

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ αριθ. 23

«Μικρά σκάφη – Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών»

Εγκρίθηκε με την αριθ. 2122/01/2000/11-02-2000 απόφαση του
Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και δημοσιεύτηκε στο
Φ.Ε.Κ. 231 - Β' /01-03-2000

Στο κείμενο του Κανονισμού, που παρατίθεται, έχουν ενσωματωθεί όλοι οι κατά καιρούς εκδοθέντες Γενικοί Κανονισμοί με τους οποίους τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν, αντικαταστάθηκαν ή καταργήθηκαν διατάξεις του παρόντα και ειδικότερα:

- α) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 26* (ΦΕΚ 441 - Β' /18-04-2001).
- β) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 38* (ΦΕΚ 748 - Β' /19-05-2004).
- γ) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 45* (ΦΕΚ 1535-Β' /04-08-2008).
- δ) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 52* (ΦΕΚ 2960-Β' /22-11-2013).
- ε) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 53* (ΦΕΚ 3238-Β' /19-12-2013).
- στ) *Γ.Κ.Λ. αριθ. 56* (ΦΕΚ 2551-Β' /24-09-2014).

Νέστωρ Γ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ / Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.)

ΠΑΣΧΑΛΑΚΗΣ Χρήστος / Αρχ/στής Λ.Σ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της Χώρας.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Γενικού αυτού Κανονισμού Λιμένα, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ: Τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία, Λιμενικά Τμήματα, Λιμενικοί Σταθμοί και Υπάλληλοι Λιμένων της χώρας.

2. «ΜΙΚΡΟ ΣΚΑΦΟΣ: Κάθε σκάφος, ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής, ολικού μήκους μέχρι και:

(α) επτά (7) μέτρων για επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών ή

(β) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό αλιευτικό ή

(γ) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό φορτηγό ή

(δ) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών/αυτοδυτών και εξοπλισμού καταδύσεων, για την εφαρμογή του άρθρου 10 του ν. 3409/2005 (ΦΕΚ 273 Α') ή

ε) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό που εκμισθώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38 (Β' 748/2004), όπως ισχύει, και μεταφέρει μέχρι και δώδεκα (12) επιβάτες ή

(στ) δώδεκα (12) μέτρων για ερασιτεχνικό.

Δεν θεωρείται μικρό σκάφος κάθε μη μηχανοκίνητο ολικού μήκους μέχρι και δύομισι (2,5) μέτρων».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παραπάνω παράγραφος η οποία αρχικά αντικαταστάθηκε από τον Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (ΦΕΚ 441 τ. Β'/18-04-2001), ακολούθως αντικαταστάθηκε εκ νέου από τον Γ.Κ.Λ. αριθ. 38 (ΦΕΚ 748 τ. Β'/19-05-2004), και στην συνέχεια αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παργ. 1 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β'/04-08-2008), τίθεται ως ανωτέρω, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 παργ. 1 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 52 (ΦΕΚ 2960 τ. Β'/22-11-2013).

Η προϊσχύουσα μορφή της συγκεκριμένης παραγράφου είχε ως εξής:

«2. ΜΙΚΡΟ ΣΚΑΦΟΣ: Κάθε σκάφος, ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής, ολικού μήκους μέχρι και:

α) επτά (07) μέτρων για επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών ή

β) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό αλιευτικό ή

γ) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό φορτηγό ή

δ) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών/αυτοδυτών και εξοπλισμού καταδύσεων για την εφαρμογή του άρθρου 10 του ν. 3409/2005 (Α' 273) ή

ε) δώδεκα (12) μέτρων για ερασιτεχνικό.

Δε θεωρείται μικρό σκάφος κάθε μη μηχανοκίνητο ολικού μήκους μέχρι και δύομισι (2,5) μέτρων».

3. ΛΕΜΒΟΣ: Κάθε σκάφος που έχει εγγραφεί ή θα εγγραφεί, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, στο λεμβολόγιο μέχρι την έναρξη εφαρμογής του παρόντος Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

4. ΒΙΒΛΙΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (Β.Ε.Μ.Σ.): Δημόσιο βιβλίο, αστυνομικής φύσεως, στο οποίο εγγράφονται τα μικρά σκάφη.

5. ΛΕΜΒΟΛΟΓΙΟ: Δημόσιο βιβλίο, αστυνομικής φύσεως, στο οποίο εγγράφονται λέμβοι.

6. ΕΓΓΡΑΦΗ: Η αρχική καταχώριση μικρού σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ.

7. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο όνομα του οποίου έχει καταχωρισθεί σκάφος στο λεμβολόγιο ή στο Β.Ε.Μ.Σ.

8. ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΗ: Η μεταφορά της μερίδας ενός μικρού σκάφους από το Β.Ε.Μ.Σ. μιας Λιμενικής Αρχής στο αντίστοιχο μιας άλλης.

9. ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΙΑ: Η αλλαγή του ονόματος σκάφους.

10. ΜΕΤΑΓΡΑΦΗ: Η καταχώριση στο Β.Ε.Μ.Σ. πράξεων αλλαγής ιδιοκτησίας, λόγω πώλησης, κληρονομιάς, δωρεάς ή άλλης αιτίας.

11. ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΚΑΦΟΥΣ: Η διαγραφή μικρού σκάφους από το Β.Ε.Μ.Σ. λόγω διάλυσης, ολικής καταστροφής από πυρκαγιά ή βύθιση ή άλλη αιτία, έλλειψης ειδήσεων για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους, πώλησής του σε αλλοδαπό και μεταφοράς στο εξωτερικό, αγοράς από έμπορο προς οριστική απόσυρση, «**εκδήλωσης βούλησης του ιδιοκτήτη για τη διαγραφή του σκάφους**».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο τέλος της παραγράφου 11 του άρθρου 2 η εντός « » πρόταση προστέθηκε με την παρ. 2 άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β' /04-08-2008), αντικαθιστώντας την πρόταση «**ή μεταγενέστερη μεταπώληση**»

12. ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ: Όλα τα άτομα που επιβαίνουν στο μικρό σκάφος, συμπεριλαμβανομένων του Κυβερνήτη και του πλήρωματος.

13. ΕΠΙΒΑΤΗΣ: Κάθε πρόσωπο που επιβαίνει στο μικρό σκάφος, ηλικίας άνω του ενός έτους, εκτός από τον κυβερνήτη και το πλήρωμα.

14. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ (για επαγγελματικά σκάφη): Αυτός που αναγράφεται στην άδεια που εκδίδει η Λιμενική Αρχή, ότι ασκεί τη διακυβέρνηση του μικρού σκάφους.

15. ΕΦΟΔΙΑ: Τα σωστικά, πυροσβεστικά και άλλα μέσα ή υλικά καθώς και ο εξοπλισμός, που πρέπει να υπάρχουν στο σκάφος.

16. ΥΨΟΣ ΕΞΑΛΩΝ: Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ της ισάλου γραμμής στην έμφορτο κατάσταση και της τομής του κυρίου καταστρώματος με τις πλευρές του σκάφους στο μέσον του μήκους αυτού. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει κύριο κατάστρωμα το ύψος εξάλων μετράται από την ίσαλο γραμμή μέχρι τη βάση των κωπητήρων (σκαλμών).

17. ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ: Η απόσταση μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πλώρας και της πρύμνης (σημεία ένωσης της γάστρας με το κατάστρωμα) του σκάφους, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος του τυχόν εξέχοντος πηδαλίου, προβόλου ή περιζώματος. Μετράται επί ευθείας παραλλήλου προς την τρόπιδα.

18. ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ: Η απόσταση που μετράται μεταξύ του πλατύτερου μέρους του καταστρώματος του σκάφους, που σχεδόν πάντοτε είναι στη μέση του, και της εξωτερικής όψης του περιβλήματος των πλευρών, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη τυχόν περιζώματα (ζωνάρια). Στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει κατάστρωμα, για τη μέτρηση αυτή, ως κατάστρωμα θεωρείται η οριζόντια επιφάνεια που ορίζεται από τη βάση των κωπητήρων.

19. ΥΨΟΣ (ΚΟΙΛΟ): Η κατακόρυφη απόσταση, η οποία μετράται στο μέσον της πλευράς του σκάφους από την επάνω όψη της τρόπιδας μέχρι:

α. την πάνω όψη του ανώτερου καταστρώματος

β. την επιφάνεια που ορίζεται από τη βάση των κωπητήρων στην περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει κατάστρωμα καθώς και όταν υπάρχει κατάστρωμα αλλά η βάση των κωπητήρων είναι πάνω από αυτό (κατάστρωμα) υπό την προϋπόθεση όμως ότι το σκάφος δεν βυθίζεται όταν κατακλυσθεί με νερό μέχρι του ύψους των κωπητήρων.

20. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ: Το σκάφος, για την κίνηση του οποίου, χρησιμοποιείται μηχανή ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης.

21. ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ: Η πρώτη διάθεση στην Κοινοτική αγορά σκάφους αναψυχής ή άλλων προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ 4841/Φ.76/52 (Β 111/97) με καταβολή

αντιτίμου ή δωρεάν, με σκοπό τη διανομή και/ή χρήση στο Κοινοτικό έδαφος. Η "διάθεση στην αγορά" καθορίζεται δηλαδή από τη στιγμή κατά την οποία περνά από τη φάση της κατασκευής σε εκείνη της διανομής και/ή της χρήσης στο Κοινοτικό έδαφος.

22. ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ: Η πρώτη χρήση σε Κοινοτικό έδαφος από τον τελικό χρήστη του προϊόντος.

23. ΔΟΥ: Η αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία.

24. ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: Η υποδύναμη που καθορίζεται στους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή ή προκύπτει από βεβαίωση αυτού. Η υποδύναμη προσδιορίζεται με βάση το πρότυπο ISO 3046-1 (παράγραφος 3.3.8) και εφόσον δεν έχει προσδιορισθεί με βάση το πρότυπο αυτό, γίνεται δεκτός ο προσδιορισμός σύμφωνα με το πρότυπο DIN 6270 B (χωρίς υπερφόρτωση). Για τις εξωλέμβιες βενζινομηχανές, όταν δεν είναι διαθέσιμος ο προσδιορισμός σύμφωνα με τα παραπάνω πρότυπα, μπορεί να γίνεται δεκτή η μέγιστη ισχύς της μηχανής. Δεν παρέχεται δυνατότητα προσδιορισμού μικρότερης ισχύος λόγω ειδικής ρύθμισης ή ειδικής κατασκευής της μηχανής. Αν το ίδιο σκάφος φέρει περισσότερες από μία προωστήριες μηχανές, η μέγιστη συνεχής υποδύναμη υπολογίζεται αθροιστικά μειωμένη κατά ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%).

25. ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ: Η λέμβος ή το μικρό σκάφος που από τον ισχύοντα Γενικό Κανονισμό Λιμένα χαρακτηρίζεται ως ταχύπλοο.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

1. Σύμφωνα με το άρθρο 19 παρ. 5 (βλ. παρακάτω στο άρθρο αυτό) για τις λέμβους που έχουν λεμβολογηθεί μέχρι και την 13^η Ιανουαρίου του έτους 2000 η μέγιστη συνεχής υποδύναμη της μηχανής είναι αυτή που έχει καταχωρισθεί στο λεμβολόγιο και στην άδεια εκτέλεσης πλόων. Επίσης με τη διαταγή ΥΕΝ/ΔΛΑ-γ' ΩΠ:211456/01-2000, προς τις Λιμενικές Αρχές, διευκρινίστηκε ότι η πιστοποίηση της μέγιστης ισχύος της εξωλέμβιας βενζινομηχανής, όταν δεν είναι διαθέσιμος ο προσδιορισμός σύμφωνα με το πρότυπο ISO 3046-1 (παράγραφος 3.3.8) ή με το πρότυπο DIN 6270 B (χωρίς υπερφόρτωση) γίνεται, όπως και στις άλλες περιπτώσεις, από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή ή προκύπτει από βεβαίωση αυτού.

2. Σύμφωνα με την αριθ. 2122/02/2000/28 ΜΑΡ-2000 διευκρινιστική εγκύκλιο παροχής οδηγιών, προς τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, της Δ/σης Λιμενικής Αστυνομίας του Υ.Ε.Ν., «η ισχύς των εφεδρικών μηχανών, που δεν είναι τοποθετημένες (εγκατεστημένες) επί του σκάφους καθώς και των τυχόν υπαρχουσών ηλεκτρογεννητριών, δεν προσαυξάνει τη μέγιστη συνεχή υποδύναμη των εγκατεστημένων προωστήριων μηχανών κατά τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 24 του άρθρου 2 (βλ. παρακάτω στο άρθρο αυτό) του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα. Οι εφεδρικές αυτές μηχανές καταχωρίζονται βεβαίως στη μερίδα μικρού σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ. και στην άδεια εκτέλεσης πλόων και σκοπό έχουν να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση βλάβης της προωστήριας μηχανής ή σε άλλη έκτακτη ανάγκη».

3. Σύμφωνα με την αριθ.2122/02/2000/28-03-2000 διευκρινιστική εγκύκλιο παροχής οδηγιών, προς τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ, οι ακόλουθες κατηγορίες μικρών σκαφών (μήκους μεγαλύτερου των 2,5 μ.), εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ 4871/Φ.76/52 (ΦΕΚ 111 Β'/97):

α. Τα επαγγελματικά μικρά σκάφη μεταφοράς επιβατών με ολική ναύλωση.

β. Τα επαγγελματικά μικρά σκάφη μεταφοράς επιβατών που εκμισθώνονται κατά τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20 (ΦΕΚ 444 Β'/99).

Αντίθετα δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ τα:

α. Επαγγελματικά αλιευτικά μικρά σκάφη.

β. Επαγγελματικά φορτηγά μικρά σκάφη.

γ. Επαγγελματικά μικρά σκάφη μεταφοράς επιβατών με εισιτήριο.

δ. Μικρά σκάφη που διατίθενται ως σωστικά μέσα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23

παρ. 1α του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20 (ΦΕΚ 444 Β'/99).

ε. Επαγγελματικά μικρά σκάφη που χρησιμοποιούνται από τους εκπαιδευτές υποψήφιων χειριστών ταχύπλων σκαφών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20 (ΦΕΚ 444 Β'/99).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΒΙΒΛΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Άρθρο 3 Τήρηση Β.Ε.Μ.Σ.

1. Β.Ε.Μ.Σ. τηρούνται στα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία, Λιμενικά Τμήματα και Λιμενικούς Σταθμούς σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού από Βαθμοφόρο Λ.Σ. που ορίζεται με Ημερήσια Διαταγή (Η.Δ.) του Προϊσταμένου Κεντρικού Λιμεναρχείου ή Λιμεναρχείου ή Υπολιμεναρχείου. Τα βιβλία αυτά μπορεί να τηρούνται και από Υπάλληλο Λιμένα μετά από ειδική έγκριση του Διευθυντή Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΔΛΑ/ΥΕΝ).

2. Τα Β.Ε.Μ.Σ. διακρίνονται σε δύο μέρη. Στο πρώτο μέρος εγγράφονται όλα τα μικρά σκάφη εκτός από τα ταχύπλοα. Στο δεύτερο μέρος εγγράφονται μόνο τα ταχύπλοα μικρά σκάφη. Μικρά σκάφη που λόγω αλλαγής της μηχανής ή άλλων χαρακτηριστικών χαρακτηρίζονται ως ταχύπλοα μεταφέρονται στο δεύτερο μέρος των Β.Ε.Μ.Σ. και αντίστροφα. Οι εγγραφές γίνονται κατά αύξοντα αριθμό καταχώρισης στο κάθε μέρος του βιβλίου. Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' που προσαρτάται στον Κανονισμό αυτό καθορίζεται κατά ενιαίο τρόπο ο τύπος της σελίδας των Β.Ε.Μ.Σ.

3. Οι καταχωρίσεις πρέπει να είναι ευανάγνωστες χωρίς αποξέσεις ή αποσβέσεις, στο τέλος δε αυτών αναγράφεται η ημερομηνία διενέργειάς τους και υπογράφονται από τον υπεύθυνο τήρησής των Β.Ε.Μ.Σ.

4. Οι καταχωρίσεις που αφορούν σε συγκεκριμένο μικρό σκάφος διενεργούνται κατά χρονολογική σειρά.

5. Οι διατάξεις των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 4, των παραγράφων 2, 3, 5, 6, 7, 8 και 10 του άρθρου 5, των άρθρων 6 έως και 12 και των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 13 του Κεφαλαίου αυτού, εφαρμόζονται ανάλογα για τις λέμβους και το λεμβολόγιο.

Άρθρο 4 Υπόχρεα σε εγγραφή σκάφη- Καταμέτρηση

1.-Στο Β.Ε.Μ.Σ. έχουν υποχρέωση εγγραφής:

α) τα μικρά σκάφη.

β) τα θαλάσσια μέσα αναψυχής που σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς Λιμένων έχουν υποχρέωση να λεμβολογούνται.

γ) οποιοδήποτε άλλο μικρό σκάφος από τα αναφερόμενα στην επόμενη παράγραφο που ο/οι ιδιοκτήτης/τες του επιθυμούν την εγγραφή τους στο Β.Ε.Μ.Σ. τηρουμένων ανάλογα των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

2. Δεν έχουν υποχρέωση εγγραφής:

«α) τα μη μηχανοκίνητα σκάφη (πνευστά ή μη) ολικού μήκους μέχρι και δύομισι (2,50) μέτρα».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η περίπτωση (α) της παρ. 2 του άρθρου 4 αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παρ. 3 άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

β) τα μη μηχανοκίνητα ναυαθλητικά μικρά σκάφη, που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε ναυτικούς ομίλους ή άλλα ναυαθλητικά σωματεία εφόσον τα πλήρη στοιχεία αυτών έχουν δηλωθεί εγγράφως στην οικεία Λιμενική Αρχή και φέρουν γραμμένα στις παρειές τους την επωνυμία του ομίλου ή σωματείου και τον αύξοντα αριθμό του σκάφους.

γ) τα μικρά σκάφη που χρησιμοποιούνται από τα επαγγελματικά αλιευτικά πλοία, τα

οποία ακολουθούν αυτά, στις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από την ισχύουσα αλιευτική νομοθεσία και φέρουν γραμμένα στις παρειές τους το όνομα και λοιπά στοιχεία αναγνώρισης του πλοίου στο οποίο ανήκουν.

δ) τα μικρά σκάφη που χρησιμοποιούνται από πλοίο αναψυχής ή επαγγελματικά πλοία μεταφοράς επιβατών ως βοηθητικά εφόσον φέρονται εγγεγραμμένα, ως σωστικά μέσα, στο προβλεπόμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του πλοίου και υπό την προϋπόθεση ότι μπορούν να φέρονται πάνω στο πλοίο αυτό.

