποίησης σε περισσότερες εγκαταστάσεις, σε ένα ή περισσότερα γεωγραφικά διαμερίσματα.

3. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού σε ολομέλεια, με την από 11 Απριλίου 2012, [αριθμ. 22/VII/2012 γνωμοδότησή της](#), που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1529 Β'/04-05-2012, επί αιτήματος έκδοσης γνωμοδότησης βάσει του άρθρου 23 του ν. 3959/2011 (ΦΕΚ 93 Α') για εξαίρεση από τις διατάξεις του ν. 3919/2011 (ΦΕΚ 32 Α') σε σχέση με τη διατήρηση περιορισμών για το επάγγελμα του εκμισθωτή θαλασσιών μέσων αναψυχής, αποφάνθηκε ότι ο εκμισθωτής θαλάσσιων μέσων αναψυχής πρέπει να έχει λάβει προηγούμενη διοικητική άδεια που εκδίδεται από το κατά τόπο αρμόδιο Κεντρικό Λιμεναρχείο, Λιμεναρχείο, Υπολιμεναρχείο και ισχύει μόνο στην περιοχή της

Λιμενικής Αρχής που την εξέδωσε. Τα είδη των θαλάσσιων μέσων αναψυχής και ο μέγιστος αριθμός τους (μονάδες) πρέπει να κρίνονται από Επιτροπή της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής και η απόσταση μεταξύ των θέσεων (πόστων) επί του αιγιαλού των εκμισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής, απαγορεύεται να είναι μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων.

4. Σύμφωνα με την υποπαράγραφο Ε.13 με τίτλο «ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ» του άρθρου πρώτου του νόμου 4152/2013 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» (ΦΕΚ 107-Α' 09-05-2013), επαναφέρονται σε ισχύ οι περιορισμοί που εμπίπτουν στις παραγράφους 2(γ), 2(στ) και 2(δ) του άρθρου 2 του Ν. 3919/2011 «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων» (ΦΕΚ Α' 32/2.3.2011) και αφορούν: (Α) στην άδεια εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής μόνο στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής που την εξέδωσε, σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 20, που κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 3131.1/03/99/6.4.1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β 444), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει. (Β) στον καθορισμό, από την Επιτροπή του άρθρου 35 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 20, των ειδών των θαλασσίων μέσων αναψυχής και του μέγιστου αριθμού τους σύμφωνα με το τέταρτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 20, που κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 3131.1/03/99/6.4.1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β 444), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει. (Γ) στον καθορισμό ελάχιστης απόστασης μεταξύ των θέσεων (πόστων) επί του αιγιαλού των εκμισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής, ίσης με τριακόσια (300) μέτρα σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 20, που κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 3131.1/03/99/6.4.1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β 444), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.

5. Σύμφωνα με το άρθρο 1 της με αριθμό 513.12/13/57/13 απόφασης των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Αιγαίου «**Διασυνοριακή παροχή υπηρεσιών για την άσκηση δώδεκα (12) διοικητικών διαδικασιών αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου/Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής στην ελληνική επικράτεια, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3844/2010 (Α' 63) κατ' εφαρμογή της Οδηγίας 2006/123/ΕΚ**» (ΦΕΚ 29 Β/10-1-2013), η δραστηριότητα/επάγγελμα του εκμισθωτή θαλάσσιων μέσων αναψυχής δύναται να ασκείται προσωρινά στην ελληνική επικράτεια, από επιχειρήσεις νόμιμα εγκαταστημένες σε άλλο κράτος- μέλος της ΕΟΧ. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι διαδικασίες καθώς και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται να υποβληθούν αρμοδίως για την άσκηση της συγκεκριμένης δραστηριότητας.

Άρθρο 23

Γενικές υποχρεώσεις εκμισθωτή

1. Ο εκμισθωτής, εκτός από την τήρηση των οικείων διατάξεων αυτού του Κανονισμού, έχει και τις παρακάτω υποχρεώσεις:

α) διαθέτει στο πόστο του επί του αιγιαλού μηχανοκίνητη λέμβο, χρώματος πορτοκαλί, ικανή να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστο δώδεκα (12) κόμβων, εφοδιασμένη με τα προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, υγειονομικό και επιδεσμικό υλικό, καθώς επίσης και ένα κυκλικό σωσίβιο με σχοινί, μήκους 27,5 μ. Στις πλευρές της λέμβου αναγράφονται με ευδιάκριτα γράμματα οι ενδείξεις "ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ και «LIFE BOAT». Όταν ο εκμισθωτής έχει δεύτερο ταχύπλοο σκάφος, δεν απαιτείται να διαθέτει μηχανοκίνητη λέμβο. Απαγορεύεται η εκμίσθωση της σωστικής λέμβου καθώς και η χρήση του ταχύπλοου σκάφους, που χρησιμεύει ως σωστική λέμβος, από τον εκμισθωτή ή άλλο πρόσωπο, για οποιονδήποτε λόγο εκτός της παροχής σωστικών υπηρεσιών.

β) διαθέτει πτυσσόμενο φορείο.

γ) διαθέτει φορητή συσκευή τεχνητής αναπνοής και τις απαραίτητες σχετικά με τη χρήση της

γνώσεις.

δ) παρακολουθεί κατά το δυνατό τα μέσα αναψυχής που είναι μισθωμένα για την παροχή βοήθειας σε περίπτωση κινδύνου.

ε) υπενθυμίζει σε κάθε μισθωτή τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό αυτό. Ειδικότερα απαγορεύει (αρνείται) τη μίσθωση σε άτομα που τελούν υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

«στ) εκδίδει αποδείξεις παροχής υπηρεσιών και τηρεί εν γένει τις φορολογικές του υποχρεώσεις.»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η περίπτωση στ) της παραγράφου 1 του άρθρου 23 του παρόντος Γενικού Κανονισμού Λιμένων **αντικαταστάθηκε** ως ανωτέρω, με την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 54 (ΦΕΚ 1279 τ. Β' /20-05-2014).