«ε) Τα μικρά μη επανδρωμένα τηλεκατευθυνόμενα σκάφη που χρησιμοποιούνται ως θαλάσσιοι στόχοι σε ασκήσεις από τις Ένοπλες Δυνάμεις, εφόσον μετά το πέρας της κάθε αποστολής προσκομίζεται επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του / των πιστοποιητικού / ών καταστροφής τους με τα πλήρη στοιχεία των υπόψη σκαφών».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η περίπτωση (ε) της παραγ. 2 του παρόντος άρθρου 4 προστέθηκε με την παραγ. 4 άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

«στ) τα μικρά σκάφη που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στο Σώμα Ελλήνων Προσκόπων, εφόσον τα πλήρη στοιχεία αυτών έχουν δηλωθεί εγγράφως στην οικεία Λιμενική Αρχή και φέρουν γραμμένα στις παρειές τους την ανωτέρω επωνυμία και τον αύξοντα αριθμό του σκάφους. Επιπλέον, τα σκάφη αυτά πρέπει να διαθέτουν βεβαίωση αξιοπλοΐας σε ισχύ από διπλωματούχο ή πτυχιούχο ναυπηγό, ενώ όσον αφορά στην έκταση πλώων και στα εφόδιά τους, ισχύουν ανάλογα οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού για τα μικρά ερασιτεχνικά σκάφη.».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η περίπτωση (στ) της παραγ. 2 του παρόντος άρθρου 4 η οποία προστέθηκε με την παραγ. 2 άρθρου 4 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 52 (ΦΕΚ 2960 - Β'/22-11-2013), τίθεται ως ανωτέρω όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 53 (ΦΕΚ 3238 - Β'/19-12-2013).

3. Απαγορεύεται η εγγραφή μικρού σκάφους υπό ναυπήγηση.

4. Απαγορεύεται ο ελλιμενισμός ή η αγκυροβολία ή η κυκλοφορία στο θαλάσσιο χώρο σε σκάφη που έχουν υποχρέωση εγγραφής στο Β.Ε.Μ.Σ. και δεν έχουν εγγραφεί σε αυτό ή σε λεμβολόγιο.

«5. Τα μικρά σκάφη δεν υπόκεινται σε καταμέτρηση, εκτός από τα επαγγελματικά αλιευτικά για τα οποία είναι υποχρεωτική και η χωρητικότητα αυτών σε GT αναγράφεται στο Β.Ε.Μ.Σ., στις άδειες, καθώς και στο πιστοποιητικό κυριότητας».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παραπάνω παράγραφος αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με το άρθρο 2 παραγ. 5 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

6. Απαγορεύεται η απομάκρυνση των μικρών σκαφών της ανωτέρω 2α παραγράφου σε απόσταση μεγαλύτερη των τριακοσίων (300) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή.

Η απόσταση αυτή μπορεί να αυξομειώνεται με απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες της περιοχής.

Άρθρο 5

Εγγραφή

1. Για την εγγραφή, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το Β.Ε.Μ.Σ, αίτηση του/των ιδιοκτήτη/ών, η οποία, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος, έχει τον τύπο που ορίστηκε με την αριθ. 1037940/2350/0009Α/16-4-1992 απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 325/92) και στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 ν. 1599/1986 (Α 75) του/των ιδιοκτήτη/τών ότι ούτε το σκάφος ούτε η μηχανή (εφόσον φέρει μηχανή) έχουν εγγραφεί / καταχωρισθεί σε Β.Ε.Μ.Σ. άλλης Λιμενικής Αρχής και ο αριθμός φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ) που αναγράφεται στην παραπάνω αίτηση είναι πραγματικός και μοναδικός.

β) Παραστατικά αγοράς για το σκάφος και τη μηχανή (εφόσον το σκάφος είναι μηχανοκίνητο), τα οποία είναι:

- (1) τιμολόγια ή
- (2) δελτία λιανικής πώλησης ή
- (3) αποδείξεις λιανικής πώλησης ή
- (4) αποδείξεις ταμειακής μηχανής ή

(5) ιδιωτικά συμφωνητικά αγοραπωλησίας σκάφους ή και μηχανής, συνοδευόμενα όμως από πρωτότυπα τιμολόγια ή δελτία λιανικής πώλησης ή αποδείξεις λιανικής πώλησης ή αποδείξεις ταμειακών μηχανών για τον προηγούμενο ή προηγούμενους ιδιοκτήτες. Τα ιδιωτικά συμφωνητικά θεωρούνται από αρμόδια Αρχή, για το γνήσιο των υπογραφών των συμβαλλομένων, καθώς και από Δ.Ο.Υ

Στα παραστατικά αγοράς αναγράφονται οι ημερομηνίες έκδοσής τους, τα στοιχεία ταυτότητας των αγοραστών και των πωλητών ή ο τίτλος (επωνυμία) τους σε περίπτωση που αυτοί είναι εταιρείες, τα χαρακτηριστικά στοιχεία των σκαφών ή και των μηχανών, οι τιμές πώλησης καθώς και ο τρόπος καταβολής του τιμήματος. Επίσης στα παραστατικά αγοράς αναγράφονται και οι αριθμοί φορολογικού μητρώου των συμβαλλομένων καθώς και οι αρμόδιες για τη φορολογία του εισοδήματός τους Δ.Ο.Υ. Εφόσον στα παραστατικά αγοράς δεν αναγράφονται τα παραπάνω στοιχεία, απαιτείται η προσκόμιση ενυπόγραφης βεβαίωσης του πωλητή σε δύο αντίτυπα, σφραγισμένης με τη σφραγίδα της επιχείρησης στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία αυτά. Το ένα αντίτυπο της βεβαίωσης αυτής αποστέλλεται από τη Λιμενική Αρχή στη Δ.Ο.Υ. που είναι αρμόδια για τη φορολογία του εισοδήματος του αγοραστή.

Σε περίπτωση κατά την οποία στα παραστατικά αγοράς αναγράφεται ότι η κυριότητα, σκάφους ή και μηχανής, παρακρατείται από τον πωλητή μέχρι ολοσχερούς καταβολής του τιμήματος, ως ιδιοκτήτης στην οικεία στήλη του βιβλίου καταχώρισης καταχωρίζεται ο αγοραστής και δεν επιτρέπεται η περαιτέρω μεταβίβαση της κυριότητας μέχρι την προσκόμιση εξοφλητικής απόδειξης. Σύντομη μνεία της παρακράτησης κυριότητας γίνεται με στυλό κόκκινου χρώματος στη στήλη "παρατηρήσεις" του Β.Ε.Μ.Σ. καθώς και στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

Για την εγγραφή σκάφους, που κατασκευάστηκε από τον ίδιο τον ιδιοκτήτη του, αντί των πιο πάνω παραστατικών αγοράς, μπορεί να υποβληθεί ένορκη βεβαίωση του ιδιοκτήτη σε Ειρηνοδίκη ή Συμβολαιογράφο θεωρημένη από τη Δ.Ο.Υ. στην οποία υπάγεται, στην οποία δηλώνεται η ιδιοκατασκευή του σκάφους, το υλικό κατασκευής του, το έτος και ο τόπος ναυπήγησής του, οι διαστάσεις του και τα λοιπά χαρακτηριστικά στοιχεία. Η ένορκη βεβαίωση συνοδεύεται από τιμολόγια ή αποδείξεις αγοράς των υλικών που απαιτήθηκαν για την κατασκευή του σκάφους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008), οι ένορκες βεβαιώσεις που προβλέπονται από το τέταρτο εδάφιο (ιδιοκατασκευή) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού, δεν απαιτείται να θεωρούνται από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Για την εγγραφή σκάφους ο ιδιοκτήτης του οποίου απώλεσε τα παραστατικά αγοράς του σκάφους του ή της μηχανής του και δεν είναι δυνατή η έκδοση αντιγράφου των τίτλων αυτών, η Λιμενική Αρχή μπορεί να κάνει αποδεκτές ένορκες βεβαιώσεις του ιδιοκτήτη και δύο (2) μαρτύρων σε Ειρηνοδίκη ή Συμβολαιογράφο, θεωρημένες από τη Δ.Ο.Υ. στην οποία υπάγεται ο ιδιοκτήτης και στις οποίες υποχρεωτικά αναγράφονται: ο πωλητής, η χρονολογία και το τίμημα αγοράς του σκάφους ή της μηχανής καθώς και τα χαρακτηριστικά στοιχεία αυτών (εργοστάσιο κατασκευής, υλικό, διαστάσεις, μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη, τύπος μηχανής κ.λπ). Σε κάθε περίπτωση ο ένας από τους μάρτυρες που υπογράφουν την ένορκη βεβαίωση πρέπει υποχρεωτικά να είναι ο εκπρόσωπος της επιχείρησης πώλησης του σκάφους ή της μηχανής και ελλείψει αυτού εκπρόσωπος της οικείας επαγγελματικής ένωσης. Όταν είναι δυνατή η έκδοση αντιγράφων των παραστατικών αγοράς, η Λιμενική Αρχή μπορεί να κάνει δεκτή ένορκη βεβαίωση του ιδιοκτήτη σε Ειρηνοδίκη ή Συμβολαιογράφο, θεωρημένη από τη Δ.Ο.Υ. στην οποία υπάγεται ο ιδιοκτήτης και

στην οποία υποχρεωτικά αναγράφονται τα εν λόγω στοιχεία. Στην τελευταία περίπτωση τα αντίγραφα των παραστατικών αγοράς είναι σφραγισμένα με τη σφραγίδα του πωλητή και θεωρημένα από αυτόν (τον πωλητή) ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008), οι ένορκες βεβαιώσεις ιδιοκτητών και μαρτύρων, που προβλέπονται στο πέμπτο εδάφιο (απώλεια των παραστατικών αγοράς του σκάφους ή της μηχανής) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού, αντικαθίστανται με υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και δεν απαιτείται θεώρησή τους από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Σε περίπτωση που το σκάφος ή και η μηχανή του έχουν αγορασθεί στο εξωτερικό από Κράτος που δεν είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, απαιτείται διασάφηση Τελωνείου. Εφόσον έχουν αγορασθεί από Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μπορεί να προσκομίζεται στη Λιμενική Αρχή φωτοαντίγραφο της προσωρινής δήλωσης Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), η οποία αναφέρεται στη συγκεκριμένη απόκτηση (αγορά), θεωρημένο από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. του αγοραστή ή σχετική βεβαίωση της Δ.Ο.Υ. περί της απαλλαγής του ή μη, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Επίσης απαιτείται επίσημο παραστατικό στοιχείο για την αγορά τους στο εξωτερικό (Invoice) ή ιδιωτικό συμφωνητικό βεβαίας χρονολογίας.

γ) Επίσημο κατάλογο του κατασκευαστή ή βεβαίωση αυτού για τη μέγιστη συνεχή υποδύναμη της μηχανής εφόσον πρόκειται για μηχανοκίνητο σκάφος. Αντί του επίσημου καταλόγου του κατασκευαστή γίνεται δεκτό και αντίγραφο ή απόσπασμα του καταλόγου, τη γνησιότητα του οποίου βεβαιώνει ο κατασκευαστής. Τη γνησιότητα του αντιγράφου της βεβαίωσης ή του αποσπάσματος ή αντιγράφου του καταλόγου του κατασκευαστή μπορεί να βεβαιώσει και ο πωλητής. Προκειμένου περί μεταχειρισμένης μηχανής, για την οποία δεν είναι διαθέσιμοι ούτε οι επίσημοι κατάλογοι ούτε η βεβαίωση του κατασκευαστή, μπορεί να γίνει δεκτή βεβαίωση μέτρησης της μέγιστης συνεχούς υποδύναμης της συγκεκριμένης μηχανής από αναγνωρισμένο νηογνώμονα ή εργαστήριο ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σχετική είναι και η διάταξη του άρθρου 2 παρ. 24 του παρόντος Κανονισμού, στην οποία δίνεται ο εννοιολογικός προσδιορισμός της μέγιστης συνεχούς υποδύναμης.

δ) Μία (1) φωτογραφία του σκάφους ή κατατοπιστικά φυλλάδια (prospectus).

ε) Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης είναι εταιρεία (Α.Ε., Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε.), υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή καταστατικό της εταιρείας καθώς και βεβαίωση σύστασής της από αρμόδια Αρχή (Νομαρχία για τις Α.Ε., Πρωτοδικείο για τις Ε.Ε., Ο.Ε., Ε.Π.Ε.). Επιπλέον για τις Α.Ε. υποβάλλεται και Πρακτικό συνεδρίασης Διοικητικού Συμβουλίου για το ποιος δεσμεύει την εταιρεία, σε περίπτωση δε Ε.Π.Ε υποβάλλεται πρακτικό εταίρων. Επίσης υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 του προσώπου που δεσμεύει την εταιρία, με την οποία δηλώνονται αφενός ο αριθμός ταυτότητας, ο αριθμός φορολογικού μητρώου και η διεύθυνση κατοικίας των εταίρων της εταιρίας, του διαχειριστή και προκειμένου για ανώνυμη εταιρεία Υ.Δ. του προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της και των διευθυνόντων και εντεταλμένων συμβούλων αυτής, καθώς και η Δ.Ο.Υ. που είναι αρμόδια για τη φορολογία εισοδήματος των παραπάνω προσώπων και αφετέρου ότι θα γίνεται με τον ίδιο τρόπο ενημέρωση για κάθε μεταγενέστερη μεταβολή των στοιχείων των προσώπων που προαναφέρθηκαν, μέσα σε προθεσμία 30 ημερών από την ημερομηνία μεταβολής.

«στ) Σκάφος αναψυχής ή ατομικό σκάφος (θαλάσσιο μοτοποδήλατο) ή μηχανή (κινητήρας), που χρησιμοποιείται ως κύριο ή εφεδρικό μέσο πρόωσης, εγγράφεται/ καταχωρίζεται στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.) μόνον εάν από τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην οικεία Λιμενική Αρχή, αποδεικνύεται ότι διατέθηκε στην αγορά ή τέθηκε σε λειτουργία:

- αα) μέχρι και την 16-06-1998 για το σκάφος αναψυχής,
- ββ) μέχρι και την 31-12-2005 για το ατομικό σκάφος,
- γγ) μέχρι και την 31-12-2005 για τον κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση και τον τετράχρονο κινητήρα ανάφλεξης με σπινθήρα και
- δδ) μέχρι και την 31-12-2006 για τους δίχρονους κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα.

Για την εγγραφή/ καταχώριση σκάφους αναψυχής ή ατομικού σκάφους ή μηχανής, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ (κοινή υπουργική απόφαση) 4841/Φ.76/52/7-2-1997 (ΦΕΚ 111 Β'/1997), όπως τροποποιήθηκε από την κοινή υπουργική απόφαση υπ' αριθ. 4113.183/01/2004/18-10-2004 (ΦΕΚ 1613 Β'/2004), με τις οποίες ενσωματώθηκαν στο εσωτερικό μας δίκαιο οι Οδηγίες 94/25/ΕΚ και 2003/44/ΕΚ αντίστοιχα, και διατέθηκε στην αγορά ή τέθηκε σε λειτουργία μετά τις αναφερόμενες, κατά περίπτωση, στο προηγούμενο εδάφιο ημερομηνίες, απαιτείται η υποβολή γραπτής Δήλωσης Συμμόρφωσης στην Ελληνική γλώσσα, η οποία περιλαμβάνει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία που προβλέπονται από το Παράρτημα XV της παραπάνω κοινής υπουργικής απόφασης».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η περίπτωση (στ) της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού, τίθεται ως ανωτέρω, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 7 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

2. Για να χαρακτηριστεί μικρό σκάφος ως επαγγελματικό απαιτείται βεβαίωση της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης αντίστοιχου προς το είδος χρήσης του σκάφους επιτηδεύματος του ιδιοκτήτη. Ειδικά για να χαρακτηριστεί μικρό σκάφος ως επαγγελματικό αλιευτικό, απαιτείται και έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Δ/νση ή Εποπτεία ή Γραφείο Αλιείας) σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Υπουργείου Γεωργίας.
3. Με την επιφύλαξη της ισχύος των διατάξεων της παραγράφου 1 εδ. (α) και (δ) του άρθρου αυτού, επιτρέπεται η εγγραφή στο όνομα του ευρέτη μικρού σκάφους που έχει απολεσθεί, τηρουμένων των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας "περί απολωλόντων".
4. Η εγγραφή περιλαμβάνει την καταχώριση στο Β.Ε.Μ.Σ. των ακόλουθων στοιχείων:
 - α) του αύξοντα αριθμού εγγραφής του σκάφους
 - β) του Αριθμού Μητρώου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΑΜΥΕΝ) καθώς και του Αριθμού Μητρώου Αλιευτικού Σκάφους (ΑΜΑΣ) εφόσον υπάρχει
 - γ) του ονόματος του σκάφους. Αυτό δίνεται ελεύθερα από τον ιδιοκτήτη, δεν πρέπει όμως να προσκρούει στα χρηστά ήθη ή έθιμα ή να προσομοιάζει με τα σήματα κινδύνου "MAYDAY", "S.O.S.", "SECURITE" και "PAN-PAN". Η καταχώριση του ονόματος γίνεται μόνο με γράμματα του ελληνικού αλφάβητου
 - δ) του είδους χρήσης του σκάφους (επαγγελματικό φορτηγό ή επαγγελματικό αλιευτικό ή επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών ή ερασιτεχνικό)
 - ε) της ημερομηνίας εγγραφής
 - στ) του είδους των αλιευτικών εργαλείων (εφόσον το σκάφος χρησιμοποιείται για επαγγελματική αλιεία) και του αριθμού έγκρισης
 - ζ) των χαρακτηριστικών του σκάφους (ολικό μήκος, μέγιστο πλάτος, ύψος (κοίλο), κόροι ολικής χωρητικότητας (κοχ), αριθμός μητρώου κατασκευής, υλικό κατασκευής, χρώμα, τόπος και έτος ναυπήγησης, τύπος σκάφους, κύριο μέσο πρόωσης, αριθμός επιβαινόντων)
 - «η) των χαρακτηριστικών της/των μηχανής/νών: τύπος (εσωλέμβια, εξωλέμβια, εσωεξωλέμβια), είδος (πετρελαιοκίνητη, βενζινοκίνητη ή άλλη), κατασκευαστής, πρότυπο σειράς (model), αριθμός σειράς παραγωγής (serial number) και μέγιστη συνεχής ισχύς. Τα χαρακτηριστικά αυτά αναγράφονται ανεξάρτητα από το εάν χρησιμοποιούνται ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η περίπτωση (η) της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού,

τίθεται ως ανωτέρω, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παργ. 8 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

θ) του Διεθνούς Διακριτικού Σήματος (ΔΔΣ) ή Διακριτικού Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ), εφόσον υπάρχουν

ι) των στοιχείων ταυτότητας του/των ιδιοκτήτη/τών: επώνυμο, όνομα, όνομα πατέρα, όνομα μητέρας, επώνυμο και όνομα συζύγου (επί εγγάμου γυναικός), επωνυμία (σε περίπτωση νομικού προσώπου και αριθμός τηλεφώνου νομικού προσώπου, διεύθυνση κατοικίας και αριθμός τηλεφώνου, αριθμός δελτίου αστυνομικής ταυτότητας, αριθμός φορολογικού μητρώου, αρμόδια ΔΟΥ. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας αναγράφεται το ποσοστό κυριότητας κάθε συνιδιοκτήτη

ια) των παραστατικών αγοράς του σκάφους και της μηχανής (αν φέρει).