ζ) μετά το τέλος εργασίας και το αργότερο με τη δύση του ηλίου, συγκεντρώνει τα μέσα αναψυχής σε κατάλληλο χώρο, ώστε να εξασφαλίζεται η μη χρησιμοποίησή τους.

η) διατηρεί τα μέσα που εκμισθώνει ή χρησιμοποιεί σε άριστη κατάσταση και μεριμνά για την επιθεώρησή τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

θ) εκμισθώνει τα μηχανοκίνητα μέσα αφού προηγουμένως διαπιστώσει ότι είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμων.

ι) δεν χρησιμοποιεί άλλο χώρο επί του αιγιαλού πλην του παραχωρηθέντος και αναγραφόμενου στην άδεια εκμίσθωσης.

«(ια) Με την επιφύλαξη εφαρμογής του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 8 του προηγούμενου άρθρου, παραμένει καθόλη τη διάρκεια εκμίσθωσης στη θέση (πόστο) του». Σε περίπτωση απουσίας του η εκμίσθωση των θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαγορεύεται. Εφόσον συντρέχουν λόγοι ανώτερης βίας, προσηκόντως συνεκτιμώμενοι από τη Λιμενική Αρχή, επιτρέπεται η αναπλήρωση του εκμισθωτή από άλλο προσοντούχο άτομο για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Το άτομο αυτό κατά το χρονικό διάστημα αναπλήρωσης έχει όλες τις υποχρεώσεις του εκμισθωτή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η πρώτη πρόταση της υποπαραγράφου ια) της παργ. 1 του παρόντος άρθρου 23 **αντικαταστάθηκε** ως ανωτέρω, με την παράγραφο (δ) του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 37 (ΦΕΚ 101 - Β' /23-01-2004).

2. Απαγορεύεται η αναγραφή στο χώρο εγκατάστασης ή πλησίον αυτής της λέξης "ΣΧΟΛΗ".

3. Η χρησιμοποίηση της πλωτής εξέδρας ή του ναύδետου (ρεμέντζου) ή του πλοίου είναι δυνατή και από πλείονες του ενός εκμισθωτές, εφόσον υπάρχει έγγραφη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη και αποφασίσει θετικά η Επιτροπή του άρθρου 35. Επικυρωμένο αντίγραφο της συγκατάθεσης υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή.

ΜΕΡΟΣ Ε΄ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 24 Έκταση πλόων

1. Απαγορεύεται, εκτός αν άλλως στις επιμέρους διατάξεις, η απομάκρυνση από την ακτογραμμή:

α) των μη μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής πέραν του ενός (1) ναυτικού μιλίου.

β) των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής (συμπεριλαμβανομένων και των θαλάσσιων μοτοποδηλάτων) καθώς και αυτών που χρησιμοποιούνται από τον εκμισθωτή κατά τη διενέργεια θαλάσσιου σκι ή θαλάσσιου αλεξίπτωτου ή θαλάσσιου έλκηθρου ή θαλάσσιου δακτυλιδιού, ή άλλου μέσου προσομοιάζοντος προς αυτά, πέραν του ενός (1) ναυτικού μιλίου.

γ) των εκμισθούμενων ταχύπλων σκαφών και των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων,

πέραν του ορίου που καθορίζεται στις άδειες εκτέλεσης πλόων.

2. Οι αναφερόμενες στην παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου αποστάσεις μπορούν να αυξομειώνονται με απόφαση του Προϊστάμενου του αρμόδιου κατά περίπτωση Κεντρικού Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείου ή Υπολιμεναρχείου, ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες της περιοχής.

3. Εφόσον συντρέχει περίπτωση ρύθμισης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο, σχετική παρατήρηση καταχωρίζεται και στις άδειες εκμίσθωσης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

4. Απαγορεύεται η εκτέλεση πλου από ταχύπλοο σκάφος ή θαλάσσιο μοτοποδήλατο και γενικά μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο αναψυχής πριν διαπιστωθεί από το χειριστή του ότι δύναται να πλεύσει ασφαλώς και ότι είναι εφοδιασμένο με την αναγκαία για την ασφαλή εκτέλεση του πλου ποσότητα καυσίμων.

Άρθρο 25

Ειδική απαγόρευση χειρισμού θαλάσσιων μέσων αναψυχής

Απαγορεύεται ο χειρισμός των ταχύπλων σκαφών, και γενικά των μηχανοκίνητων ή μη θαλάσσιων μέσων αναψυχής που διέπονται από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού από άτομα που βρίσκονται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών. Έλεγχος για τη διαπίστωση της μέθης του χειριστή γίνεται υποχρεωτικά σε περίπτωση θανατηφόρου ατυχήματος και σε κάθε άλλη περίπτωση αν υπάρχουν ενδείξεις χρήσης οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών. Για τη διαπίστωση της χρήσης οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών καθώς και του ποσοστού οινοπνεύματος στον οργανισμό, για να θεωρηθεί ότι ο ελεγχόμενος βρίσκεται υπό την επίδραση αυτών, εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την εξέταση των οδηγών των οδικών οχημάτων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η διαδικασία και οι μέθοδοι που εφαρμόζονται για την διαπίστωση της χρήσης οινοπνεύματος, τοξικών ουσιών και φαρμάκων από οδηγούς κατά την οδήγηση οχημάτων, καθώς και από πεζούς που εμπλέκονται σε τροχαία ατυχήματα, καθορίζονται με τις διατάξεις της αριθ. [2500/15/135-Ι'/06-09-2011](#) (ΦΕΚ Β'2077/19.9.2011) «Διαπίστωση χρήσης οινοπνεύματος, τοξικών ουσιών και φαρμάκων από οδηγούς κατά την οδήγηση οχημάτων, καθώς και από πεζούς που εμπλέκονται σε τροχαία ατυχήματα», κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων-Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης-Προστασίας του Πολίτη (ΦΕΚ Β'1055/12.8.2002), η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του [άρθρου 42 του ν. 2696/1999](#) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57 Α'/1999).