5. Για την τοποθέτηση (εγκατάσταση) μηχανής και την καταχώρισή της στη μερίδα κωπήλατου σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ. και στην άδεια εκτέλεσης πλόων, ο ιδιοκτήτης υποβάλλει αίτηση, στην οποία επισυνάπτει τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού πλην των μνημονευομένων στα εδάφια δ και ε αυτής. Στην αίτηση εκτός των άλλων αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία της μηχανής και του σκάφους στο οποίο επέρχεται μεταβολή. Η αίτηση, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος, υποβάλλεται σε δύο αντίτυπα, το ένα από τα οποία, θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή, διαβιβάζεται από αυτή στην αρμόδια ΔΟΥ.

6. Για την αντικατάσταση μηχανής ή την τοποθέτηση (εγκατάσταση) και άλλης μηχανής και την καταχώρισή της στη μερίδα μικρού σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ. και στην άδεια εκτέλεσης πλόων, ο ιδιοκτήτης υποβάλλει αίτηση, στην οποία επισυνάπτει τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1α, 1β, 1γ και 1στ του άρθρου αυτού. Στην αίτηση, εκτός των άλλων, αναγράφονται και τα στοιχεία της μηχανής και του σκάφους στο οποίο επέρχεται μεταβολή. Η αίτηση, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος, υποβάλλεται σε δύο αντίτυπα, το ένα από τα οποία, θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή, διαβιβάζεται από αυτή στην αρμόδια ΔΟΥ.

7. Για την αφαίρεση μηχανής από μηχανοκίνητο σκάφος, υποβάλλεται αίτηση. Στην αίτηση, εκτός των άλλων, αναγράφονται τα στοιχεία της μηχανής που αφαιρείται καθώς και του σκάφους στο οποίο επέρχεται η μεταβολή. Η αίτηση, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος, υποβάλλεται σε δύο αντίτυπα, το ένα από τα οποία, θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή, διαβιβάζεται από αυτή στην αρμόδια ΔΟΥ.

8. Για τη μετασκευή επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους ή την τοποθέτηση (εγκατάσταση) και άλλης μηχανής ή την αντικατάσταση ή αφαίρεση μηχανής ή γενικά μεταβολή των στοιχείων της μηχανής του απαιτείται σχετική έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας.

9. Μετά δεκαήμερο από τη δημοσίευση του Κανονισμού αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σκάφη που σύμφωνα με τον Κανονισμό θεωρούνται μικρά σκάφη και έχουν υποχρέωση εγγραφής στα Β.Ε.Μ.Σ. απαγορεύεται να εγγράφονται στα νηολόγια πλοιαρίων και αντίστροφα.

«10. Στα μικρά σκάφη και στα ατομικά σκάφη που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής των κοινών υπουργικών αποφάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση (στ) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, η τοποθέτηση μηχανής γίνεται αποδεκτή εφόσον συντρέχουν οι τυχόν ειδικές προϋποθέσεις ή περιορισμοί (π.χ. μέγιστη συνιστώμενη ισχύς σε hp ή και kw), που τίθενται ή θα τεθούν από τον κατασκευαστή του σκάφους που χορήγησε τη Δήλωση Συμμόρφωσης. Σε κάθε περίπτωση οι μεταβολές των μηχανών, όπως αυτές αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους 5, 6 και 7, καταχωρίζονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους και στην άδεια αλιείας, εφόσον υπάρχει, καθώς και στο πιστοποιητικό κυριότητας, εφόσον έχει εκδοθεί».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παραπάνω παράγραφος αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με το άρθρο 2 παργ. 9 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

11. Σε περίπτωση μεταφοράς μικρού ερασιτεχνικού σκάφους, κατά τα οριζόμενα στην

παράγραφο 2 του άρθρου 3, από το πρώτο στο δεύτερο μέρος των ΒΕΜΣ και αντίστροφα, η Λιμενική Αρχή ενημερώνει τη ΔΟΥ που είναι αρμόδια για τη φορολογία του εισοδήματος του ιδιοκτήτη γνωστοποιώντας τα νέα, σύμφωνα με το άρθρο 13, διακριτικά του σκάφους.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

1. Τα σκάφη αναψυχής που κατασκευάζονται από τον ίδιο τον ιδιοκτήτη τους (ιδιοκατασκευές), εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 4841/Φ.76/52/7-2-1997 (ΦΕΚ 111Β'/1997), όπως τροποποιήθηκε από την Κ.Υ.Α. αριθ. 4113.183/01/2004/18-10-2004 (ΦΕΚ 1613 Β'/2004), με τις οποίες ενσωματώθηκαν στο εσωτερικό μας δίκαιο οι Οδηγίες 94/25/ΕΚ και 2003/44/ΕΚ αντίστοιχα.

Ως «**ιδιοκατασκευή**» νοείται η κατασκευή του σκάφους από τον ιδιοκτήτη του, ο οποίος μπορεί να αναθέτει σε ειδικευμένους υπεργολάβους **μόνο** εξειδικευμένα τμήματα της κατασκευής (π.χ. ηλεκτρονικά, ηλεκτρική εγκατάσταση κ.λ.π.). Επομένως η εν λόγω εξαίρεση δεν έχει εφαρμογή στην περίπτωση που ένας ιδιώτης αναθέτει την κατασκευή ενός σκάφους σε οποιαδήποτε εταιρεία, ναυπηγείο ή μεμονωμένο κατασκευαστή. (Σχετική είναι η αριθ. 1443/11/98/05-06-1998 κοινή διευκρινιστική εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΕΕΠ, ΥΕΝ/ΔΛΑ και ΥΕΝ/ΔΠΝΣ).

2. Μετά τη θέση σε ισχύ της Οδηγίας 2003/44/ΕΚ, που ενσωματώθηκε στο εσωτερικό μας δίκαιο με την Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθ. 4113.183/01/2004/18-10-2004 (ΦΕΚ 1613 Β'/2004), υπόχρεα να φέρουν σήμανση «CE» είναι και τα ατομικά σκάφη, δηλαδή τα θαλάσσια μοτοποδήλατα τύπου jet-ski κ.λ.π., όπως χαρακτηριστικά αναφέρονται στους Γενικούς Κανονισμούς Λιμένων. Ο ορισμός που δίδεται από την παραπάνω Οδηγία για το ατομικό σκάφος είναι: «**ατομικό σκάφος**»: σκάφος μήκος μικρότερου των 4 m, το οποίο χρησιμοποιεί κινητήρα εσωτερικής καύσης με αντλία εκτόξευσης νερού ως κύριο μέσο πρόωσης και προορίζεται να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα που είναι καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στο κύτος.

3. Από τις ισχύουσες διατάξεις (Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 23, όπως ισχύει) δεν απαγορεύεται η χρήση της ίδιας εξωλέμβιας μηχανής, κατά περίπτωση, από δύο μικρά σκάφη. Προς τούτο θα πρέπει να υποβληθεί αίτηση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και να γίνει σχετική εγγραφή στις άδειες εκτέλεσης πλόων των μικρών σκαφών καθώς και στις αντίστοιχες μερίδες αυτών στα Β.Ε.Μ.Σ. (Σχετική είναι η αριθ. πρωτ. 2122/53/2003/02-09-2003 διευκρινιστική απάντηση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, σε ανάλογο ερώτημα της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας).

4. Σύμφωνα με την αριθ. 2122/45/01/10-07-2001 κοινή εγκύκλιο παροχής οδηγιών, προς τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, της Δ/σης Λιμενικής Αστυνομίας (Δ.Λ.Α.) του Υ.Ε.Ν και του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Κ.Ε.Ε.Π.):

«Όλες οι προωστήριες μηχανές (κύριες και εφεδρικές) και οι τυχόν ηλεκτρογεννήτριες που φέρει ένα μικρό σκάφος πρέπει να καταχωρίζονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων του. Στον υπολογισμό της μέγιστης συνεχούς υποδύναμης των προωστήριων μηχανών ενός μικρού σκάφους δεν προστίθεται η ισχύς της μηχανής (εάν υπάρχει), η οποία χρησιμοποιείται ως εφεδρικό μέσον πρόωσης. Ως εφεδρικό μέσον πρόωσης νοείται η μηχανή η οποία δεν είναι εγκατεστημένη επί του σκάφους ή αυτή που λόγω της μικρής, συγκριτικά με την κύρια μηχανή, μέγιστης συνεχούς υποδύναμης της ή λόγω της θέσης στην οποία είναι τοποθετημένη στο σκάφος, προκύπτει σαφώς ότι δεν αποτελεί κύριο μέσον πρόωσης».

5. Για τους σκοπούς της Οδηγίας 94/25/ΕΚ και 2003/44/ΕΚ, οι οποίες ενσωματώθηκαν στο εσωτερικό μας δίκαιο με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 4841/Φ.76/52/7-2-1997 (ΦΕΚ 111Β'/1997), όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ αριθ. 4113.183/01/2004/18-10-2004 (ΦΕΚ 1613

B'/2004), σαν σκάφος αναψυχής νοείται κάθε σκάφος παντός τύπου, ανεξαρτήτως συστήματος προώσεως, με μήκος γάστρας από 2,50 έως 24 μέτρα, το οποίο προορίζεται για αθλητισμό ή/και αναψυχή. Το γεγονός ότι ένα σκάφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί και προς ναύλωση ή για εκπαίδευση σε πλότες αναψυχής δεν το εξαιρεί από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας (94/25/ΕΚ), εφόσον το σκάφος διατίθεται στην αγορά για σκοπούς αναψυχής.

Επομένως στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας περιλαμβάνονται εκτός των άλλων και τα ενοικιαζόμενα σκάφη Α/Ψ με ή χωρίς πλήρωμα που χρησιμοποιούνται για αθλητισμό ή αναψυχή ή εκπαίδευση σε πλότες αναψυχής, ενώ δεν περιλαμβάνονται π.χ. σκάφη με πλήρωμα για μεταφορά επιβατών για εμπορικούς σκοπούς με καταβολή εισιτηρίου, ανεξαρτήτως του αριθμού επιβατών (π.χ. επιβατηγές λάντζες, δρομολογημένα πλοία κ.λ.π.). Ο ορισμός επομένως του σκάφους αναψυχής, σύμφωνα με την Οδηγία είναι ουσιαστικά διάφορος του μέχρι σήμερα χρησιμοποιούμενου στην κείμενη νομοθεσία όρου, ο οποίος αφορούσε σκάφη για προσωπική χρήση χωρίς καταβολή ναύλου. (Εγκύκλιος Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας 1443/11/98/05-06-1998).

6. Τα σκάφη αναψυχής που κατασκευάζονται για ίδια χρήση και εγγράφονται στα Β.Ε.Μ.Σ. κατά την διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 5 παρ. 1 εδάφιο β του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 23, όπως ισχύει (ιδιοκατασκευή), εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 4841/Φ.76/52/7-2-1997 (ΦΕΚ 111Β'/1997), όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ αριθ. 4113.183/01/2004/18-10-2004 (ΦΕΚ 1613 Β'/2004), με τις οποίες ενσωματώθηκαν στο εσωτερικό μας δίκαιο οι Οδηγίες 94/25/ΕΚ και 2003/44/ΕΚ αντίστοιχα, υπό τον όρο ότι δεν διατίθενται εν συνεχεία στην Κοινοτική αγορά επί πέντε έτη.

Η «διάθεση στην αγορά» σχετίζεται με τη φυσική διαθεσιμότητα του προϊόντος, ανεξάρτητα της νομικής μορφής της πράξης μεταβίβασης (δανεισμός, δωρεά, πώληση ή ενοικίαση). Η έννοια δηλαδή της «διάθεσης στην αγορά» συνδέεται άμεσα με την έννοια «καθίσταται διαθέσιμο», που σημαίνει τη μεταβίβαση του προϊόντος. Η εν λόγω μεταβίβαση του προϊόντος, σύμφωνα με τις παραπάνω Οδηγίες, συνδέεται:

- με την ολοκλήρωση του προϊόντος μέχρι του σημείου που να «μπορεί να λάβει τη σήμανση «CE»
- ή μεταβίβαση της ιδιοκτησίας του

-ή τη φυσική παράδοση του προϊόντος (στην προκείμενη περίπτωση του σκάφους), από τον κατασκευαστή, τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του εντός της Κοινότητας ή τον εισαγωγέα, στο πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διανομή του προϊόντος στην Κοινοτική αγορά ή την προώθηση του προϊόντος στον τελικό χρήστη, ανεξάρτητα της νομικής μορφής που μπορεί να έχει μια τέτοια μεταβίβαση (π.χ. πώληση, δωρεά, κ.λ.π.).

Στις ακόλουθες περιπτώσεις θεωρείται ότι δεν διενεργείται «διάθεση στην αγορά»:

α. Εκχώρηση του προϊόντος από ένα κατασκευαστή τρίτης χώρας στον εντολοδόχο του, ο οποίος είναι εγκατεστημένος στην Κοινότητα και με εντολή του κατασκευαστή επιφορτίζεται να ενεργήσει τα αναγκαία, για να καταστήσει το προϊόν σύμφωνο με την Οδηγία ώστε να το διαθέσει στην Κοινοτική αγορά.

β. Επίδειξη των προϊόντων σε εμπορικές εκθέσεις σκαφών αναψυχής τα οποία δεν φέρουν σήμανση «CE», με την προϋπόθεση ότι θα αναγράφεται σαφώς επί των σκαφών αυτών ότι δεν μπορούν να διατεθούν στην Κοινοτική αγορά.

γ. Εάν ένα σκάφος εισαχθεί στην Κοινοτική αγορά με σκοπό π.χ. την ολοκλήρωση της κατασκευής του, ή την τελειοποίησή του και στη συνέχεια την επανεξαγωγή του εκτός Κοινότητας, τότε το σκάφος δεν υποχρεούται να φέρει τη σήμανση «CE».

δ. Σκάφη και λοιπά συστατικά τους μέρη που κατασκευάζονται στην Ελλάδα (ή γενικότερα στην Κοινότητα) με σκοπό την εξαγωγή τους εκτός της Κοινοτικής αγοράς δεν υποχρεούνται να φέρουν τη σήμανση «CE».

7. Η «θέση σε λειτουργία» είναι η πρώτη χρήση σε Κοινοτικό έδαφος ενός προϊόντος που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 4841/Φ.76/52/7-2-1997 (ΦΕΚ

111B'/1997), όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ αριθ. 4113.183/01/2004/18-10-2004 (ΦΕΚ 1613 Β'/2004), με τις οποίες ενσωματώθηκαν στο εσωτερικό μας δίκαιο οι Οδηγίες 94/25/ΕΚ και 2003/44/ΕΚ αντίστοιχα, από τον τελικό χρήστη.

Ένα προϊόν που είναι έτοιμο προς χρήση κατά τη στιγμή της «διάθεσής του στην αγορά», θεωρείται βέβαια ότι τίθεται σε λειτουργία τη στιγμή που διατίθεται στην αγορά.

8. Στην παράγραφο 10 του άρθρου 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 23, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αναφέρεται: Στα μικρά σκάφη και στα ατομικά σκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 4841/Φ.76/52/7-2-1997 (ΦΕΚ 111B'/1997), όπως τροποποιήθηκε από την Κ.Υ.Α. αριθ. 4113.183/01/2004/18-10-2004 (ΦΕΚ 1613 Β'/2004), με τις οποίες ενσωματώθηκαν στο εσωτερικό μας δίκαιο οι Οδηγίες 94/25/ΕΚ και 2003/44/ΕΚ αντίστοιχα, η τοποθέτηση μηχανής γίνεται αποδεκτή εφόσον συντρέχουν οι τυχόν ειδικές προϋποθέσεις ή περιορισμοί (π.χ. μέγιστη συνιστώμενη ισχύς σε hp ή και kw), που τίθενται ή θα τεθούν από τον κατασκευαστή του σκάφους που χορήγησε τη Δήλωση Συμμόρφωσης.

Περαιτέρω το άρθρο 1 παρ. 2 εδαφ. α) της ανωτέρω ΚΥΑ ορίζει:

« 2. Τα ακόλουθα σκάφη εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης:

α) από τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 (α):

i) τα αποκλειστικώς αγωνιστικά σκάφη, συμπεριλαμβανομένων των αγωνιστικών και εκπαιδευτικών σκαφών κωπηλασίας, εφόσον επισημαίνονται ως τοιαύτα από τον κατασκευαστή,

ii) τα κανό και καγιάκ, οι γόνδολες και τα ποδήλατα σκάφη,

iii) οι ιστιοσανίδες,

iv) οι σανίδες κυματοδρομίας, συμπεριλαμβανομένων των μηχανοκίνητων,

v) τα πρωτότυπα και τα μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών σκαφών σχεδιασμένων πριν από το 1950 που ναυπηγήθηκαν, κατά κύριο λόγο, με τα αρχικά υλικά και επισημαίνονται ως ομοιώματα από τον κατασκευαστή τους,

vi) τα πειραματικά σκάφη, εφόσον δεν διατίθενται εν συνεχεία στην κοινοτική αγορά,

vii) τα σκάφη που ναυπηγούνται για ιδία χρήση, εφόσον εν συνεχεία δεν διατίθενται στην κοινοτική αγορά επί πέντε έτη,

viii) τα σκάφη που προορίζονται ειδικά να επανδρωθούν με πλήρωμα και να μεταφέρουν επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 (α), και ιδίως εκείνων που ορίζονται στην οδηγία 82/714/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 4^{ης} Οκτωβρίου 1982, για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, ασχέτως αριθμού επιβατών,

ix) τα καταδυόμενα σκάφη,

x) τα αερόστρωμα,

xi) τα υδροπτέρυγα,

xii) ατμοκίνητα σκάφη εξωτερικής καύσεως που τροφοδοτούνται με άνθρακα, οπτάνθρακα, ξύλο, πετρέλαιο ή αέριο »

Με βάση τα ανωτέρω η απαίτηση για υποβολή βεβαίωσης κατασκευαστή (περί συνδρομής των ειδικών προϋποθέσεων), στην περίπτωση αντικατάστασης κινητήρα πρόωσης με άλλον, ακόμα και μεγαλύτερης ισχύος, σε σκάφος που δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των ως άνω αποφάσεων (π.χ. πρωτότυπα και μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών σκαφών –παραδοσιακά σκάφη), δεν κρίνεται δικαιολογημένη.

9. Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αριθμ. 2123/09/2008/04-07-2008 (ΦΕΚ 1576 Β'/06-08-2008) Κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται ως ακολούθως, η χρονική προθεσμία, σε εργάσιμες ημέρες, εντός της οποίας θα πρέπει να ολοκληρώνονται από τις Λιμενικές Αρχές, οι κατωτέρω αναφερόμενες διοικητικές υποθέσεις των πολιτών:

1.	Εγγραφή ερασιτεχνικού μικρού σκάφους στα ΒΕΜΣ	3
2.	Εγγραφή ερασιτεχνικού μικρού σκάφους στα ΒΕΜΣ με ταυτόχρονη έκδοση άδειας εκτέλεσης πλόων	4
3.	Εγγραφή επαγγελματικού μικρού σκάφους στα ΒΕΜΣ	3
4.	Εγγραφή επαγγελματικού μικρού σκάφους στα ΒΕΜΣ με ταυτόχρονη έκδοση άδειας εκτέλεσης πλόων	7
5.	Εγγραφή επαγγελματικού μικρού σκάφους στα ΒΕΜΣ με ταυτόχρονη έκδοση άδειας εκτέλεσης πλόων και άδειας σκάφους επαγγελματικής αλιείας	8
6.	Εγγραφή επαγγελματικού μικρού σκάφους στα ΒΕΜΣ με ταυτόχρονη έκδοση άδειας εκτέλεσης πλόων, άδειας σκάφους επαγγελματικής αλιείας και ατομικής επαγγελματικής άδειας αλιείας	9
7.	Τοποθέτηση και άλλης μηχανής σε ερασιτεχνικό μικρό σκάφος	3
8.	Τοποθέτηση και άλλης μηχανής σε επαγγελματικό μικρό σκάφος	6
9.	Αφαίρεση μηχανής από ερασιτεχνικό μικρό σκάφος	3
10.	Αφαίρεση μηχανής από επαγγελματικό μικρό σκάφος	6
11.	Τοποθέτηση μηχανής σε κωπήλατο ερασιτεχνικό μικρό σκάφος	3
12.	Τοποθέτηση μηχανής σε κωπήλατο επαγγελματικό μικρό σκάφος	5
13.	Αντικατάσταση μηχανής ερασιτεχνικού μικρού σκάφους	3
14.	Αντικατάσταση μηχανής επαγγελματικού μικρού σκάφους	6

Οι αναφερόμενες παραπάνω προθεσμίες αρχίζουν από την ημέρα κατάθεσης και πρωτοκόλλησης της αίτησης στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και την υποβολή ή συγκέντρωση του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών, πιστοποιητικών ή στοιχείων.

10. Για την ορθή εφαρμογή, από τις Λιμενικές Αρχές, των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας – Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (ΦΕΚ 40 Α'/15-04-2010), με τις οποίες προβλέπεται η επιβολή ειδικού φόρου πολυτελείας, μεταξύ των άλλων, στα πλοία, πλοiάρια και σκάφη αναψυχής, οδηγίες και διευκρινίσεις παρέχονται με την αριθ. πρωτ. ΔΕΦΚ 5019847 Ε72010/07-05-2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών, Γενική Γραμματεία Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων, που παρατίθεται αυτούσια.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αθήνα 7 Μαΐου 2010

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ Αριθ. Πρωτ.: ΔΕΦΚ 5019847 Ε72010

ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.

ΘΕΜΑ: Φόρος πολυτελείας στα είδη της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του ν. 3833/2010 (πλοία, πλοiάρια, σκάφη αναψυχής)

Με τις διατάξεις του ν. 3833/2010_«Προστασία της εθνικής οικονομίας – Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (ΦΕΚ 40 Α'/15-04-2010), μεταξύ των ειδών στα οποία επιβλήθηκε φόρος πολυτελείας, όπως αυτά διαλαμβάνονται στον πίνακα της παραγράφου 4 του άρθρου 17, στα οποία περιλαμβάνονται και ως περίπτωση 1γ) τα πλοία, πλοiάρια και σκάφη αναψυχής. Με το άρθρο 87 του ν. 3842/23-04-2010 «Αποκατάσταση φορολογικής δικαιοσύνης, αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 58/Α'/23-04-2010) εξαιρέθηκαν από το φόρο τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής.

Συγκεκριμένα, ο φόρος πολυτελείας επιβάλλεται σε πλοία, πλοiάρια και άλλα σκάφη κινούμενα με οποιοδήποτε τρόπο που προορίζονται για ιδιωτική αναψυχή της Δασμολογικής Κλάση 89.03, ήτοι: θαλαμηγοί (γιοτ) και άλλα πλοία και πλοiάρια αναψυχής που υπάγονται στις παρακάτω δασμολογικές διακρίσεις:

89.03.10 89.03.10.90	Πλοία φουσκωτά Με βάρος το καθένα που υπερβαίνει τα 100 KG
89.03.91 89.03.91.10 89.03.91.99	Πλοία ιστιοφόρα, έστω και με βοηθητικό κινητήρα Για τη θαλάσσια ναυσιπλοΐα Άλλα – Με μήκος που υπερβαίνει τα 7,5 m
89.03.92 89.03.92.10 89.03.92.99	Πλοία με κινητήρα, άλλα από εκείνα με εξωλέμβια μηχανή Για τη θαλάσσια ναυσιπλοΐα Άλλα – Με μήκος που υπερβαίνει τα 7,5 m
89.03.99 89.03.99.99	Άλλα Άλλα- Με βάρος το καθένα που υπερβαίνει τα 100 KG και με μήκος που υπερβαίνει τα 7,5 m

Διευκρινίζουμε εξάλλου, αναφορικά με τις διακρίσεις 8903 91 10 και 8903 92 10 (πλοία που προορίζονται για τη θαλάσσια ναυσιπλοΐα), ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Κοινού Δασμολογίου της Ε.Ε. (Συνδυασμένη Ονοματολογία, Καν (ΕΚ) 2658/87, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Καν (ΕΚ) 948/2009) και ειδικότερα τη συμπληρωματική σημείωση 1 του κεφαλαίου 89, **ως πλοία για τη θαλάσσια ναυσιπλοΐα για σκοπούς δασμολογικής κατάταξης**, θεωρούνται τα πλοία εκείνα τα οποία έχουν ναυπηγηθεί για την ανοιχτή θάλασσα και στα οποία το μέγιστο εξωτερικό μήκος του κύτους (τα προσαρτήματα εξαιρούνται) είναι ίσο ή ανώτερο των 12 μέτρων.

Εξάλλου, σύμφωνα με τις επεξηγηματικές σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, τα πλοία των ανωτέρω διακρίσεων θα πρέπει ως εκ της κατασκευής ή του εξοπλισμού τους, να είναι ικανά να εκτελούν θαλάσσια ταξίδια, έστω και με κακοκαιρία (άνεμοι έντασης 7 μποφόρ περίπου). Τα σκάφη του είδους αυτού είναι γενικά εξοπλισμένα με στεγανό κατάστρωμα και υδατοστεγείς υπερκατασκευές.

Η έκφραση «μέγιστο εξωτερικό μήκος κύτους» σημαίνει το μήκος του κύτους μετρημένο μεταξύ του ακρότατου προς τα εμπρός σημείου της πλώρας και του ακρότατου προς τα πίσω σημείου της πρύμνης, μη περιλαμβανομένων προεξοχών ενσωματωμένων ή όχι στο κύτος (π.χ. πηδάλια, πρόβολοι, αλιευτικές εξέδρες, εξέδρες κατάδυσης).

Διευκρινίζεται επίσης ότι, τα αλιευτικά σκάφη υπάγονται στη δασμολογική κλάση 8902 του

Κοινού Δασμολογίου και, κατά συνέπεια, δεν υπάγονται στο φόρο πολυτελείας. Η ονομασία «αλιευτικά σκάφη» καλύπτει μόνο τα σκάφη εκείνα τα οποία είναι πράγματι κατασκευασμένα και εξοπλισμένα για την επαγγελματική αλιεία, έστω και αν χρησιμοποιούνται περιστασιακά για λόγους αναψυχής.

Τέλος, για την διευκόλυνση σας επισυνάπτεται η σχετική σελίδα του Κοινού Δασμολογίου που περιλαμβάνει όλες τις διακρίσεις της δασμολογικής κλάσης 8903.

Κατόπιν των ανωτέρω, προς διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τις αρμόδιες αρχές να μην προβαίνουν στην εγγραφή των ιδιωτικών σκαφών αναψυχής που υπάγονται σε φόρο πολυτελείας στα ελληνικά μητρώα ή νηολόγια, πριν από την προσκόμιση σχετικής βεβαίωσης για την καταβολή στις αρμόδιες τελωνειακές αρχές.

(Η ανωτέρω εγκύκλιος κοινοποιήθηκε στις Λιμενικές Αρχές της χώρας, με το αριθ. 3141.1/1/10/07-06-2010 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας/Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής & Ανάπτυξης).

11. *Οδηγίες για την εγγραφή στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.), σκαφών αναψυχής που υπάγονται σε φόρο πολυτελείας, παρέχονται με την αριθ. πρωτ. 2129/91/2010/12-07-2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, που παρατίθεται αυτούσια.*

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Β΄

Πειραιάς 12 Ιουλίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 2129/91/2010

ΘΕΜΑ: Φόρος Πολυτελείας σε Ιδιωτικά Σκάφη Αναψυχής – Οδηγίες για την εγγραφή σκαφών στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.)

ΣΧΕΤ.: α) Α.Π. ΔΕΦΚ 5019847 Ε72010/07-05-2010 Εγκύκλιος ΥΠ. ΟΙΚ./Γ.Γ. Φ.&Τ.Θ./Γ.Δ.Τ. & Ε.Φ.Κ./Δ/νση ΕΦΚ/Τμήμα Δ΄ & Δ/νση 17^η Δασμολογική/Τμήμα Α΄
β) Α.Π. 3141.1/1/10/07-06-2010 Διαταγή ΥΠ. ΟΙ. Α. Ν./ΔΝΠΑ-4ο
γ) Α.Π. 2129/76/2010/17-6-2010 Διαταγή ΥΠ. τ. Π /ΓΓΝΑΝ/ΔΛΑ-Β΄
δ) Α.Π. Δ17Α5027448ΕΞ2010/30-6-2010 ΥΠ. ΟΙΚ./Γ.Γ. Φ.&Τ.Θ./Γ.Δ.Τ. & Ε.Φ.Κ./Δ/νση ΕΦΚ/Τμήμα Δ΄ & Δ/νση 17^η Δασμολογική/Τμήμα Α΄ (με συνημμένο το Α.Π. Δ17Α5010441ΕΞ 2010 /12-03-2010 έγγραφό της) (μ.π.σ.)

Σχετικά με το αντικείμενο του θέματος και στη συνέχεια της παραπάνω αλληλογραφίας αλλά και εγγράφων ερωτημάτων σας, παρέχουμε τις ακόλουθες διευκρινίσεις:

1. Με την περίπτωση (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40 Α΄/15-03-2010), όπως ισχύει σήμερα, μετά την τροποποίησή του αρχικά με το Ν. 3842/2010 (ΦΕΚ 58/Α΄/23-04-2010) και ακολούθως με το Ν. 3845/2010 (ΦΕΚ 65/Α΄/06-05-2010), επιβλήθηκε φόρος πολυτελείας, μεταξύ των άλλων ειδών, και στα «**πλοία, πλοiάρια και άλλα σκάφη κινούμενα με οποιοδήποτε τρόπο, που προορίζονται για αναψυχή. Δ.Κ. Ε.Χ. 89.03, με εξαίρεση τα προαναφερόμενα που υπάγονται στις δασμολογικές διακρίσεις: 89.03.10.10, 89.03.91.92, 89.03.92.91, 89.03.99.10 και 89.03.99.91**».

2. Φόρος πολυτελείας επιβάλλεται στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής / ερασιτεχνικά σκάφη, ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής, ολικού μήκους που υπερβαίνει τα 7,5 μέτρα. Επιβάλλεται επίσης και στα φουσκωτά σκάφη, ανεξαρτήτως μήκους, που έχουν βάρος που υπερβαίνει τα εκατό (100) χιλιόγραμμα.

Ως φουσκωτά σκάφη, για την εφαρμογή της διάταξης περί φόρου πολυτελείας, νοούνται τα σκάφη τα οποία είναι εφοδιασμένα με έναν ή περισσότερους αεροθαλάμους, με ενσωματωμένη βαλβίδα πλήρωσης, με την προϋπόθεση ότι η μεταβολή της ατμοσφαιρικής πίεσης του

αεροθαλάμου συνεπάγεται την μεταβολή του σχήματος και του όγκου αυτών, που τα καθιστά ακατάλληλα για την ναυσιπλοΐα (σύμφωνα με το συνημμένο στο (δ) σχετικό έγγραφο).

Για την εγγραφή στα Β.Ε.Μ.Σ., που τηρούνται κατ' εφαρμογή των διατάξεων του αριθμ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Γ.Κ.Λ.) (ΦΕΚ 231Β'/1999), των σκαφών της παραγράφου αυτής, θα πρέπει ο αιτών να προσκομίζει, μεταξύ των άλλων δικαιολογητικών, και τη βεβαίωση που προβλέπεται από το ακροτελεύτιο εδάφιο της (α) σχετικής που σας διαβιβάστηκε με την (β) όμοια. (Βεβαίωση για την καταβολή του αναλογούντος φόρου πολυτελείας από αρμόδιες τελωνειακές αρχές).

3. Φόρος πολυτελείας δεν (ε) δεν επιβάλλεται στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής / ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους που δεν υπερβαίνει τα 7,5 μέτρα.

Στην κατηγορία αυτή υπάγονται και:

α. Τα «μικτά» σκάφη τύπου RIB (Rigid Inflatable Boat – Φουσκωτά με γάστρα), ολικού μήκους που δεν υπερβαίνει τα 7,5 μέτρα, τα οποία είναι κατασκευασμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος τους από πολυεστερικό υλικό (γάστρα και κατάστρωμα) και έχουν δυνατότητα πλεύσης χωρίς την προσθήκη των αεροθαλάμων οι οποίοι προσδίδουν στο σκάφος περαιτέρω ευστάθεια και προστασία. (σύμφωνα με συνημμένο του (δ) σχετ.) και

β. τα συμβατικά φουσκωτά, κατά την έννοια που δίδεται στην παραπάνω παράγραφο 2 της παρούσης, ανεξαρτήτως μήκους, με βάρος που δεν υπερβαίνει τα εκατό (100) χιλιόγραμμα.

Για την εγγραφή στα Β.Ε.Μ.Σ. των φουσκωτών σκαφών με γάστρα (R.I.B.), θα πρέπει να αναγράφεται στη Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Conformity), η υποβολή της οποίας προβλέπεται από την παράγραφο 1στ του άρθρου 5 του αριθμ. 23 Γ.Κ.Λ. ή και στη βεβαίωση κατασκευαστή ή αντιπροσώπου κατασκευαστή ή διπλωματούχου ναυπηγού ή πτυχιούχου ναυπηγού ή επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών ή Αναγνωρισμένου Οργανισμού, η υποβολή της οποίας προβλέπεται, ανάλογα με την περίπτωση, από το άρθρο 16 του αριθμ. 23 Γ.Κ.Λ., ένας από τους ακόλουθους κωδικούς Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο.) του Καν(Ε.Ο.Κ) 2658/1987.

- ο κωδικός ΣΟ 8903 99 91, εφόσον το σκάφος φέρει εγκατεστημένο ή προορίζεται να φέρει εξωλέμβιο προωστικό κινητήρα ή
- ο κωδικός ΣΟ 8903 92 91, εφόσον το σκάφος δεν φέρει εγκατεστημένο ή προορίζεται να φέρει άλλον, εκτός από εξωλέμβιο, προωστικό κινητήρα.

Για την εγγραφή στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.) των συμβατικών φουσκωτών, κατά την έννοια που δίδεται στην παραπάνω παράγραφο 2 της παρούσης, ανεξαρτήτως μήκους, με βάρος που δεν υπερβαίνει τα εκατό (100) χιλιόγραμμα θα αναγράφεται ο κωδικός ΣΟ 8903 10 10.

4. Προβλήματα που προκύπτουν από την εφαρμογή της ως άνω νομοθεσίας, να τα υποβάλλετε άμεσα στην Υπηρεσία μας, προκειμένου να προωθούνται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Οικονομικών, για την παροχή των αναγκαίων διευκρινίσεων.

5. Ενημερώσατε άμεσα τα υποτεταγμένα σας κλιμάκια.

12. Με την αριθ. πρωτ.138/10/ΕΤ/04-08-2010 επιστολή του ο Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Πολυεστερικών & Άλλων Σκαφών, Παρελκομένων, Εξαρτημάτων, Εμπόρων & Υπηρεσιών (Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ - Π.Ε.Ε.Υ.), ζήτησε από την Γενική Γραμματεία Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων του Υπουργείου Οικονομικών την παροχή διευκρινίσεων επί συγκεκριμένων ερωτημάτων που αφορούν την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 17 του ν. 3833/2010, όπως σήμερα ισχύει, για τον φόρο πολυτελείας στα «πλοία, πλοiάρια και άλλα σκάφη κινούμενα με οποιοδήποτε τρόπο, που προορίζονται για αναψυχή». Παρατίθενται αυτούσια τα ερωτήματα του Συνδέσμου και το απαντητικό έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών.