Άρθρο 26

Τοποθέτηση σημαντήρων σε λουτρικές εγκαταστάσεις

Οι υπεύθυνοι των λουτρικών εγκαταστάσεων είναι υποχρεωμένοι να επισημαίνουν τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι με την τοποθέτηση, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, σειράς ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού.

Άρθρο 27

Οριοθέτηση δίαυλου

1. Για την προστασία των λουόμενων οι εκμισθωτές των μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής είναι υποχρεωμένοι να οριοθετούν δίαυλο (διάδρομο) πλάτους επτά (7) μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρων και μήκους σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής κατά την κρίση της Επιτροπής του άρθρου 35.

2. Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά για

τον εισερχόμενο στο διάυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας απ' τον άλλον.

3. Εφόσον η απόσταση μεταξύ των θέσεων (πόστων) δύο (2) συνεχόμενων εκμισθωτών είναι μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων, είναι δυνατό να οριοθετείται ένας και μόνο διάυλος στη μέση, κατά το δυνατό, της απόστασης και σε ακριβή θέση που αποφασίζει η Επιτροπή του άρθρου 35, τον οποίον χρησιμοποιούν υποχρεωτικά οι συγκεκριμένοι εκμισθωτές.

Άρθρο 28

Αγκυροβολία πλωτής εξέδρας

1. Για την έγκριση αγκυροβολίας πλωτής εξέδρας για τη χρησιμοποίησή της από εκμισθωτή, ως σημείου εκκίνησης μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαιτείται η υποβολή:

α) αποσπάσματος ναυτικού χάρτη, επί του οποίου σημειώνεται το ακριβές αιτούμενο στίγμα (θέση) αγκυροβολίας της πλωτής εξέδρας.

β) απόφασης επιβολής περιβαλλοντικών όρων της αρμόδιας κατά τις ισχύουσες διατάξεις Υπηρεσίας για την αγκυροβολία της πλωτής εξέδρας προκειμένου να μην προκαλείται δυσμενής επίδραση στο περιβάλλον και στο θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής και

γ) αναλυτικής περιγραφής της πλωτής εξέδρας (ακριβείς διαστάσεις, τρόπος και υλικά κατασκευής, τρόπος ασφαλούς αγκυροβολίας κ.λπ) υπογεγραμμένη από διπλωματούχο ναυπηγό μηχανικό. Τα ανωτέρω δικαιολογητικά υποβάλλονται σε τέσσερα (4) αντίγραφα:

2. Η Επιτροπή του άρθρου 35, υπόψη της οποίας τίθενται η αίτηση και τα επισυναπτόμενα σε αυτή δικαιολογητικά, αφού λάβει υπόψη της, την ενδεχόμενη δημιουργία προβλημάτων στο θαλάσσιο οικοσύστημα και στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, τη δυνατότητα συνύπαρξης της πλωτής εξέδρας με την κατά προορισμό χρήση του ευρύτερου θαλάσσιου χώρου και λοιπούς κατά την αιτιολογημένη κρίση της ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής, λόγους, μετ' των οποίων και την αποφυγή ενδεχόμενων προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών από τη γειτνίαση της πλωτής εξέδρας με άλλη(ες) πλωτή(ες) εξέδρα(ες) καθώς και τη δημιουργία λειτουργικών προβλημάτων από την παράλληλη ή και ταυτόχρονη εκμίσθωση / χρησιμοποίηση (κυκλοφορία) όμοιων ή άλλων ειδών θαλάσσιων μέσων αναψυχής επί συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή, κρίνει αιτιολογημένα αν θα πρέπει να ικανοποιηθεί το αίτημα, προσδιορίζοντας, σε θετική περίπτωση, και το ακριβές στίγμα (θέση) αγκυροβολίας της.

3. Εφόσον η κρίση της Επιτροπής είναι ομόφωνα θετική για τον αιτούντα, η Λιμενική Αρχή διαβιβάζει ένα αντίγραφο των δικαιολογητικών που προβλέπονται από παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου καθώς και επικυρωμένο φωτ/φο του πρακτικού της Επιτροπής στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ) για την παροχή της σύμφωνης γνώμης του, η οποία είναι απαραίτητη για την οριστική έγκριση αγκυροβολίας της εξέδρας.

4. Πριν από την αγκυροβολία της πλωτής εξέδρας, εφόσον έχει παρασχεθεί η οριστική έγκριση, υποβάλλονται συμπληρωματικά, με αίτηση στη Λιμενική Αρχή:

α) πιστοποιητικό αναγνωρισμένου, από την Ευρωπαϊκή Ένωση, Οργανισμού Επιθεώρησης (Νηογνώμονα) ή έκθεση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) για την ασφαλή πλευστότητα, αντοχή και αγκυροβολία της πλωτής εξέδρας. Στο πιστοποιητικό ή στην έκθεση, αντίστοιχα, αναγράφεται και ο μέγιστος αριθμός των ατόμων που επιτρέπεται να ανέρχονται επ' αυτής και

β) γνωμάτευση του Γενικού Χημείου του Κράτους ή άλλου αρμόδιου φορέα, από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά κατασκευής δεν είναι τοξικά και γενικά δεν επιδρούν δυσμενώς στο θαλάσσιο περιβάλλον.

5. Για τη φωτισήμανση της εξέδρας, αν απαιτείται, ακολουθούνται οι οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων.

6. Σε έκτακτες περιπτώσεις, ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής, μετά έγκριση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΓΕΝ, μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή του, να ανακαλέσει προσωρινά την ήδη εκδοθείσα άδεια αν από την αγκυροβολία της πλωτής εξέδρας προκαλούνται προβλήματα στην ασφαλή ναυσιπλοΐα ιδιαίτερα στην περίπτωση που μεταβλήθηκαν οι συνθήκες

που επικρατούσαν κατά την παροχή της οριστικής έγκρισης αγκυροβολίας της.