ΕΡΩΤΗΜΑ1^ο: Ιδιώτης έχει αγοράσει ερασιτεχνικό (ιδιωτικό) σκάφος αναψυχής, ανεξαρτήτως ολικού μήκους σε χρόνο προγενέστερο της 04-ΜΑΡ-2010, ημερομηνίας έναρξης ισχύος του ν. 3833/2010, και προσκομίζει τα σχετικά παραστατικά αγοράς για να το εγγράψει στα Β.Ε.Μ.Σ. Οφείλεται φόρος πολυτελείας;

ΕΡΩΤΗΜΑ2º: Κατασκευαστής σκαφών στην Ελλάδα πρόκειται να πωλήσει ερασιτεχνικό (ιδιωτικό) σκάφος αναψυχής, ολικού μήκους που υπερβαίνει τα 7,5 μέτρα και προσκομίζει όλα τα αναγκαία δικαιολογητικά προκειμένου να προσδιορισθεί και καταβληθεί ο φόρος πολυτελείας στην οικεία Τελωνειακή Αρχή, η οποία για να προβεί στις ενέργειες αρμοδιότητάς της απαιτεί να προσκομισθούν και παραστατικά του κινητήρα. **Είναι αυτό νόμιμο;**

ΕΡΩΤΗΜΑ3º: Επιχειρηματίας έχει προβεί σε εισαγωγή ερασιτεχνικού (ιδιωτικού) σκάφους αναψυχής ολικού μήκους που υπερβαίνει τα 7,5 μέτρα από Τρίτη Χώρα (μη Κ-Μ της Ε.Ε.) σε χρόνο προγενέστερο της 04-MAR-2010, ημερομηνίας έναρξης ισχύος του ν. 3833/2010. Όταν πωλήσει το σκάφος αυτό, μετά την 04-MAR-2010, οφείλεται φόρος πολυτελείας;

ΕΡΩΤΗΜΑ4º: Επιχειρηματίας έχει ενδοκοινοτικώς αποκτήσει ερασιτεχνικό (ιδιωτικό) σκάφος αναψυχής από Κ-Μ της Ε.Ε. σε χρόνο προγενέστερο της 04-MAR-2010, ημερομηνίας έναρξης ισχύος του ν. 3833/2010. Όταν πωλήσει το σκάφος αυτό, μετά την 04-MAR-2010, οφείλεται φόρος πολυτελείας;

ΕΡΩΤΗΜΑ5º: Εγγεγραμμένου ήδη στο οικείο βιβλίο των Λιμενικών Αρχών (Νηολόγιο ή Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών - Β.Ε.Μ.Σ.), ερασιτεχνικού (ιδιωτικού) σκάφους αναψυχής μεταβιβάζεται η κυριότητα π.χ. λόγω πώλησης, αιτία θανάτου (εξ αδιαθέτου διαδοχή ή διαδοχή από διαθήκη), λόγω δωρεάς, λόγω γονικής παροχής κ.λπ. Οφείλεται φόρος πολυτελείας;

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αθήνα 8 Δεκεμβρίου 2010

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ Αριθ. Πρωτ.: ΔΕΦΚ 5051054 ΕΞ2010

ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.

Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΡΟΣ: το Σύνδεσμο Ελλήνων _____

ΤΜΗΜΑ Δ' ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ Κατασκευαστών Πολυεστερικών & Άλλων_

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΛΟΙΠΩΝ Σκαφών, Παρελκομένων, Εξαρτημάτων,

ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Εμπόρων & Υπηρεσιών (Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ- Π.Ε.Ε.Υ.)

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την επιβολή του φόρου πολυτελείας»

ΣΧΕΤ. : Το από 5.08.2010 e-mail του Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ.-Π.Ε.Ε.Υ.

Κατόπιν του ανωτέρω σχετικού ηλεκτρονικού μηνύματος με το οποίο ζητούνται διευκρινήσεις αναφορικά με την επιβολή του φόρου πολυτελείας στα σκάφη αναψυχής, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3833/2010 (ΦΕΚ 40Α/15-04-2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, επιβλήθηκε ειδικός φόρος σε ορισμένα είδη πολυτελείας. Ειδικότερα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του ιδίου νόμου επιβλήθηκε φόρος πολυτελείας στα σκάφη αναψυχής.

Ο χρόνος γένεσης της φορολογικής υποχρέωσης για την καταβολή του φόρου αυτού ορίζεται σαφώς, με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 87 του Ν. 3842/23.04.10, που είναι ο χρόνος παραλαβής των ειδών από τον αποκτώντα κατά την ενδοκοινοτική απόκτηση. Για δε τα εγχωρίως παραγόμενα ο χρόνος κατά την πώληση αυτών από τον παραγωγό. Επομένως στις περιπτώσεις που ο χρόνος γένεσης καταβολής των οφειλομένων φορολογικών επιβαρύνσεων των σκαφών αναψυχής σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις έχει ορισθεί πριν την 4.3.2010, ημερομηνία επιβολής του φόρου πολυτελείας, είναι αυτονόητο πως ο συγκεκριμένος φόρος δεν

οφείλεται.

2. Επίσης όσον αφορά το ερώτημα για το αν οφείλει φόρο πολυτελείας και ο κινητήρας ενός σκάφους, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3833/10, ο ανωτέρω φόρος επιβάλλεται σε είδη που υπάγονται σε συγκεκριμένες δασμολογικές διακρίσεις και καλύπτουν τα είδη των πλοίων και σκαφών που απαριθμούνται στην περίπτωση (ιγ) της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του ανωτέρω νόμου.

3. Όσον αφορά στις περιπτώσεις μεταβίβασης για οιονδήποτε λόγο (πώληση, αιτία θανάτου κλπ.), της κυριότητας ήδη νηολογημένων σκαφών, για τα οποία έχουν καταβληθεί οι αναλογούσες σε αυτά φορολογικές επιβαρύνσεις, είναι αυτονόητο πως δεν οφείλεται φόρος πολυτελείας.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ν. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

13. Με την αριθ. πρωτ. ΔΕΦΚ5018832ΕΞ2010/30-04-2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών / Γενική Γραμματεία Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων / Γενική Δ/ση Τελωνείων και ΕΦΚ, παρασχέθηκαν στις Τελωνειακές Υπηρεσίες της Χώρας σχετικές διευκρινήσεις, για την ακολουθητέα διαδικασία καταβολής του ειδικού φόρου πολυτελείας, που προβλέπεται στην διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας – Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (ΦΕΚ 40 Α'/15-04-2010), μεταξύ των άλλων, στα πλοία, πλοiάρια και σκάφη αναψυχής.

Συγκεκριμένα:

1) Ο φόρος πολυτελείας των μεταφορικών μέσων των περιπτώσεων ιβ} και ιγ) του πίνακα της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του ν. 3833/2010, (αεροπλάνα, υδροπλάνα, ελικόπτερα ιδιωτικής χρήσης, πλοία πλοiάρια και άλλα σκάφη που προορίζονται για αναψυχή), ανεξάρτητα από τη χώρα προέλευσης, **βεβαιώνεται και εισπράττεται από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές** παράλληλα με τη βεβαίωση και είσπραξη των οφειλόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων.

2) Η είσπραξη του φόρου πολυτελείας που αναλογεί στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής θα ενεργείται επί του παραστατικού που κατατίθεται για τη θέση αυτών σε ανάλωση.

Ειδικότερα:

Για τα προερχόμενα από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες, ο φόρος πολυτελείας θα βεβαιώνεται και θα εισπράττεται με τη διασάφηση εισαγωγής (ΕΔΕ) που κατατίθεται για τη θέση αυτών σε ελεύθερη κυκλοφορία και ανάλωση.

Για τα προερχόμενα από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο φόρος πολυτελείας για τα καινούργια ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, θα βεβαιώνεται και θα εισπράττεται, με την οριζόμενη στην αρ. πρωτ. Δ.759/440129-5-2003 Α.Υ.Ο. διαδικασία, επί της Δήλωσης Καινούργιου Θαλάσσιου Μεταφορικού Μέσου, ενώ για τα αντίστοιχα μεταχειρισμένα θα κατατίθεται Δήλωση Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και Λοιπών Φορολογιών (ΔΕΦΚ).

3) Η Δήλωση θα κατατίθεται, σε κάθε περίπτωση, πριν από την εγγραφή του σκάφους αναψυχής στα ελληνικά μητρώα ή νηολόγια, όπως αυτά τηρούνται από τις αρμόδιες Λιμενικές Υπηρεσίες και για την εγγραφή αυτή θα χορηγείται βεβαίωση καταβολής του φόρου πολυτελείας.

14. Με την υπό στοιχεία ΩΠ: 292328/10-2010 διαταγή της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, που κοινοποιήθηκε προς όλες τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, διευκρινίσθηκε μετά από συνεννόηση με την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών, ότι η διάταξη περί φόρου πολυτελείας (άρθρο 17 του ν. 3833/10, όπως μεταγενέστερα

τροποποιήθηκε και ισχύει), εφαρμόζεται και στα υπόχρεα, μεταχειρισμένα σκάφη.

15. Με τις διατάξεις: (α) του Ν. 3853/2010 «Απλοποίηση διαδικασιών σύστασης προσωπικών και κεφαλαιουχικών εταιριών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 90 Α'/17-6-2010), και ιδίως σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 5, 6 και 7 αυτού, (β) του Ν. 3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ) και Εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ Α' 297/9-12-2005) και (γ) της αριθμ. Κ1-802/2011 κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης-Οικονομικών- Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας-Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων «Καθορισμός διαδικασιών, προϋποθέσεων, τεχνικών λεπτομερειών και λοιπών θεμάτων σχετικά με την λειτουργία των υπηρεσιών μιας στάσης για την σύσταση εταιριών» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 470/24.3.2011, τέθηκε από 04-04-2011, υπό νέο νομικό πλαίσιο η διαδικασία σύστασης των προσωπικών εταιριών, των εταιριών περιορισμένης ευθύνης και των ανωνύμων εταιριών. Η διαδικασία σύστασης και έναρξης εργασιών των ανωτέρω εταιριών διενεργείται εξ ολοκλήρου από την «Υπηρεσία μιας Στάσης».

Ως «**Υπηρεσία Μιας Στάσης**» για την σύσταση Προσωπικών Εταιριών (ΟΕ, ΕΕ, και λοιπών εταιριών που από το νόμο ή κατόπιν συμφωνίας των ιδρυτών δεν απαιτείται η σύνταξη συμβολαιογραφικού εγγράφου), ορίσθηκαν οι Υπηρεσίες Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ) που λειτουργούν στα Επιμελητήρια και τα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.), που λαμβάνουν την «πιστοποίηση παροχής υπηρεσιών μιας στάσης»

Ως «**Υπηρεσία Μιας Στάσης**» για την σύσταση Εταιριών Περιορισμένης Ευθύνης και Ανωνύμων Εταιριών, καθώς και προσωπικών Εταιριών, που για τη σύστασή τους συμφωνείται από τα μέρη ή απαιτείται η σύνταξη συμβολαιογραφικού εγγράφου, ορίζεται ο Πιστοποιημένος συμβολαιογράφος, ο οποίος συντάσσει και τη συμβολαιογραφική πράξη σύστασης.

Σύμφωνα πάντα με τη προαναφερόμενη νομοθεσία, οι Υπηρεσίες μιας Στάσης, υποχρεούνται με την ολοκλήρωση της διαδικασίας να χορηγούν στην ενδιαφερόμενη εταιρεία ή τον νόμιμο εκπρόσωπό της βεβαίωση σύστασης. Περαιτέρω βεβαίωση σύστασης ή οποιαδήποτε άλλα πιστοποιητικά χορηγούνται από τις Υπηρεσίες του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ) που λειτουργούν στα Επιμελητήρια,, στις οποίες άλλωστε τηρείται ο φάκελος της εταιρείας.

Τα εν λόγω πιστοποιητικά χορηγούνται (ή θα χορηγούνται) από τους πιο πάνω φορείς τόσο για τις εταιρείες που συστήνονται μετά την 04-04-2011 όσο και για αυτές που είχαν συσταθεί πριν την ημερομηνία αυτή, αφού προηγουμένως για τις τελευταίες, ολοκληρωθεί η αυτοαπογραφή των επιχειρήσεων στο Γ.Ε.ΜΗ. (Σχετ. Η αριθ. πρωτ.: Κ1-1184/12.6.2012 απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας/Γενική Γραμματεία Εμπορίου/Γεν. Δ/ση Εσωτερικού Εμπορίου).

Κατόπιν των ανωτέρω η απαίτηση του παρόντος άρθρου (παραγρ. 1 εδαφ. ε'), για υποβολή στη Λιμενική Αρχή βεβαίωσης σύστασης της εταιρείας από την Νομαρχία ή το Πρωτοδικείο, κατά περίπτωση, πρέπει να θεωρείται ως μη ισχύουσα.

16. Σε ερώτηση της Λιμενικής Αρχής Πειραιά, αν μπορεί να εγγραφεί στα ΒΕΜΣ μηχανοκίνητο φουσκωτό σκάφος, ναυτικού ομίλου, το οποίο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ως σκάφος συνοδείας-παροχής βοήθειας και σε θετική περίπτωση με ποια δικαιολογητικά, η Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης & Κανονισμών Λιμένα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, με την ΩΠ: 012313/12-2011 σηματική διαταγή της έδωσε την απάντηση που παρατίθεται: «**Γνωρίζουμε ότι μπορείτε να προβείτε στην εγγραφή μηχανοκίνητου μικρού σκάφους ναυτικού ομίλου στα ΒΕΜΣ, εφόσον κατατεθούν: Α) Καταστατικό του Ναυτικού Ομίλου, Β) Τα λοιπά δικαιολογητικά που περιγράφονται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα, όπως ισχύει και συγκεκριμένα των εδαφίων (Α), (Γ), (Δ) και (ΣΤ).**

Σε περίπτωση βοηθητικού σκάφους εφαρμογής τυγχάνουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 4 παράγραφος 2 εδάφιο Δ του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα, όπως ισχύει».

17. Η περίπτωση ιγ' της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του νόμου 3833/2010, που αφορούσε την επιβολή φόρου πολυτελείας στα «**πλοία, πλοiάρια και άλλα σκάφη κινούμενα με οποιοδήποτε τρόπο, που προορίζονται για αναψυχή. Δ.Κ. Ε.Χ. 89.03, με εξαίρεση τα προαναφερόμενα που υπάγονται στις δασμολογικές διακρίσεις: 89.03.10.10, 89.03.91.92, 89.03.92.91, 89.03.99.10 και 89.03.99.91**», καταργήθηκε από 14-04-2014, με το άρθρο 39 του νόμου 4256/2014 «**Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις**» (ΦΕΚ 92 Α'/14-04-2014).

Άρθρο 6

Εγγραφή - Εξάλειψη ενεχύρου υπέρ Α.Τ.Ε.

1. Για την εγγραφή ενεχύρου επί επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους, απαιτούνται τα εξής δικαιολογητικά:

- α) περίληψη εγγραφής ενεχύρου (σε δύο αντίτυπα)
- β) σύμβαση παροχής πιστώσεως και
- γ) πρόσθετη πράξη.

2. Από της εγγραφής ενεχύρου απαγορεύεται η μετεγγραφή, η μετονομασία, η μεταγραφή σκάφους και μηχανής καθώς και η αλλαγή των χαρακτηριστικών του σκάφους και μηχανής, χωρίς έγγραφη συναίνεση της Αγροτικής Τράπεζας Ελλάδας (ΑΤΕ).

3. Για την εξάλειψη ενεχύρου απαιτείται έγγραφη συναίνεση της Α.Τ.Ε.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Για τις συμβάσεις επί κινητών ή απαιτήσεων υποκειμένες σε δημοσιότητα και άλλες συμβάσεις παροχής ασφάλειας, ισχύει ο Νόμος 2844/2000 (ΦΕΚ 220 Α') ο οποίος εφαρμόζεται, μεταξύ των άλλων, και στις περιπτώσεις σύστασης ενεχύρου σε μικρά σκάφη. Σημειώνεται ότι οι ως άνω διατάξεις κατισχύουν όλων των προγενέστερων που ορίζουν διαφορετικά. Επιπλέον, σύμφωνα με τις τελικές διατάξεις του άρθρου 20 του εν λόγω Νόμου, από την έναρξη ισχύος του καταργούνται οι διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 4332/1929 και οι διατάξεις του ν.δ. 572/1948, κατά το μέρος που προβλέπουν ενέχυρο σε αλιευτικά και σπογγαλιευτικά πλοiάρια. Επίσης, ενέχυρα που συστήθηκαν μέχρι την έναρξη ισχύος του υπόψη Νόμου, δυνάμει των καταργουμένων διατάξεων, διατηρούνται και διέπονται από τις καταργούμενες οικείες διατάξεις. (Σχετικό είναι το αριθ. πρωτ. 2127/60/09/06-08-2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας (Τμήμα Β') του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής).

Άρθρο 7

Μετονομασία μικρού σκάφους

1. Με την επιφύλαξη της ισχύος των διατάξεων της παραγράφου 4 εδ. (γ) του άρθρου 5 του Κανονισμού αυτού, επιτρέπεται η αλλαγή του ονόματος μικρού σκάφους, μετά από υποβολή σχετικής αίτησης του ιδιοκτήτη προς τη Λιμενική Αρχή. Η αίτηση συνοδεύεται από βεβαίωση περί μη οφειλής λιμενικών τελών, εφόσον το σκάφος ελλιμενίζεται σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους των λιμένων με φορέα διαχείρισης το δημόσιο, ν.π.δ.δ. ή ΑΕ κοινής ωφέλειας. Σε αντίθετη περίπτωση η αίτηση συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 ν. 1599/86 του/των ιδιοκτήτη/τών.

2. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας, η αίτηση μετονομασίας υποβάλλεται από την πλειοψηφία των συνιδιοκτητών κατά ποσοστό μεγαλύτερο του πενήντα τοις εκατό (50%).

3. Με την καταχώριση της μετονομασίας στο Β.Ε.Μ.Σ., η Λιμενική Αρχή καταχωρίζει επίσης και σχετική διορθωτική παρατήρηση στην άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους και στην άδεια αλιείας (εφόσον υπάρχουν).

4. Για τη μετονομασία επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους απαιτείται έγγραφη συναίνεση της ΑΤΕ εφόσον υπάρχει ενέχυρο καθώς και έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Διεύθυνση, Εποπτεία ή Γραφείο Αλιείας) του Υπουργείου Γεωργίας.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αριθμ. 2123/09/2008/04-07-2008 (ΦΕΚ 1576 Β'/06-08-2008) Κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η χρονική προθεσμία, εντός της οποίας θα πρέπει να ολοκληρώνεται η μετονομασία ερασιτεχνικού ή επαγγελματικού μικρού σκάφους καθορίζεται σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες. Η αναφερόμενη παραπάνω προθεσμία αρχίζει από την ημέρα κατάθεσης και πρωτοκόλλησης της αίτησης στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και την υποβολή ή συγκέντρωση του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών, πιστοποιητικών ή στοιχείων.

Άρθρο 8

Μετεγγραφή μικρού σκάφους

1. Επιτρέπεται η μετεγγραφή σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ. άλλης Λιμενικής Αρχής, μετά από αίτηση του ιδιοκτήτη του ή των συνιδιοκτητών, που συγκεντρώνουν ποσοστό μεγαλύτερο του πενήντα τοις εκατό (50%), σε περίπτωση συνιδιοκτησίας. Η αίτηση υποβάλλεται προς τη Λιμενική Αρχή που τηρεί το Β.Ε.Μ.Σ. στο οποίο έχει καταχωρισθεί το σκάφος. Η αίτηση συνοδεύεται από βεβαίωση περί μη οφειλής λιμενικών τελών, εφόσον το σκάφος ελλιμενίζεται σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους των λιμένων με φορέα διαχείρισης το δημόσιο, ν.π.δ.δ. ή ΑΕ κοινής ωφέλειας. Σε αντίθετη περίπτωση, η αίτηση συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 ν. 1599/86 του / των ιδιοκτήτη / τών.
2. Για τη μετεγγραφή επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους απαιτείται έγγραφη συναίνεση της ΑΤΕ εφόσον υπάρχει ενέχυρο καθώς και έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Διεύθυνση, Εποπτεία ή Γραφείο Αλιείας) του Υπουργείου Γεωργίας.
3. Ο φάκελος του σκάφους καθώς και αντίγραφο της μερίδας του στο οικείο Β.Ε.Μ.Σ, διαβιβάζονται στη Λιμενική Αρχή, όπου πρόκειται αυτό να μετεγγραφεί.
4. Μετά τη μετεγγραφή, το σκάφος διαγράφεται από το Β.Ε.Μ.Σ. με την καταχώριση παρατήρησης περί της αιτίας διαγραφής του (λόγω μετεγγραφής), αφού ληφθεί σχετική έγγραφη γνωστοποίηση από τη Λιμενική Αρχή στο Β.Ε.Μ.Σ. της οποίας μετεγγράφηκε.
5. Η μετεγγραφή λεμβολογημένης λέμβου γίνεται στο λεμβολόγιο του λιμένα όπου πρόκειται αυτή να μετεγγραφεί.
6. Με τη μετεγγραφή η Λιμενική Αρχή στην οποία μετεγγράφηκε το σκάφος καταχωρίζει σχετική διορθωτική παρατήρηση στην άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους καθώς και στην άδεια αλιείας (εφόσον υπάρχει).

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

1. Σύμφωνα με το αριθ. Πρωτ. 1270/φ. Ερ. 63/08/2-10-2008 έγγραφο Γραφείου Νομικού Συμβούλου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, υπό το πρίσμα των ισχυουσών διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 23, δεν φαίνεται να είναι δυνατή η άρνηση της στο άρθρο 8 του Κανονισμού προβλεπόμενης μετεγγραφής, με την αιτιολογία ότι τα δικαιολογητικά με βάση τα οποία εχώρησε η αρχική εγγραφή δεν είναι πλήρης. Τούτο δε διότι η αρχική πράξη της εγγραφής στα ΒΕΜΣ, η οποία αποτελεί διοικητική πράξη εκ της οποίας απορρέουν δικαιώματα υπέρ των διοικουμένων είναι υπαρκτή και, αν τυχόν έλαβε χώρα με βάση ελλιπή δικαιολογητικά, στη Λιμενική Αρχή που προέβη στην εγγραφή εναπόκειται να ελέγξει τη νομιμότητά της και, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις, να προβεί σε ανάκλησή της ενόσω το σκάφος είναι εγγεγραμμένο στα ΒΕΜΣ που τηρεί και όχι στη Λιμενική Αρχή, όπου θα μετεγγραφεί το σκάφος για να προβεί ή όχι στη μετεγγραφή. Η τελευταία αυτή Αρχή, μπορεί να επισημάνει τις πλημμέλειες του φακέλου στην Αρχή από την οποία της διαβιβάσθηκε ο φάκελος, επιστρέφοντάς τον σε αυτήν για ανασύστασή του κατ' άρθρο 8 του Π.Δ. 114/2005 (ΦΕΚ Α' 165), εφόσον συντρέχει τέτοια περίπτωση και την επαναδιαβίβασή του, ευθύς αμέσως μετά τη λήξη της προθεσμίας των τριάντα (30) ημερών που προβλέπεται από το εν λόγω άρθρο. Σε περίπτωση επαναδιαβιβάσεως σε αυτήν του φακέλου, ακόμα και με ελλιπή δικαιολογητικά, αν η πράξη της αρχικής εγγραφής παραμένει αλώβητη, οφείλει να προβεί στη μετεγγραφή. (Διαβιβάσθηκε με το αριθ. 2125/02/2008/20-10-2008 έγγραφο ΥΕΝΑΝΠ/ΔΛΑ-Β' προς όλες τις Λιμενικές Αρχές της

χώρας).

2. Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αριθμ. 2123/09/2008/04-07-2008 (ΦΕΚ 1576 Β'/06-08-2008) Κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η χρονική προθεσμία, εντός της οποίας θα πρέπει να ολοκληρώνεται η μετεγγραφή ερασιτεχνικού ή επαγγελματικού μικρού σκάφους καθορίζεται σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες για τη Λιμενική Αρχή από την οποία μετεγγράφεται και πέντε (5) εργάσιμες ημέρες για τη Λιμενική Αρχή στην οποία μετεγγράφεται.

Η αναφερόμενη παραπάνω προθεσμία αρχίζει από την ημέρα κατάθεσης και πρωτοκόλλησης της αίτησης στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και την υποβολή ή συγκέντρωση του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών, πιστοποιητικών ή στοιχείων.

Άρθρο 9

Μεταγραφή μικρού σκάφους

1. Για τη μεταγραφή, λόγω πώλησης από τον ιδιοκτήτη, υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του αγοραστή. Αν το σκάφος είναι ερασιτεχνικό, η αίτηση γίνεται σύμφωνα με την αριθ. 1037940/2350/0009Α/16-4-1992 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β 325/92).

β) Ιδιωτικό συμφωνητικό, μεταξύ του αγοραστή και του πωλητή. Το ιδιωτικό συμφωνητικό είναι θεωρημένο από τη ΔΟΥ για την καταβολή του αναλογούντος χαρτοσήμου καθώς και από αρμόδια Αρχή για το γνήσιο των υπογραφών των συμβαλλομένων, περιλαμβάνονται δε σ' αυτό απαραίτητα τα ακόλουθα στοιχεία:

(1) τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας, ο Α.Φ.Μ. του αγοραστή και του πωλητή και οι αρμόδιες για τη φορολογία του εισοδήματός τους ΔΟΥ

(2) το όνομα, ο λιμένας και ο αριθμός εγγραφής του σκάφους, οι διαστάσεις του και τα πλήρη στοιχεία της μηχανής του, σε περίπτωση μηχανοκίνητου σκάφους που πωλείται μαζί με τη μηχανή του. Σε περίπτωση που η κυριότητα μεταβιβάζεται χωρίς τη μηχανή, γίνεται ιδιαίτερη περί αυτού μνεία στο συμφωνητικό

(3) το τίμημα πώλησης και ο τρόπος αποπληρωμής

(4) η ημερομηνία και ο τόπος σύνταξης του ιδιωτικού συμφωνητικού.

~~«γ) Εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος υπεύθυνη δήλωση, σε δύο αντίτυπα, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση (Υ.Α.) υπ' αριθμ. 1009662/168/Α001/3-2-2004 (ΦΕΚ 250 Β'/2004).~~

(ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ) Εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος δήλωση καταβολής Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ. 1145339/6602/140/Ε0014/30-12-1998 (ΦΕΚ 5 Β'/13-01-1999)».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, τίθεται ως ανωτέρω, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 10 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 – Β'/04-08-2008) η οποία **ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ** από το άρθρο 11 του Ν. 4223/2013

δ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/86 του πωλητή ή του αγοραστή ότι δεν έχει εκδοθεί ναυτολόγιο για το σκάφος ή πιστοποιητικό περί μη οφειλής στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), για σκάφος που έχει εκδοθεί ναυτολόγιο.

ε) Βεβαίωση περί μη οφειλής λιμενικών τελών, εφόσον το σκάφος ελλιμενίζεται σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους των λιμένων με φορέα διαχείρισης το δημόσιο, ν.π.δ.δ. ή ΑΕ κοινής ωφέλειας. Σε αντίθετη περίπτωση υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του πωλητή ή του αγοραστή.

στ) Έγκριση αρμόδιας Υπηρεσίας (Δ/νσης, Εποπτείας ή Γραφείου Αλιείας) του Υπουργείου Γεωργίας σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους.

ζ) Έγγραφο συναίνεση ΑΤΕ για τη μεταβίβαση σε περίπτωση που υπάρχει ενέχυρο υπέρ

αυτής.

η) Εφόσον ο αγοραστής είναι εταιρεία (Α.Ε., Ε.Ε., Ο.Ε., Ε.Π.Ε.), υποβάλλεται και καταστατικό με βεβαίωση σύστασης από Νομαρχία για τις Α.Ε. και από Πρωτοδικείο για τις Ε.Π.Ε., Ε.Ε. και Ο.Ε. Επιπλέον για τις Α.Ε. υποβάλλεται και πρακτικό διοικητικού συμβουλίου για το ποιος εκπροσωπεί και δεσμεύει αυτές σε περίπτωση δε ΕΠΕ υποβάλλεται πρακτικό εταίρων. Επίσης υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 του προσώπου που δεσμεύει την εταιρία, με την οποία δηλώνονται αφενός ο αριθμός ταυτότητας, ο αριθμός φορολογικού μητρώου και η διεύθυνση κατοικίας των εταίρων της εταιρίας, του διαχειριστή και προκειμένου για ανώνυμη εταιρεία Υ.Δ. του προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της και των διευθυνόντων και εντεταλμένων συμβούλων αυτής, καθώς και η ΔΟΥ που είναι αρμόδια για τη φορολογία εισοδήματος των παραπάνω προσώπων και αφετέρου ότι θα γίνεται με τον ίδιο τρόπο ενημέρωση για κάθε μεταγενέστερη μεταβολή των στοιχείων των προσώπων που προαναφέρθηκαν, μέσα σε προθεσμία 30 ημερών από την ημερομηνία μεταβολής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παραπάνω περίπτωση (περίπτωση (η)), που αναφερόταν αρχικά στο κείμενο του Κανονισμού ως (θ), αναγραμματίστηκε σε (η), λόγω κατάργησης του δικαιολογητικού που προβλεπόταν στην υπόψη περίπτωση (δηλαδή του πιστοποιητικού της εκκαθαρίστριας εταιρείας με την οποία ήταν συμβεβλημένος ο πωλητής του σκάφους για την τακτοποίηση των λογαριασμών της κινητής ναυτικής υπηρεσίας σε περίπτωση κατά την οποία διατίθεται Δ.Δ.Σ. ή Δ.Σ.Π.). Σχετική τυγχάνει η διάταξη του άρθρου 2 παρ. 11 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β' /04-08-2008).

Σε περίπτωση κατά την οποία στο ιδιωτικό συμφωνητικό αναγράφεται ότι η κυριότητα παρακρατείται από τον πωλητή μέχρι ολοσχερούς καταβολής του τιμήματος, ως ιδιοκτήτης στην οικεία στήλη του βιβλίου καταχωρίζεται ο αγοραστής και δεν επιτρέπεται η περαιτέρω μεταβίβαση της κυριότητας μέχρι την προσκόμιση εξοφλητικής απόδειξης. Σύντομη μνεία της παρακράτησης κυριότητας γίνεται με στυλό κόκκινου χρώματος στη στήλη "παρατηρήσεις" του Β.Ε.Μ.Σ. καθώς και στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

«2. Για τη μεταγραφή μικρού σκάφους «αιτία θανάτου» (εξ αδιαθέτου διαδοχή), όταν δεν υπάρχει κληρονομητήριο, υποβάλλεται αίτηση του ενδιαφερομένου ως παράγραφος 1α του άρθρου αυτού, στην οποία επισυνάπτονται τα εξής κατά περίπτωση δικαιολογητικά:

α) Δήλωση αποδοχής κληρονομιάς ή κληροδοσίας με γενική ή ειδική αναφορά – περιγραφή του σκάφους από συμβολαιογράφο και ληξιαρχική πράξη θανάτου. Αν δεν υπάρχει δήλωση αποδοχής μπορεί να προσκομισθεί πιστοποιητικό περί μη αποποίησης της κληρονομιάς ή κληροδοσίας από το Πρωτοδικείο και ληξιαρχική πράξη θανάτου,

β) Πιστοποιητικό πλησιέστερων συγγενών από τον αρμόδιο Δήμο ή Κοινότητα,

γ) Δήλωση φόρου κληρονομιάς και πιστοποιητικό της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. περί μη οφειλής φόρου κληρονομιάς,

δ) Πιστοποιητικό Πρωτοδικείου περί μη δημοσίευσης διαθήκης,

ε) Πιστοποιητικό Πρωτοδικείου περί μη ύπαρξης εκκρεμοδικίας που αφορά στην κληρονομία ή κληροδοσία,

στ) Εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος υπεύθυνη δήλωση, σε δύο αντίτυπα, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στην υπουργική απόφαση (Υ.Α.) υπ' αριθμ. 1009662/168/Α0012/3.2.2004 (ΦΕΚ 250 Β' /2004).

Το δικαιολογητικό στ) ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ από το άρθρο 11 του Ν. 4223/2013

(ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ) Εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος δήλωση καταβολής Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ. 1145339/6602/140/Ε0014/30.12.1998 (ΦΕΚ 5 Β' /13.1.1999).

ζ) τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων (δ), (ε), (στ), (ζ) και (η) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, από τα οποία το δ) καθώς και το ε), αν πρόκειται για υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του

ν.1559/1986, υπογράφονται από τον αιτούντα κληρονόμο ή κληροδόχο.

3. Για τη μεταγραφή μικρού σκάφους «αιτία θανάτου» (διαδοχή από διαθήκη), όταν δεν υπάρχει κληρονομητήριο, υποβάλλεται αίτηση του ενδιαφερομένου ως παράγραφος 1α του άρθρου αυτού, στην οποία επισυνάπτονται τα εξής κατά περίπτωση δικαιολογητικά:

α) Δήλωση αποδοχής κληρονομίας ή κληροδοσίας με γενική ή ειδική αναφορά – περιγραφή του σκάφους από συμβολαιογράφο και ληξιαρχική πράξη θανάτου. Αν δεν υπάρχει δήλωση αποδοχής μπορεί να προσκομισθεί πιστοποιητικό περί μη αποποίησης της κληρονομίας ή κληροδοσίας από το Πρωτοδικείο και ληξιαρχική πράξη θανάτου.

β) Αντίγραφο διαθήκης από το Πρωτοδικείο και Απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, περί κηρύξεως της διαθήκης ως κυρίας,

γ) Πιστοποιητικό Πρωτοδικείου περί μη ύπαρξης εκκρεμοδικίας, που αφορά στην κληρονομία ή κληροδοσία,

δ) Δήλωση φόρου κληρονομίας και πιστοποιητικό της αρμόδιας Δ.Ο.Υ., περί μη οφειλής φόρου κληρονομίας,

ε) Εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος υπεύθυνη δήλωση, σε δύο αντίτυπα, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στην υπουργική απόφαση (Υ.Α.) υπ' αριθμ. 1009662/168/Α0012/3.2.2004 (ΦΕΚ 250 Β'/2004).

Το δικαιολογητικό ε) ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ από το άρθρο 11 του Ν. 4223/2013

(ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ) Εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος δήλωση καταβολής Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ. 1145339/6602/140/Ε0014/30.12.1998 (ΦΕΚ 5 Β'/13.1.1999).

στ) τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων δ), ε), στ), ζ) και η) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, από τα οποία το δ) καθώς και το ε), αν πρόκειται για υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/86, υπογράφονται από τον αιτούντα κληρονόμο ή κληροδόχο.

4. Για τη μεταγραφή μικρού σκάφους «αιτία θανάτου» (εξ αδιαθέτου διαδοχή ή διαδοχή από διαθήκη), όταν υπάρχει κληρονομητήριο, υποβάλλεται αίτηση του ενδιαφερομένου, ως παράγραφος 1α του άρθρου αυτού, στην οποία επισυνάπτονται:

α) το κληρονομητήριο

β) Δήλωση φόρου κληρονομίας και πιστοποιητικό της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. περί μη οφειλής φόρου κληρονομίας,

γ) Εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος υπεύθυνη δήλωση, σε δύο αντίτυπα, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στην υπουργική απόφαση (Υ.Α.) υπ' αριθμ. 1009662/168/Α0012/3.2.2004 (ΦΕΚ 250 Β'/2004).

Το δικαιολογητικό γ) ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ από το άρθρο 11 του Ν. 4223/2013

(ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ) Εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος δήλωση καταβολής Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ. 1145339/6602/140/Ε0014/30.12.1998 (ΦΕΚ 5 Β'/13.1.1999).

δ) τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων δ), ε), στ), ζ) και η) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, από τα οποία το δ) καθώς και το ε), αν πρόκειται για υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/86, υπογράφονται από τον αιτούντα κληρονόμο ή κληροδόχο.

5. Για τη μεταγραφή σκάφους λόγω δωρεάς ή γονικής παροχής υποβάλλεται το συμβολαιογραφικό έγγραφο σύστασης δωρεάς ή γονικής παροχής θεωρημένο από αρμόδια ΔΟΥ και τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, πλην του προβλεπόμενου στην περίπτωση β) αυτής. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν συντάχθηκε συμβολαιογραφικό έγγραφο, αντί αυτού υποβάλλεται το οικείο ιδιωτικό έγγραφο, το οποίο πρέπει να είναι θεωρημένο από την αρμόδια ΔΟΥ και να συνοδεύεται με πρωτόκολλο παράδοσης – παραλαβής του σκάφους ή και μηχανής εκτός από την περίπτωση κατά την οποία η παράδοση – παραλαβή αναφέρεται ρητά στο έγγραφο αυτό.

6. Σε περίπτωση μεταγραφής λόγω αναγκαστικού πλειστηριασμού, ο υπερθεματιστής υποβάλλει

την περίληψη κατακυρωτικής έκθεσης κινητού πράγματος (σκάφους ή και μηχανής) του συμβολαιογράφου, θεωρημένη από αρμόδια ΔΟΥ και τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου πλην των προβλεπομένων στις περιπτώσεις β), δ) και ε) αυτής.

7. Για τη μεταγραφή σκάφους με δικαστική απόφαση (αναγνωριστική της κυριότητας) απαιτείται η υποβολή της σχετικής δικαστικής απόφασης, συνοδευόμενης από πιστοποιητικό γραμματέα του ιδίου δικαστηρίου περί μη άσκησης ενδίκου μέσου κατ' αυτής και του σχετικού αποδεικτικού επίδοσης της δικαστικής Απόφασης καθώς και η υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, πλην του προβλεπόμενου στην περίπτωση (β) αυτή.

8. Για τη μεταγραφή μεταχειρισμένου σκάφους, πλην επαγγελματικού αλιευτικού, στην περίπτωση όμως που είχε αγοραστεί, κατά ποσοστό 100%, από έμπορο για μεταγενέστερη μεταπώληση, η οποία πραγματοποιήθηκε, υποβάλλονται από τον νέο ιδιοκτήτη /αγοραστή τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του αγοραστή. Αν το σκάφος είναι ερασιτεχνικό, η αίτηση γίνεται σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1037940/2350/0009Α/16.4.1992 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 325 Β').