7. Ο ιδιοκτήτης της εξέδρας ενημερώνει αυθημερόν εγγράφως με τηλεομοιοτύπημα (FAX) την Υδρογραφική Υπηρεσία και τη Λιμενική Αρχή τόσο για την αγκυροβολία όσο και για την απομάκρυνση της πλωτής εξέδρας. Μετά την 15η Νοεμβρίου κάθε έτους η πλωτή εξέδρα αποσύρεται εκτός αν αποδεδειγμένα εξακολουθεί να χρησιμοποιείται από τις σχολές της παραγρ. 1 του άρθρου 32 του παρόντος Κανονισμού. Αποσύρεται επίσης η πλωτή εξέδρα εφόσον δεν είναι σε ισχύ το πιστοποιητικό του νηογνώμονα ή η έκθεση του Τ.Κ.Ε.Π.

8. Η πλωτή εξέδρα φέρει αντιολισθητικό τάπητα, έχει μέχρι 40 τ.μ. και είναι αγκυροβολημένη σε κατάλληλο, ανάλογο με τη μορφολογία του βυθού, βάθος και σε απόσταση διακοσίων (200) τουλάχιστον μέτρων από την ακτογραμμή, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής. Εφόσον η πλωτή εξέδρα χρησιμοποιείται για την ανύψωση αλεξίπτωτου, το εμβαδόν επιφάνειάς της ορίζεται από σαράντα (40) μέχρι εκατό (100) τ.μ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το παρόν άρθρο πρέπει να θεωρείται καταργηθέν, δεδομένου ότι η διαδικασία τοποθέτησης πλωτών εξεδρών, επιφάνειας μέχρι εκατό πενήντα (150) τετραγωνικών μέτρων, στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, για εποχιακή χρήση ρυθμίζεται με την [αριθ. πρωτ. 8220/131/14/19-06-2014](#) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Αιγαίου.

Άρθρο 29

Τοποθέτηση ναυδέτου

1. Η τοποθέτηση ειδικού μπαλονιού - ναυδέτου (ρεμέντζου) για τη χρησιμοποίηση του από εκμισθωτές ως μέσου εκκίνησης μηχανοκίνητων μέσων αναψυχής επιτρέπεται εφόσον το αίτημα του εκμισθωτή κριθεί θετικά και ως προς το ακριβές στίγμα τοποθέτησής του από την Επιτροπή του άρθρου 35.

2. Το ναύδετο είναι χρώματος πορτοκαλί, ελαφράς κατασκευής, τοποθετείται σε απόσταση διακοσίων (200) τουλάχιστον μέτρων από την ακτογραμμή και αποσύρεται στην ξηρά πριν τη δύση του ηλίου.

Άρθρο 30

Αγκυροβολία πλοίου

Η αγκυροβολία ιδιόκτητου ή ναυλωμένου πλοίου, για τη χρησιμοποίησή του από εκμισθωτές ως σημείου εκκίνησης μηχανοκίνητων μέσων αναψυχής, γίνεται σε εγκεκριμένο από την Επιτροπή του άρθρου 35 στίγμα (θέση) της θάλασσας έμπροσθεν, κατά το δυνατό της, επί της ξηράς, θέσης (πόστου) εκμίσθωσης σε απόσταση διακοσίων (200) μέτρων τουλάχιστον από την ακτογραμμή. Για την καταλληλότητα του πλοίου για τη συγκεκριμένη χρήση απαιτείται πιστοποιητικό αναγνωρισμένου από την Ευρωπαϊκή Ένωση Οργανισμού Επιθεώρησης (Νηογνώμονα ή έκθεση του ΤΚΕΠ αντίστοιχα. Το πλοίο απομακρύνεται πριν τη δύση του ηλίου ενώ κατά τη διάρκεια της ημέρας φέρει αναρτημένα τα προβλεπόμενα από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ) σχήματα αγκυροβολίας.

Άρθρο 31

Εκκίνηση / επιστροφή ιδιωτικών μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

Η εκκίνηση / επιστροφή των ιδιωτικών ταχύπλων ή μηχανοκίνητων γενικά θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που διέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού με τη χρήση κινητήρα μηχανής επιτρέπεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) από / προς τις εγκαταστάσεις ελλιμενισμού τους (λιμένες, μαρίνες, καταφύγια),

β) από / προς κεκλιμένα επίπεδα (γλίστρες), που έχουν κατασκευασθεί για την ανέλκυση και καθέλκυση τους, εφόσον σε απόσταση πενήντα (50) μέτρων εκατέρωθεν της πορείας τους δεν υπάρχουν λουσμένοι ή κινούνται εντός οριοθετημένου διαύλου, ο οποίος εκτείνεται σε απόσταση εκατό (100) μέτρων στη συνέχεια της γλίστρας προς την ανοικτή θάλασσα.

γ) από / προς τον αιγιαλό, εκτός των λουτρικών εγκαταστάσεων, εφόσον:

(α) πλέουν εντός οριοθετημένου διαύλου, πλάτους δέκα (10) μέτρων. Για τη δημιουργία ή όχι του διαύλου, για τη σήμανση του οποίου εφαρμόζεται η παραπάνω παράγραφος 2 του άρθρου 27, καθώς και για το μήκος αυτού, αποφαινεται η Επιτροπή του άρθρου 35. Αρμόδιο για την κατασκευή και χρηματοδότηση οριοθέτησης του διαύλου είναι το νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο έχει παραχωρηθεί ή εκμισθωθεί από το Δημόσιο ο έναντι του διαύλου χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας. Την κατασκευή και χρηματοδότηση μπορεί να αναλαμβάνει, κατόπιν αιτήσεως του, και οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

(ββ) σε απόσταση εκατό (100) μέτρων εκατέρωθεν της πορείας τους δεν υπάρχουν λουσμμένοι πλέουν με ταχύτητα μέχρι τρεις (03) κόμβους, ή σε περίπτωση που υπάρχουν λουσμμένοι πλέουν με ασφαλή ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τον ένα (01) κόμβο, τηρώντας πορεία από / προς την ανοικτή θάλασσα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εντός " " άρθρο 31 του παρόντος Κανονισμού αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παράγραφο 7 του άρθρου 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ.45, που εγκρίθηκε με την Υ.Α. 2122/01/2008 (ΦΕΚ 1535 - Β' /04-08-2008).