β) τιμολόγιο αγοράς του έμπορου που είχε αγοράσει το μεταχειρισμένο σκάφος στο οποίο μεταξύ των άλλων αναγράφονται και όλα τα στοιχεία των εδαφίων (1), (2) και (3) της παραγράφου 1β του άρθρου αυτού.

γ) Το παραστατικό που αναφέρεται στην περίπτωση β) της παραγράφου 1 του άρθρου 5.

δ) Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων γ), δ), ε) και η) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

ε) Οι παλαιές άδειες εκτέλεσης πλόων και αλιείας του σκάφους, εφόσον υπάρχουν. Σε περίπτωση απώλειάς τους υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986.

Η μεταγραφή που ρυθμίζεται από την παράγραφο αυτή πραγματοποιείται στη Λιμενική Αρχή στο Λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ. της οποίας είναι γραμμένο το σκάφος, ενώ οι διατάξεις του πέμπτου εδαφίου (απώλεια των παραστατικών) της περίπτωσης β) της παραγράφου 1 του άρθρου 5, έχουν ανάλογη εφαρμογή.

9. Με την καταχώριση της μεταγραφής του σκάφους η Λιμενική Αρχή καταχωρίζει τα στοιχεία του νέου ιδιοκτήτη στην άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους.

Εφόσον η μεταγραφή αφορά σε ποσοστό άνω του 50% η άδεια εκτέλεσης πλόων που είναι σε ισχύ παύει να ισχύει, παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή ή σε περίπτωση απώλειάς της υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και εκδίδεται νέα στο όνομα του νέου ιδιοκτήτη με την υποβολή μόνο του δικαιολογητικού (υπεύθυνης δήλωσης) που αναφέρεται στην παράγραφο 1 α) (2) του άρθρου 16.

Τα στοιχεία του νέου ιδιοκτήτη καταχωρίζονται και στην άδεια αλιείας του σκάφους, εφόσον υπάρχει».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την παράγραφο 12 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β'/04-08-2008), αντικαταστάθηκαν ως ανωτέρω, οι παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού και προστέθηκαν νέες παράγραφοι με αριθμούς 7, 8 και 9.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

1. Στο ερώτημα αν κατά την μεταβίβαση της κυριότητας (μεταγραφή) μικρού σκάφους, είναι σύνηθες η υπογραφή της υπεύθυνης δήλωσης, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση αριθ. 1009662/168/Α0012/3-2-2004 (ΦΕΚ 250 Β'/2004), από τον χρήστη και κάτοχο του σκάφους, στην περίπτωση που αυτός δεν έχει την κυριότητά του, σχετική απάντηση έχει δοθεί με το αριθ. 1042758/841/Α0012/21-05-2007 έγγραφο της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (12η) του Υπουργείου Οικονομικών, που έχει συμπεριληφθεί στην έκδοση του ίδιου Υπουργείου «ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ 2007» και η οποία και παρατίθεται:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (12^η)

Αθήνα 21 Μαΐου 2007

Αριθ. Πρωτ.: 1042758/841/A0012

ΘΕΜΑ: Ετήσια τεκμαρτή δαπάνη διαβίωσης σκάφους αναψυχής ιδιωτικής χρήσης σε περίπτωση όπου τη χρήση και κατοχή του σκάφους έχουν πρόσωπα διαφορετικά του κυρίου.

Απαντώντας στην από 2.5.2007 επιστολή σας αναφορικά με το παραπάνω θέμα, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του ν. 2238/1994, για τον προσδιορισμό της συνολικής ετήσιας δαπάνης διαβίωσης του φορολογουμένου, της συζύγου του και των προσώπων που συνοικούν και τους βαρύνουν λαμβάνεται υπόψη, μεταξύ άλλων, η ετήσια τεκμαρτή δαπάνη σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης κυριότητας ή κατοχής του φορολογουμένου, της συζύγου του ή των προσώπων που τους βαρύνουν.

2. **Πρόθεση του νομοθέτη με τον όρο «κατοχή» είναι η συνολική τεκμαρτή δαπάνη διαβίωσης με βάση σκάφος αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, να βαρύνει τα πρόσωπα που στην πραγματικότητα κάνουν χρήση του σκάφους αυτού.**

Δηλαδή η τεκμαρτή δαπάνη διαβίωσης να βαρύνει τα πρόσωπα τα οποία αν και δεν έχουν στην κυριότητά τους, έχουν στη διάθεσή τους για τις ατομικές ή οικογενειακές τους ανάγκες τέτοιου είδους μεταφορικά μέσα.

Για την εφαρμογή των διατάξεων της φορολογίας εισοδήματος χρήστης δεν είναι ο επιβάτης που ενδεχομένως φιλοξενείται για μικρά χρονικά διαστήματα στο σκάφος, αλλά αυτός που έχει στη διάθεσή του και χρησιμοποιεί για τις ατομικές και οικογενειακές του ανάγκες τέτοιου είδους μεταφορικά μέσα.

3. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η ετήσια, τεκμαρτή δαπάνη των σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης βαρύνει εξ ολοκλήρου όχι μόνον τον κύριο αλλά και κάθε κάτοχο – χρήστη του σκάφους.

4. Ανεξάρτητα από τα παραπάνω το θέμα των κατόχων - χρηστών είναι πραγματικό και ανάγεται στην εξελεγκτική εξουσία του αρμόδιου Προϊστάμενου της Δ.Ο.Υ.

2. Από το συνδυασμό των άρθρων 160, 211, 216 και 217 του Αστικού Κώδικα συνάγεται ότι κατά την μεταβίβαση της κυριότητας μικρού σκάφους, δύναται να αντιπροσωπευθεί ο πωλητής ή ο αγοραστής από άμεσο αντιπρόσωπο. Η εξουσία αντιπροσωπεύσεως παρέχεται από τον αντιπροσωπευόμενο με μονομερή δικαιοπραξία, (πληρεξουσιότητα). Η δήλωση προς τον εξουσιοδοτούμενο ή προς τον τρίτο, με τον οποίο επιχειρείται η δικαιοπραξία, δεν είναι απαραίτητο να περιβληθεί τον τύπο του συμβολαιογραφικού εγγράφου αλλά αρκεί και ιδιωτικό έγγραφο, καθότι σύμφωνα με τα ισχύοντα, για την μεταγραφή (μεταβίβαση κυριότητας) σκάφους απαιτείται η κατάρτιση σύμβασης με ιδιωτικού τύπου έγγραφο (ιδιωτικό συμφωνητικό).

3. Το άρθρο 1034 του Αστικού Κώδικα με τίτλο «Κτήση κινητού με σύμβαση» ορίζει:

«Για τη μεταβίβαση της κυριότητας κινητού απαιτείται παράδοση της νομής του από τον κύριο σ' αυτόν που την αποκτά και συμφωνία των δύο ότι μετατίθεται η κυριότητα». Περάτωση της εμπράγματης σύμβασης μεταβίβασης της κυριότητας κινητού επέρχεται όταν λάβουν χώρα και τα δύο συστατικά της στοιχεία, δηλαδή **συμφωνία** και **παράδοση**, τα οποία μπορεί να συμπίπτουν χρονικά ή το ένα να προηγείται του άλλου.

Περαιτέρω σύμφωνα με το άρθρο 1033 του Αστικού Κώδικα, για τη μεταβίβαση της κυριότητας ακινήτου απαιτούνται: α) μεταβιβαστική συμφωνία και β) μεταγραφή (δηλαδή καταχώρηση της μεταβιβαστικής συμφωνίας στο δημόσιο βιβλίο μεταγραφών της περιφέρειας στην οποία κείται το μεταβιβαζόμενο ακίνητο).

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι, στην περίπτωση πώλησης μικρού σκάφους, ως ημερομηνία

απόκτησής του από τον αγοραστή, πρέπει να θεωρείται η ημερομηνία κατάρτισης του ιδιωτικού συμφωνητικού, εφόσον στο συμφωνητικό ρητά αναφέρεται ότι παραδίδεται η νομή στον αγοραστή και μετατίθεται σ' αυτόν η κυριότητα του μεταβιβαζόμενου σκάφους.

4. Κατά την μεταβίβαση της κυριότητας (μεταγραφή) μικρού κωπήλατου σκάφους, δεν απαιτείται η υποβολή της υπεύθυνης δήλωσης, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση αριθ. 1009662/168/Α0012/3-2-2004 (ΦΕΚ 250 Β'/2004), καθότι, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, στα σκάφη αυτής της κατηγορίας δεν εφαρμόζεται η τεκμαρτή δαπάνη.

Ειδικότερα, η υποβολή της ανωτέρω υπεύθυνης δήλωσης κατά την καταχώριση οποιουδήποτε εμπράγματος δικαιώματος σε σκάφη αναψυχής προβλέπεται από τις διατάξεις του Ν. 2238/1994 «Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος». Συγκεκριμένα το άρθρο 81 παράγραφος 10 του παραπάνω νόμου ορίζει:

«Άρθρο 81

Υποχρεώσεις συμβολαιογράφων, υποθηκοφυλάκων, τραπεζών κ.λπ.

10. Απαγορεύεται η σύνταξη συμβολαιογραφικών εγγράφων, καθώς και η καταχώριση συμβολαιογραφικού ή ιδιωτικού συμφωνητικού (συμφωνίας) για τη μεταβίβαση της κυριότητας ολικά ή μερικά ή της σύστασης άλλου εμπράγματος δικαιώματος επί σκάφους αναψυχής ή αεροσκάφους ή ελικοπτέρου που αναφέρονται στις **περιπτώσεις β', ε' και στ' της παρ. 1 του άρθρου 16**, σε δημόσια βιβλία ή έγγραφα, καθώς και η θεώρηση των υπογραφών στις σχετικές δηλώσεις ή συμφωνίες από οποιαδήποτε αρχή ή πρόσωπο έχει το δικαίωμα της θεώρησης αυτής, καθώς και η έκδοση οποιουδήποτε δημόσιου εγγράφου, που να βεβαιώνει τη μεταβολή της κυριότητας ή τη σύσταση εμπράγματος δικαιώματος επί των παραπάνω περιουσιακών στοιχείων, αν δεν προσκομισθεί υπεύθυνη δήλωση του φορολογουμένου εις διπλούν, ότι τα παραπάνω μεταβιβαζόμενα ή βαρυνόμενα περιουσιακά στοιχεία έχουν περιληφθεί στη δήλωση που υπέβαλε ο υπόχρεος για τη φορολογία του εισοδήματός του, που απέκτησε το αμέσως προηγούμενο του έτους της μεταβίβασης ή της σύστασης εμπράγματος δικαιώματος στα παραπάνω περιουσιακά στοιχεία».

Περαιτέρω στο άρθρο 16 η περίπτωση **ε)** εξειδικεύει τα σκάφη αναψυχής, στα οποία εφαρμόζεται η τεκμαρτή δαπάνη. Συγκεκριμένα ορίζει:

«ε) Η ετήσια τεκμαρτή δαπάνη σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης κυριότητας ή κατοχής του φορολογουμένου, της συζύγου του ή των προσώπων που τους βαρύνουν κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου, η οποία ορίζεται ως εξής:

αα) Για μηχανοκίνητα σκάφη ανοικτού τύπου, ταχύπλοα και μη, ολικού μήκους μέχρι τρία (3) μέτρα, στο ποσό των δύο χιλιάδων εξακοσίων (2.600) ευρώ, που προσαυξάνεται με το ποσό των χιλίων τριακοσίων (1.300) ευρώ για κάθε μέτρο μήκους πάνω από τα τρία (3) μέτρα.

ββ) Προκειμένου για ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα ή μικτά σκάφη, με χώρο ενδιαίτησης η τεκμαρτή δαπάνη υπολογίζεται βάσει των μέτρων ολικού μήκους του σκάφους ως εξής: «.....»

Σύμφωνα λοιπόν με τις ανωτέρω διατάξεις, στη τεκμαρτή δαπάνη εμπίπτουν μόνο τα μηχανοκίνητα σκάφη αναψυχής, καθώς και αυτά που διαθέτουν χώρο ενδιαίτησης (ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα ή μικτά). Τα κωπήλατα μικρά σκάφη δεν εμπίπτουν σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες.

5. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2238/1994 «Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος» (ΦΕΚ 151), στις περιπτώσεις εταιριών ομόρρυθμων ή ετερόρρυθμων ή περιορισμένης ευθύνης ή ανώνυμων ή αστικών, καθώς και των κοινωνιών και κοινοπραξιών που ασκούν επιχείρηση ή επάγγελμα, οι οποίες έχουν στην κυριότητα ή στην κατοχή τους σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, η τεκμαρτή δαπάνη που αναλογεί σε αυτά λογίζεται ως τεκμαρτή δαπάνη των:

α) ομόρρυθμων ή απλών εκτός των ετερόρρυθμων εταιριών ή κοινωνιών ή μελών της κοινοπραξίας, φυσικών προσώπων, μεριζόμενη μεταξύ αυτών κατά το ποσοστό συμμετοχής τους στην εταιρία, προκειμένου περί ομόρρυθμων ή ετερόρρυθμων ή αστικών εταιριών ή στην

κοινωνία ή στην κοινοπραξία.

β) Των φυσικών προσώπων, μελών της εταιρίας περιορισμένης ευθύνης, μεριζόμενη μεταξύ αυτών, κατά το ποσοστό συμμετοχής του καθενός στην εταιρία περιορισμένης ευθύνης, όταν οι διαχειριστές αυτής δεν είναι εταίροι της.

γ) Των διαχειριστών της εταιρίας περιορισμένης ευθύνης που είναι και εταίροι της, μεριζόμενη μεταξύ αυτών κατά το ποσοστό συμμετοχής τους στην εταιρία περιορισμένης ευθύνης.

δ) Των διευθυνόντων και εντεταλμένων συμβούλων, διοικητών ανωνύμων εταιριών και προέδρων των διοικητικών συμβουλίων τους, μεριζόμενη ισομερώς μεταξύ τους.

Αν στις πιο πάνω περιπτώσεις οι εταίροι των ομόρρυθμων ή ετερόρρυθμων ή περιορισμένης ευθύνης ή αστικών εταιριών, καθώς και των κοινωνιών ή κοινοπραξιών είναι νομικά πρόσωπα, η αντικειμενική δαπάνη που προκύπτει με βάση τα σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, που έχουν στην κυριότητα ή την κατοχή τους λογίζεται ως αντικειμενική δαπάνη των φυσικών προσώπων, που μετέχουν σε αυτά τα νομικά πρόσωπα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις επιμέρους κατηγορίες.

Από τα ως άνω συνάγεται ότι κατά την μεταβίβαση της κυριότητας (μεταγραφή) ερασιτεχνικού σκάφους αναψυχής που ανήκει στην κυριότητα νομικού προσώπου, υποχρέωση υποβολής της υπεύθυνης δήλωσης, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση αριθ. 1009662/168/Α0012/03-02-2004 (ΦΕΚ 250Β'/2004), έχουν τα ανωτέρω φυσικά πρόσωπα.

6. Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αριθμ. 2123/09/2008/04-07-2008 (ΦΕΚ 1576 Β'/06-08-2008) Κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η χρονική προθεσμία, εντός της οποίας θα πρέπει να ολοκληρώνεται η μεταγραφή ερασιτεχνικού ή επαγγελματικού μικρού σκάφους καθορίζεται σε τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες. Η αναφερόμενη παραπάνω προθεσμία αρχίζει από την ημέρα κατάθεσης και πρωτοκόλλησης της αίτησης στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και την υποβολή ή συγκέντρωση του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών, πιστοποιητικών ή στοιχείων.

7. Σε σχετικό ερώτημα του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, αν το Πρωτοδικείο χορηγεί το πιστοποιητικό περί μη ύπαρξης εκκρεμοδικίας που αφορά στην κληρονομία ή κληροδοσία το Τμήμα Πολιτικού Αρχείου του Πρωτοδικείου Πειραιά με το αριθ. 1009/02-12-2008 έγγραφό του απάντησε ότι «**εκδίδει πιστοποιητικά περί μη κατάθεσης αγωγής προσβολής ή αμφισβήτησης κληρονομικού δικαιώματος κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων με πλήρη στοιχεία διαθέτου και κληρονόμου αυτού**».

8. Μεταβίβασεις αλιευτικού σκάφους υπό του κυρίου αυτού είναι δυνατή μόνο προς επαγγελματία αλιέα, ή προς τον σύζυγο ή τα τέκνα του δια πράξεως εν ζωή ή αιτία θανάτου. Επί εξ αδιαθέτου διαδοχής, υπό συζύγου ή τέκνων δια να εξακολουθήσει να εργάζεται το σκάφος ως αλιευτικό, επί χρόνο μείζονα της Ζετίας από της εξ αδιαθέτου επαγωγής πρέπει ο κληρονόμος να είναι επαγγελματίας αλιεύς, άλλως δέον να εκποιηθή παρ' αυτού προς επαγγελματία αλιέα (Σχετική η αριθ. 326/1999 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους).

9. Παρατίθεται αυτούσιο απόσπασμα της αριθ. 1135 / 4-10-2010 ΠΟΛ με την οποία από το Υπουργείο Οικονομικών / Γενική Γραμματεία Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων, δόθηκαν οδηγίες στις κατά τόπους Δ.Ο.Υ. για την ορθή εφαρμογή του ν. 3842/2010 με τις διατάξεις του οποίου, μεταξύ των άλλων όπως π.χ. αυτοκινήτων, ακινήτων, πισινών κ.λπ., προσδιορίστηκε σε νέα βάση η αντικειμενική δαπάνη διαβίωσης με βάση την κυριότητα ή κατοχή σκάφους αναψυχής.

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΑ: Α', Β'
Ταχ. Δ/ση: Καρ. Σερβίας 10
Τ.Κ.: 101 84 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Τηλέφωνο: 210 3375312, 3375315
FAX: 210 3375001

ΘΕΜΑ: Κοινοποίηση άρθρων του ν. 3842/2010 (ΦΕΚ 58Α')

Σας κοινοποιούμε τα άρθρα 1 έως και 12, 15, 17, 18, 69 και 74 του ν. 3842/2010 (ΦΕΚ 58Α') και σας παρέχουμε τις ακόλουθες οδηγίες για την ορθή και ομοιόμορφη εφαρμογή τους:

Δαπάνες σκαφών αναψυχής.

Σε ό,τι αφορά τα σκάφη αναψυχής, η ετήσια αντικειμενική δαπάνη διαβίωσής τους με τις νέες διατάξεις, ορίζεται από τις διατάξεις της περίπτωσης στ' ως εξής:

α) Προκειμένου για μηχανοκίνητα σκάφη ανοικτού τύπου (χωρίς χώρο ενδιαίτησης), ταχύπλοα και μη, ολικού μήκους μέχρι 5 μέτρα, στο ποσό των τριών χιλιάδων ευρώ (3.000).