ΜΕΡΟΣ ΣΤ' ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 32 Εκπαιδευτές χειριστών

1. Για την ίδρυση σχολής εκμάθησης PARA SAILING, WIND SURFING και θαλάσσιου ΣΚΙ απαιτείται άδεια της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, για τη χορήγηση της οποίας απαραίτητη είναι η γνώμη της Λιμενικής Αρχής για τους όρους ασφαλούς ναυσιπλοΐας και ασφαλούς διεξαγωγής παράλληλης ή άλλης χρήσης του συγκεκριμένου θαλάσσιου χώρου με βάση τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής.

2. Για την εκπαίδευση υποψήφιων χειριστών ταχύπλοων σκαφών και θαλάσσιων μοτοποδηλάτων απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής. Για την έκδοση της άδειας ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 22 για την έκδοση των αδειών εκμίσθωσης.

3. Εκτός από τις προϋποθέσεις του άρθρου 22 πρέπει ο ενδιαφερόμενος να:

α) είναι απόφοιτος τουλάχιστον Λυκείου ή παλαιού εξαταξίου Γυμνασίου ή ισότιμης αναγνωρισμένης σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού.

β) είναι κάτοχος επί πενταετία τουλάχιστον άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους και

γ) γνωρίζει καλά κολύμβηση, να καταδύεται και να αναδύεται με ευχέρεια και να καλύπτει γρήγορα απόσταση μέχρι 1/4 του μιλίου. Η απόδειξη των παραπάνω προϋποθέσεων γίνεται με την προσκόμιση επικυρωμένων φωτοαντιγράφων του απολυτηρίου και της άδειας χειριστή ο δε έλεγχος των γνώσεων της κολύμβησης γίνεται από την Επιτροπή της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου.

4. Διατίθεται επίσης ο ακόλουθος εξοπλισμός:

α) Κατάλληλη κτιριακή εγκατάσταση εντός ή εκτός δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής.

β) Ναυτιλιακά βοηθήματα εφόδια και συγκεκριμένα ναυτικούς χάρτες, διπαράλληλο, διαβήτη (κουμπάσο), πυξίδα, σωσίβιες ζώνες, κυκλικά σωσίβια με φωτισμό, καπνογόνα, κοινή και πλωτή άγκυρα, φωτοβολίδες αλεξιπτώτου, ρουκέτες ερυθρού αστέρος, βεγγαλικά χεριού και πυροσβεστήρες.

γ) Ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον 4,5 μέτρων βαμμένο εξωτερικά με χρώμα πορτοκαλί.

Προκειμένου για εκπαίδευση υποψήφιων χειριστών θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, αντί του ταχύπλοου σκάφους διατίθεται θαλάσσιο μοτοποδηλάτο, δύο (2) θέσεων επιβαινόντων, βαμμένο εξωτερικά με χρώμα πορτοκαλί.

Σε αμφότερες τις πλευρές των παραπάνω σκαφών φέρονται οι ενδείξεις "ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ TRAINING BOAT".

δ) Βιβλίο γραμμογραφημένο κατά τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής σελιδομετρημένο και

θεωρημένο από αυτή, στο οποίο γράφονται τα στοιχεία των εκπαιδευόμενων που λαμβάνονται από το Δελτίο της Αστυνομικής τους ταυτότητας.

5. Η ύλη που διδάσκεται στους εκπαιδευόμενους είναι η ίδια στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

6. Η προηγούμενη εκπαίδευση υποψήφιου για απόκτηση άδειας χειριστή δεν είναι υποχρεωτική.

7. Τριμελής επιτροπή οριζόμενη με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελούμενη από Αξιωματικό ΛΣ ως Πρόεδρο και τον Πλοίαρχο και Μηχανικό του ΤΚΕΠ ως μέλη, προβαίνει σε έλεγχο των γνώσεων του ενδιαφερόμενου σε θέματα ναυτικής εμπειρίας και ικανότητας κολύμβησης στα πλαίσια του παρόντος άρθρου καθώς και σε επιθεώρηση του εξοπλισμού και συντάσσει πρακτικό στο οποίο γνωμοδοτεί αιτιολογημένα για τη χορήγηση ή όχι της άδειας.

8. Οι εκπαιδευτές ή οι βοηθοί τους έχουν όλες τις υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών των ταχύπλοων σκαφών, ή θαλάσσιων μοτοποδήλατων, ανάλογα, όπως αυτές αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό. Οι ανωτέρω απαγορεύεται εξάλλου να:

-α) παρεμβαίνουν με οποιοδήποτε τρόπο στη διάρκεια της εξέτασης του υποψήφιου χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή θαλάσσιου μοτοποδήλατου ή μετά την εξέταση, μεταξύ εξεταζόμενου και εξεταζόμενου.

-β) διευκολύνουν με συνθήματα ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο τον εξεταζόμενο στην εκτέλεση διαφόρων χειρισμών, κατά την πρακτική εξέταση.

-γ) περιφέρονται στους χώρους της Λιμενικής Αρχής ή των εξετάσεων με σκοπό την εξεύρεση πελατών.

9. Οι εκπαιδευτές διαμορφώνουν ελεύθερα τα τιμολόγια τους για την ανά ώρα εκπαίδευση των υποψηφίων και υποχρεούνται κάθε χρόνο να τα υποβάλλουν στην οικεία Λιμενική Αρχή αναλυτικά, τηρώντας αυτά αμετάβλητα για διάστημα τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών από την υποβολή τους.

10. Άτομα που προσλαμβάνονται με σκοπό να παρέχουν ενεργά υπηρεσίες (εκπαιδεύουν) στους υποψήφιους είναι κάτοχοι των προσόντων και προϋποθέσεων της παραγρ. 3 του παρόντος άρθρου.

11. Η αξία της χορηγούμενης ή ανανεούμενης από τη Λιμενική Αρχή άδειας καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) δραχμές.

"12. Η άδεια εκπαιδευτή υποψήφιων χειριστών ταχύπλοων σκαφών ανανεώνεται εντός του τελευταίου τριμήνου πριν από τη λήξη της ισχύος της με την υποβολή από τον ενδιαφερόμενο, στη Λιμενική Αρχή

-α) πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας

-β) επικυρωμένου φωτοαντίγραφου ασφαλιστήριου συμβολαίου σε ισχύ και

-γ) υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/86 ότι ουδεμία από τις προϋποθέσεις έκδοσής της εξέλιπε".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο άρθρο 32 προστέθηκε νέα εντός " " παράγραφος 12 ως ανωτέρω, με την παράγραφο 8 του άρθρου 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ.45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι παράγραφοι 2 έως και 12 του άρθρου 32 του παρόντος Γενικού Κανονισμού, καταργήθηκαν με το άρθρο 14 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 50 (ΦΕΚ 1151 - Β'/13-05-2013).

"Άρθρο 33

Χορήγηση αδειών σε αλλοδαπούς

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού σε συνδυασμό με τις διατάξεις του π.δ. 530/1991 (ΦΕΚ 205 Α') έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τους πολίτες των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.), που επιθυμούν να ασκήσουν τη δραστηριότητα του εκμισθωτή θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

2. Άδειες προπονητών που έχουν εκδοθεί στο εξωτερικό, γίνονται δεκτές, εφόσον αναγνωρίζονται ως ισότιμες από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Πτυχία αντίστοιχων Τ.Ε.Φ.Α.Α. εξωτερικού με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι, γίνονται δεκτά, εφόσον αναγνωρισθούν ως ισότιμα από τον Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.ΑΤ.Α.Π.)".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εντός " " άρθρο 33 του παρόντος Κανονισμού το οποίο αρχικά είχε αντικατασταθεί με την παράγραφο (ε) του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 37 (ΦΕΚ 101 - Β'/23-01-2004), αντικαταστάθηκε εκ νέου με την παργ. 9 του άρθρου 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45, που εγκρίθηκε με την Υ.Α. 2122/01/2008 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2004).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σχετική με το αντικείμενο που ρυθμίζει το άρθρο 33 του παρόντος Κανονισμού είναι και η διάταξη της παραγράφου. 2 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 36 (ΦΕΚ 1812 - Β'/05-12-2003), η οποία και παρατίθεται:

Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 36

«Χορήγηση αδειών που προβλέπονται από τους αριθ. 5 και 20 Γενικούς Κανονισμούς Λιμένα σε αλλοδαπά πρόσωπα των χωρών μελών της Ε.Ε. και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών»

Άρθρο 2 Πιστοποίηση ελληνομάθειας

1. (α)
- (β)
- (γ)

2.(α) Άδειες εκπαιδευτών χειριστών ταχύπλων σκαφών, ή θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, χορηγούνται στα αλλοδαπά πρόσωπα των χωρών μελών της Ε.Ε. και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών, συμπεριλαμβανομένης της Ελβετίας Ν. 2155/93, με τις προϋποθέσεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα, εφόσον έχουν βασική γνώση της Ελληνικής γλώσσας στο εξής επίπεδο: ανάγνωση, προφορική κατανόηση και προφορική έκφραση.

(β) Άδειες εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, χορηγούνται στα αλλοδαπά πρόσωπα των χωρών μελών της Ε.Ε. και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών συμπεριλαμβανομένης της Ελβετίας (Ν. 2155/93), με τις προϋποθέσεις του αριθ.20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα, εφόσον έχουν βασική γνώση της Ελληνικής γλώσσας στο εξής επίπεδο: ανάγνωση, προφορική κατανόηση και προφορική έκφραση.

(γ) Κατ' εξαίρεση και σε περίπτωση που τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν βασική γνώση της Ελληνικής γλώσσας, άδειες εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής χορηγούνται υπό την προϋπόθεση ότι ο ενδιαφερόμενος θα αποδείξει στην αρμόδια επιτροπή του άρθρου 35 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 20, ότι μπορεί να εξασφαλισθεί η επικοινωνία με την Λιμενική Αρχή, στην Ελληνική γλώσσα, επιλέγοντας ελεύθερα τα μέσα για την επίτευξη αυτού του στόχου.

Άρθρο 34

Τιμολόγια εκμίσθωσης

Το ύψος του μισθώματος, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, για την εκμίσθωση των μέσων αναψυχής που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό αυτό, καθορίζεται ελεύθερα από τον εκμισθωτή, ο οποίος υποβάλλει για θεώρηση στην οικεία Λιμενική Αρχή πίνακα με τις τιμές πριν την έναρξη της δραστηριότητάς του, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των διατάξεων της παραγρ. 1 στ του άρθρου 23. Οι εκμισθωτές εκδίδουν αποδείξεις παροχής υπηρεσιών και τηρούν εν γένει τις φορολογικές τους υποχρεώσεις όπως αυτές κάθε φορά

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το άρθρο 34 του παρόντος Κανονισμού **καταργήθηκε** με την παράγραφο 3 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 54 (ΦΕΚ 1279 - Β'/20-05-2014).

Άρθρο 35

Συγκρότηση Επιτροπής - Αρμοδιότητες

1. Με απόφαση του προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής συγκροτείται, μόνιμη ή κατά περίπτωση, Επιτροπή αποτελούμενη από τον ίδιο, ως πρόεδρο, από έναν (1) εκπρόσωπο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και από έναν (1) εκπρόσωπο του Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α) ή του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ) ή του Λιμενικού Ταμείου ή Λιμενικού Οργανισμού, κατά περίπτωση, που ορίζονται, με τους αντικαταστάτες τους, από τους Οργανισμούς αυτούς. Προκειμένου περί Κεντρικού Λιμεναρχείου αντί του Προϊσταμένου μπορεί να ορίζεται από τον ίδιο για να συμμετέχει στην Επιτροπή, ως πρόεδρος, άλλος ανώτερος Αξιωματικός Λ.Σ.
2. Η Επιτροπή είναι αρμόδια να κρίνει για:
 - α) το χαρακτηρισμό χώρου ως πολυσύχναστου ή μη για να θεωρηθεί ή όχι ως λουτρική εγκατάσταση κατά τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 2.
 - β) τη δυνατότητα ανύψωσης / καθόδου του αλεξιπτωτου από / σε πλωτή εξέδρα πλησίον της ακτής κατά τις διατάξεις της παραγρ. 18 γ του άρθρου 7.
 - γ) τον καθορισμό των ορίων των κατοικημένων περιοχών κατά τις διατάξεις της υποπαραγράφου 2 η του άρθρου 10.
 - δ) τα είδη των θαλάσσιων μέσων αναψυχής και το μέγιστο αριθμό τους (μονάδες) ανά είδος, κατά εκμισθωτή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 22.
 - ε) τη θέση του δίαυλου κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 27.
 - στ) την ικανοποίηση ή όχι αιτήματος κατά τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 22 και των άρθρων 28, 29 και 30 κατά περίπτωση.
 - ζ) την ικανοποίηση ή όχι αιτήματος κατά τις διατάξεις της παραγρ. 3 του άρθρου 23.
 - η) τη δυνατότητα μείωσης της απόστασης από την ακτογραμμή κατά τις διατάξεις των παραγράφων 5 α και 5 γ του άρθρου 6, 17 α και 17 γ του άρθρου 7, 12 α και 12 γ του άρθρου 8, 12 α και 12 γ του άρθρου 9 και 4 α και 4 γ του άρθρου 20.
 - θ) κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.
3. Η κρίση των μελών της Επιτροπής, η οποία πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη, καταγράφεται σε ειδικό πρακτικό που συντάσσεται προς τούτο.
4. Για την ικανοποίηση αιτημάτων απαιτείται, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται σε επιμέρους διατάξεις του Κανονισμού αυτού, πλειοψηφία των μελών της Επιτροπής και σε κάθε περίπτωση η σύμφωνη γνώμη του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 36

Καινοφανή μέσα αναψυχής

Για χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καινοφανών μέσων αναψυχής, που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος, απαιτείται ειδική έγκριση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ. Στην έγκριση καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις της κίνησης και κυκλοφορίας τους, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική. Η ίδια διαδικασία έχει εφαρμογή και για τους τυχόν ιδιοκτήτες μεμονωμένων καινοφανών μέσων που χρησιμοποιούνται για ατομική αναψυχή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σύμφωνα με το άρθρο 36 του παρόντος Κανονισμού εκδόθηκε από την Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης και Κανονισμών Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου η με [αριθμό 514.1/2014/10-6-2014 έγκριση](#) για τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων εκμίσθωσης του εξοπλισμού θαλασσίων μοτοποδηλάτων για υδροπρωθούμενη ανύψωση με την εμπορική ονομασία *jetonator*, *x-jetracks*, *flyboard* και όσων προσομοιάζουν με αυτά.

ΜΕΡΟΣ Ζ΄
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 37
Ισχύς παλαιών αδειών

1. Άδειες εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή των διατάξεων του προϊσχύσαντος Γενικού Κανονισμού, θεωρούνται εφάπαξ μέχρι την ημερομηνία λήξης της πενταετούς ισχύος τους. Άδειες πενταετούς ισχύος, η ισχύς των οποίων λήγει πριν την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2000, θεωρούνται και ανανεώνονται μέχρι την ημερομηνία αυτή. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη θεώρηση / ανανέωση των αδειών αυτών είναι η υποβολή στη Λιμενική Αρχή που έχει εκδώσει την άδεια, εκ μέρους των αδειούχων, αίτησης μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού.
2. Για τη θεώρηση / ανανέωση υποβάλλονται με την αίτηση της προηγούμενης παραγράφου τα δικαιολογητικά των υποπαραγράφων β και θ της παραγράφου 2 καθώς και τα δικαιολογητικά των υποπαραγράφων β και δ της παραγράφου 4 του άρθρου 22 και καταβάλλονται τα τέλη της παραγράφου 13 του ίδιου άρθρου, ανάλογα με τα έτη ισχύος της θεώρησης / ανανέωσης. Αντίγραφο της, σύμφωνα με τα ανωτέρω, θεωρούμενης / ανανεούμενης άδειας κοινοποιείται με απόδειξη στο φορέα που έχει την οικονομική εκμετάλλευση του χώρου (πόστο) επί του αιγιαλού.
3. Η διάταξη της παραγράφου 6 του άρθρου 22 δεν έχει εφαρμογή για τους ήδη κατόχους αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, εφόσον οι άδειες αυτές είχαν εκδοθεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του προϊσχύσαντος Γενικού Κανονισμού μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος και δεν είχαν ανακληθεί μέχρι την ημερομηνία αυτή. Εάν όμως για οποιοδήποτε λόγο, ο ενδιαφερόμενος δεν υποβάλλει έγκαιρα αίτηση για τη θεώρηση/ανανέωση της άδειας για το συγκεκριμένο χώρο, η άδεια παύει να ισχύει.
4. Μετά τη λήξη του χρόνου θεώρησης / ανανέωσης της άδειας των προηγούμενων παραγράφων, αυτή παύει να ισχύει και για τη συνέχιση άσκησης της δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαιτείται η έκδοση νέας άδειας κατά τη διαδικασία του άρθρου 22 του παρόντος Κανονισμού.
"Στην περίπτωση αυτή η διάταξη της πργ. 6 του άρθρου 22 δεν έχει εφαρμογή για τους ήδη κατόχους αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, εφόσον οι άδειες αυτές είχαν εκδοθεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του ισχύοντος μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού και δεν είχαν ανακληθεί μέχρι την ημερομηνία αυτή είτε δεν έχουν ανακληθεί μέχρι τις ημερομηνίες λήξης του χρόνου θεώρησης / ανανέωσης τους κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην πργ.1 του άρθρου 37".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 4 του παρόντος άρθρου **συμπληρώθηκε** ως ανωτέρω, με την εντός « » πρόταση, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ.27 (ΦΕΚ 794 - Β'/25-06-2001).

5. Αιτήσεις για αρχική χορήγηση αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής ή αιτήσεις θεώρησης / ανανέωσης παλαιών αδειών, οι οποίες εκκρεμούν στις Λιμενικές Αρχές, κρίνονται κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.
6. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται και για τους εκπαιδευτές υποψήφιων χειριστών ταχύπλων σκαφών ή θαλάσσιων μοτοποδήλατων.

Άρθρο 38
Άλλες διατάξεις

1. Οι εκμεταλλεζόμενοι με οποιοδήποτε τρόπο λουτρικές εγκαταστάσεις υπό την έννοια του άρθρου 2 παραγρ.2 του παρόντος Κανονισμού καθώς και όσοι εκμεταλλεύονται ή μισθώνουν χώρο για οποιαδήποτε δραστηριότητα (θαλάσσια μέσα αναψυχής, ομπρέλες, καθίσματα κ.λπ) ή παρακείμενα του αιγιαλού ξενοδοχειακές μονάδες και παραθαλάσσια κέντρα παραθερισμού

(κάμπινγκς) υποχρεούνται στη λήψη πρόσθετων μέτρων που έχουν σχέση με την ασφάλεια και την προστασία των λουομένων καθώς και την εμφάνιση και καθαριότητα των χώρων και της έμπροσθεν αυτών θάλασσας όπως κάθε φορά τα μέτρα αυτά καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και επικρατούσες συνθήκες στην περιοχή.

"2. Απαγορεύεται σε όλα τα πλοία, πλοίαρια, μικρά σκάφη και μηχανοκίνητα γενικά μέσα αναψυχής, να πλέουν σε απόσταση μικρότερη των εκατό πενήντα (150) μέτρων από τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις σήματα ή σημαίες, που υποδηλώνουν τη διενέργεια υποβρύχιας αλιείας".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εντός " " παράγραφος 2 του άρθρου 38 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παράγραφο 10 του άρθρου 1 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45, που εγκρίθηκε με την Υ.Α. 2122/01/2008 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

Άρθρο 39

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος Γενικού Κανονισμού, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (214 Α').

2. Στους εκμισθωτές και στους εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών των θαλάσσιων μέσων αναψυχής που ορίζει ο Κανονισμός αυτός, επιβάλλεται, σε περίπτωση υποτροπής (παράβαση της ίδιας διάταξης του παρόντος Κανονισμού) ως παρεπόμενη ποινή και η προσωρινή αφαίρεση της άδειας εκμίσθωσης ή ίδρυσης σχολής, κατά περίπτωση, ως ακολούθως:

- α. για την πρώτη εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση μέχρι πέντε (5) ημέρες
- β. για τη δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση από έξι (6) ημέρες μέχρι και ένα (1) μήνα
- γ. για την τρίτη εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπής παράβαση από ένα (1) μέχρι και δώδεκα (12) μήνες.

Ο χρόνος αφαίρεσης της άδειας αρχίζει να ισχύει από τη νομότυπη κοινοποίηση της απόφασης της Λιμενικής Αρχής. Επίσης η άδεια αφαιρείται οριστικά εάν οι ανωτέρω, ανεξάρτητα από το βαθμό συμμετοχής και υπαιτιότητάς τους σε περίπτωση ατυχήματος, δεν προσέφεραν κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες.

3. Στους χειριστές ταχυπλόων σκαφών και θαλάσσιων μοτοποδηλάτων σε περίπτωση υποτροπής για παραβάσεις του παρόντος Κανονισμού επιβάλλεται ως παρεπόμενη ποινή και προσωρινή αφαίρεση της άδειας χειριστή από ένα (1) μέχρι δώδεκα (12) μήνες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Στην παράγραφο 2 του άρθρου 15 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 50 «Διενέργεια εξετάσεων υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών – Εκπαιδευτές υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών – Σχολές εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών» (ημερομηνία έναρξης ισχύος: 01-01-2014), ορίζεται: «2. Οι διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 39 της αριθμ. 3131.1/03/99/06-4-1999 Απόφασης Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), εφαρμόζονται ανάλογα και για τους κατόχους πιστοποιητικού ικανότητας εκπαιδευτή υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών και έγκρισης ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος». **Σημ.:** Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 50

Άρθρο 40

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Γενικού Κανονισμού παύει να ισχύει ο αριθ. 4 Γενικός Κανονισμός Λιμένα (Β' 579), όπως είχε τροποποιηθεί με τους Γενικούς Κανονισμούς αριθ. 12 (Β' 598) και αριθ. 15 (Β' 615).

2. Επίσης καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του

Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Πειραιάς 5 Απριλίου 1999

Ο Αρχηγός Λ.Σ

Αντιναύαρχος ΛΣ. Θ. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει μετά δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν άλλως ορίζεται στις επί μέρους διατάξεις του.

γ) Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς 6 Απριλίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