Για τα πάνω από 5 μέτρα ορίζεται στο ποσό των τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (4.000).

β) Προκειμένου για μηχανοκίνητα ή μικτά σκάφη με χώρους ενδιαίτησης, ολικού μήκους μέχρι και επτά (7) μέτρα, στο ποσό των οχτώ χιλιάδων ευρώ (8.000). Για τα ίδια σκάφη άνω των επτά (7) και μέχρι δέκα (10) μέτρα προστίθενται δύο χιλιάδες ευρώ (2.000) για κάθε ένα επιπλέον μέτρο μήκους. Για σκάφη άνω των δέκα (10) μέτρων και μέχρι δώδεκα (12) μέτρα, προστίθενται πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000) ανά επιπλέον μέτρο μήκους. Για σκάφη άνω των δώδεκα (12) μέτρων και μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρα, προστίθενται δέκα χιλιάδες ευρώ (10.000) για κάθε ένα επιπλέον μέτρο μήκους. Για σκάφη άνω των δεκαπέντε (15) μέτρων και μέχρι δεκαοκτώ (18) μέτρα, προστίθενται δεκαπέντε χιλιάδες ευρώ (15.000) για κάθε ένα επιπλέον μέτρο μήκους. Για σκάφη άνω των δεκαοκτώ (18) και μέχρι είκοσι δύο (22) μέτρα, προστίθενται είκοσι χιλιάδες ευρώ (20.000) για κάθε ένα επιπλέον μέτρο μήκους. Τέλος, για σκάφη πάνω από είκοσι δύο (22) μέτρα, προστίθενται τριάντα πέντε χιλιάδες ευρώ (35.000) για κάθε επιπλέον μέτρο μήκους.

Επίσης, τα ποσά της περίπτωσης αυτής μειώνονται κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) για τα πλοία αναψυχής που έχουν κατασκευαστεί ή κατασκευάζονται στην Ελλάδα εξ' ολοκλήρου από ξύλο, τύπων «τρεχαντήρι», «βαρκαλάς», «πέραμα», «τσερνίκι» και «λίμπερτυ», που προέρχονται από την ελληνική ναυτική παράδοση.

Η αντικειμενική δαπάνη διαβίωσης από κάθε σκάφος μειώνεται ανάλογα με την παλαιότητα του κατά ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) αν έχει παρέλθει χρονικό διάστημα πάνω από πέντε (5) και μέχρι δέκα έτη (10) από το έτος που νηολογήθηκε για πρώτη φορά και τριάντα τοις εκατό (30%) αν έχει περάσει χρονικό διάστημα πάνω από δέκα έτη.

Παραθέτουμε πίνακα με περιπτώσεις μηχανοκίνητων ή μικτών σκαφών με χώρους ενδιαίτησης, για πληρέστερη κατανόηση των παραπάνω:

Μήκος σκάφους	Μέχρι 5 έτη	Πάνω από 5 μέχρι και 10 έτη	Πάνω από 10 έτη
7	8000	6800	5600
8	10000	8500	7000
9	12000	10200	8400
10	14000	11900	9800
11	19000	16150	13300
12	24000	20400	16800

13	34000	28900	23800
14	44000	37400	30800
15	54000	45900	37800
16	69000	58650	48300
17	84000	71400	58800
18	99000	84150	69300
19	119000	101150	83300
20	139000	118150	97300
21	159000	135150	111300
25	284000	241400	198800

Τα παραπάνω ποσά του πίνακα μειώνονται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) προκειμένου για τα ιστιοφόρα σκάφη.

Για σκάφη με μόνιμο ναυτολογημένο πλήρωμα για ολόκληρο ή μέρος του έτους, στην παραπάνω δαπάνη **προστίθεται και η αμοιβή του πληρώματος**, ενώ τα σκάφη επαγγελματικής χρήσης δεν λαμβάνονται υπόψη για την επαγγελματική δαπάνη.

Επίσης, αναγνωρίζεται πλέον η ακινησία για τα σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης.

Για την απόδειξη του χρόνου ακινησίας πρέπει να συνυποβάλλεται με τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος βεβαίωση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής για το ακριβές χρονικό διάστημα (χρόνος έναρξης και λήξης ακινησίας ή συνέχιση της ακινησίας κατά την 31η Δεκεμβρίου του έτους), που θα προκύπτει από τις αντίστοιχες καταχωρήσεις σε σχετικό βιβλίο που θα τηρείται από αυτή.

10. Από το Υπουργείο Οικονομικών / Γενική Γραμματεία Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων εκδόθηκε η αριθ. 1135 / 4-10-2010 ΠΟΛ με την οποία δόθηκαν οδηγίες στις κατά τόπους Δ.Ο.Υ. για την ορθή εφαρμογή του ν. 3842/2010 με τον οποίο, μεταξύ των άλλων όπως π.χ. αυτοκινήτων, ακινήτων, πισινών κ.λπ., θεσμοθετήθηκε η αντικειμενική δαπάνη διαβίωσης με βάση την κυριότητα ή κατοχή σκάφους αναψυχής.

Στην ανωτέρω εγκύκλιο αναφέρεται ότι «αναγνωρίζεται πλέον η ακινησία για τα σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης. Για την απόδειξη του χρόνου ακινησίας πρέπει να συνυποβάλλεται με τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος βεβαίωση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής για το ακριβές χρονικό διάστημα (χρόνος έναρξης και λήξης ακινησίας ή συνέχιση της ακινησίας κατά την 31η Δεκεμβρίου του έτους), που θα προκύπτει από τις αντίστοιχες καταχωρήσεις σε σχετικό βιβλίο που θα τηρείται από αυτή».

11. Από την Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης & Κανονισμών Λιμένων του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη εκδόθηκε η αριθ. 2119.3/05/11/14-03-2011 διευκρινιστική εγκύκλιος με την οποία παρέχονται οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές της Χώρας (Κεντρικά Λιμεναρχεία – Λιμεναρχεία -Υπολιμεναρχεία και Λιμενικούς Σταθμούς) για τον χειρισμό της σχετικής διαδικασίας χορήγησης των βεβαιώσεων ακινησίας, με υποδείγματα υποβολής αιτήσεων, βεβαιώσεων κ.λπ. Το κείμενο της ανωτέρω εγκυκλίου έχει ως εξής:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ – ΕΛ.ΑΚ.
Δ/ΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ &
ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Πειραιάς 14 -03- 2011
Αριθ. Πρωτ.: 2129.3/05/2011

ΘΕΜΑ: «Βεβαίωση Ακινησίας Ιδιωτικών Σκαφών Αναψυχής».

ΣΧΕΤ.: α) Ν. 3842/2010 « Αποκατάσταση φορολογικής δικαιοσύνης, αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 58).

β) ΠΟΛ 1135/ 04-10-2010 ΥΠ. ΟΙΚ./Γ.Γ.Φ& Τ.Θ./Γεν. Δ/νση Φορολογίας/ Δ/νση

Φορολογίας Εισοδήματος- Τμ. Α΄ -Β΄

1. Σας γνωρίζουμε ότι στο άρθρο 16 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (Ν. 2238/1994 (ΦΕΚ Α΄ 151), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 παρ. 2 του (α) σχετικού και ειδικότερα από το συνδυασμό των διατάξεων των παραγράφων 1γ και 1στ του άρθρου αυτού, προβλέπεται ότι η ετήσια αντικειμενική δαπάνη, με βάση την κυριότητα ή κατοχή σκάφους αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, σε περίπτωση ακινησίας αυτού, περιορίζεται κατά τόσα δωδέκατα, όσοι και οι μήνες ακινησίας του σκάφους. Διάστημα ακινησίας μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών, λογίζεται ως ολόκληρος μήνας. Η διάταξη αυτή περιλαμβάνει όλα ανεξαιρέτως τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής (ανεξαρτήτως μήκους και σημαίας).

2. Σύμφωνα με τη (β) σχετική, για την απόδειξη του χρόνου ακινησίας σκάφους αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, πρέπει να συνυποβάλλεται, με τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος, βεβαίωση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής για το ακριβές χρονικό_διάστημα (χρόνος έναρξης και λήξης ακινησίας ή συνέχιση της ακινησίας κατά την 31^η Δεκεμβρίου του έτους), που θα προκύπτει από τις αντίστοιχες καταχωρήσεις, σε σχετικό βιβλίο που θα τηρείται από αυτή.

3. Κατόπιν τούτου, παρέχονται οι ακόλουθες οδηγίες με στόχο το σύννομο, ενιαίο, ομοιόμορφο και αποτελεσματικό χειρισμό της σχετικής διαδικασίας.

α) Προκειμένου να χορηγείτε βεβαιώσεις ακινησίας σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, να τηρείτε ειδικό βιβλίο με τίτλο «Βιβλίο Ακινησίας Ιδιωτικών Σκαφών Αναψυχής», στο οποίο να καταχωρείτε τις πληροφορίες του ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ 1 (στοιχεία σκάφους και ιδιοκτήτη, τόπος ακινησίας, ημερομηνία έναρξης και λήξης ακινησίας, παράδοση – παραλαβή των σχετικών πιστοποιητικών του σκάφους).

Η γραμμογράφηση των σελίδων του βιβλίου, να γίνει σύμφωνα με το περιεχόμενο του ιδίου υποδείγματος. Κάθε φύλλο αυτού να αριθμηθεί και να σφραγισθεί με τη στρογγυλή σφραγίδα της Υπηρεσίας σας και στο τέλος του βιβλίου να θεωρηθεί από τον προϊστάμενό σας.

Με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των συναλλασσόμενων πολιτών, το βιβλίο ακινησίας να τηρείται και στα Λιμενικά Τμήματα και στους Λιμενικούς Σταθμούς υπαγωγής σας.

β) Κάθε ενδιαφερόμενος (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) που επιθυμεί να δηλώσει την έναρξη ακινησίας για το υπό την ιδιοκτησία του σκάφος αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, θα καταθέτει στην Υπηρεσία σας αίτηση – Υπεύθυνη Δήλωση (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3), η οποία άμεσα θα πρωτοκολλείται, παραδίδοντας παράλληλα προς φύλαξη το πρωτότυπο σχετικό πιστοποιητικό [Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή Π.Γ.Ε. για τα ελληνικά σκάφη ή αντίστοιχο πιστοποιητικό (έγγραφο εθνικότητας ή πιστοποιητικό αξιοπλοΐας) για τα σκάφη με ξένα σημαία]. Τα πιστοποιητικά αυτά θα φυλάσσονται σε ασφαλή χώρο, με ευθύνη βαθμοφόρου της Υπηρεσίας σας, ο οποίος να ορισθεί με Η.Δ..

Αμέσως μετά τη λήψη της αίτησης – Υ.Δ. διενεργείται σχετική καταχώρηση στο βιβλίο ακινησίας, όπου υπογράφεται και η πράξη της παράδοσης– παραλαβής του πιστοποιητικού.

γ) Η Υπηρεσία σας χορηγεί για κάθε ιδιωτικό σκάφος αναψυχής μία μόνο βεβαίωση ανά έτος (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2) περί του χρόνου ακινησίας του, προκειμένου ο ιδιοκτήτης του να την συνυποβάλλει στη δήλωση φορολογίας του εισοδήματός του.

Στην περίπτωση αυτή κατατίθεται αίτηση – Υπεύθυνη Δήλωση (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4) και αφού επιστραφεί το σχετικό πιστοποιητικό, διενεργείται καταχώρηση στο βιβλίο ακινησίας, όπου υπογράφεται η πράξη παράδοσης - παραλαβής αυτού και εκδίδεται η βεβαίωση.

Μπορεί επίσης ο ενδιαφερόμενος να ζητήσει την έκδοση της βεβαίωσης ακινησίας, χωρίς να αιτηθεί την επιστροφή του πιστοποιητικού. Σε αυτή την περίπτωση η ακινησία δε διακόπτεται, αλλά συνεχίζεται (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5). Ο περιορισμός της χορήγησης μίας μόνο βεβαίωσης ανά έτος ισχύει και στην περίπτωση αυτή.

4. Με σκοπό την πληρέστερη εφαρμογή των παραπάνω, παρέχονται συμπληρωματικά οι ακόλουθες οδηγίες:

α) Εφόσον ο τόπος ακινησίας που δηλώνεται είναι θαλάσσιος χώρος, η δήλωση ακινησίας γίνεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή (Βιβλίο ακινησίας τηρούν και οι Λιμενικοί Σταθμοί / Λιμενικά Τμήματα).

Στην περίπτωση που ως τόπος ακινησίας δηλώνεται χερσαίος χώρος εκτός περιοχής αρμοδιότητας, αρμόδια για την παραλαβή της δήλωσης ακινησίας είναι η πλησιέστερη στο χώρο αυτό Λιμενική Αρχή.

Με σκοπό τη διευκόλυνση των συναλλασσομένων, Αίτηση – Υπεύθυνη Δήλωση (Υπόδειγμα 5) για τη χορήγηση βεβαίωσης ακινησίας, χωρίς την επιστροφή του πρωτότυπου πιστοποιητικού, μπορεί να κατατίθεται σε οποιαδήποτε Λιμενική Αρχή. Στην περίπτωση αυτή, η Υπηρεσία παραλαβής της αίτησης μεριμνά για την άμεση διαβίβασή της στην αρμόδια για τη χορήγηση της βεβαίωσης Λιμενική Αρχή, η οποία εκδίδει τη βεβαίωση και την αποστέλλει χωρίς χρονοτριβή στη Λιμενική Αρχή κατάθεσης της αίτησης ή στη Λιμενική Αρχή που αιτήθηκε ν' αποσταλεί, προκειμένου να παραδοθεί στον ενδιαφερόμενο, αφού προηγουμένως εισπραχθούν τα προβλεπόμενα τέλη.

β) Βεβαιώσεις ακινησίας χορηγούνται και σε νομικά πρόσωπα που φέρονται ως ιδιοκτήτες ιδιωτικών σκαφών αναψυχής. Στην περίπτωση αυτή, τη δήλωση έναρξης της ακινησίας και την παραλαβή της βεβαίωσης μπορεί να διενεργήσει μόνο ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, με την προσκόμιση των απαραίτητων εγγράφων από τα οποία να προκύπτει η ιδιότητά του αυτή (καταστατικό, πρακτικό διοικητικού συμβουλίου κ.λ.π.).

γ) Ευνόητο είναι ότι κατά το χρονικό διάστημα στο οποίο δηλώνεται ακινησία, το ιδιωτικό σκάφος αναψυχής, απαγορεύεται να κυκλοφορεί. Εφόσον καταληφθεί να κυκλοφορεί, επιβάλλονται κατά περίπτωση οι διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 16 παρ. 5 του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα όπως ισχύει, ή του άρθρου 22 παραγρ. 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα σας, οι ποινικές κυρώσεις του άρθρου 235 παρ. 1 (ζ) του ΚΔΝΔ, καθώς και οι κυρώσεις που απορρέουν από ψευδή υπεύθυνη δήλωση. Παράλληλα, ενημερώνεται άμεσα η ΔΟΥ του παραβάτη σχετικά με τη διαπιστωθείσα παράβαση, για τις δικές της, κατά λόγο αρμοδιότητας ενέργειες. Κάθε αλλαγή του τύπου ακινησίας πρέπει να δηλώνεται εγγράφως άμεσα στη Λιμενική Αρχή, η οποία διενεργεί σχετική τροποποίηση στο Βιβλίο Ακινησίας.

5. Τα βιβλία Ακινησίας Ιδιωτικών Σκαφών Αναψυχής που τηρούνται στην Κεντρική Υπηρεσία, τους Λιμενικούς Σταθμούς, και τα Λιμενικά Τμήματα, να θεωρούνται ως εξής:

α) Την τελευταία ημέρα κάθε μήνα από τον προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής.

β) Κατά την εξαμηνιαία επιθεώρηση των Λ/Σ και Λ/Τ από το διενεργούντα την επιθεώρηση Αξιωματικό Λ.Σ. της προϊσταμένης Αρχής.

γ) Κατά τις διενεργούμενες επιθεωρήσεις από τις Π.Ε.Δ.Ι.Λ.Σ. των Λιμενικών Αρχών υπαγωγής τους (για το χρονικό διάστημα που έχει παρέλθει από την προηγούμενη θεώρηση).

δ) Κάθε εξάμηνο από τον Α.Δ.Ν.Α. για τις Λιμενικές Αρχές υπαγωγής του.

Τα βιβλία ακινησίας παραδίδονται και παραλαμβάνονται με σχετικό πρωτόκολλο, κατά τα προβλεπόμενα.

6. Για κάθε χορηγούμενη βεβαίωση εισπράττεται ποσό τριών (03) ευρώ υπέρ ΜΤΝ και εκδίδεται το σχετικό παράβολο.

7. Να δώσετε κατάλληλες οδηγίες στα υποτεταγμένα σας κλιμάκια και να αναφέρετε κάθε πρόβλημα που τυχόν προκύψει κατά την εφαρμογή γενικά της διαδικασίας.

8. ΑΔΝΑ και ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. που κοινοποιείται η παρούσα, να παρακολουθήσουν την εφαρμογή της από τις Λιμενικές Αρχές υπαγωγής τους, με τη διενέργεια τακτικών και έκτακτων ελέγχων.

Επισυνάπτονται:

Υποδείγματα (Φ. 05)

12. Από το Υπουργείο Οικονομικών/Γενική Γραμματεία Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων εκδόθηκε η αριθ. 1144 / 04-07-2011 ΠΟΛ με την οποία κοινοποιήθηκε ο ν. 3986/2011 με τίτλο «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», ο οποίος δημοσιεύθηκε στο φύλλο 152 Α' /1-7-2011 της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως. Παρατίθεται αυτούσια η ανωτέρω ΠΟΛ καθώς και απόσπασμα του άρθρου 28 του νόμου, με τις διατάξεις του οποίου, μεταξύ των άλλων, επαναπροσδιορίστηκε η αντικειμενική δαπάνη

διαβίωσης με βάση την κυριότητα ή κατοχή σκάφους αναψυχής.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

Αθήνα 4 Ιουλίου 2011
Αρ. πρωτ.: ΠΟΛ. 1144-4/7/2011

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Κοινοποίηση διατάξεων του ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152 Α΄) με τίτλο «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» .

Σας κοινοποιούμε προς άμεση ενημέρωσή σας το ν. 3986/2011 με τίτλο «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», ο οποίος δημοσιεύθηκε στο φύλλο 152 Α΄/1-7-2011 της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως. Αναλυτικές οδηγίες για την ορθή και ομοιόμορφη εφαρμογή των νέων διατάξεων θα παρασχεθούν με εξειδικευμένες εγκυκλίους.

Ο Γενικός Διευθυντής Φορολογίας

ΝΟΜΟΣ ΥΠ΄ ΑΡΙΘ. 3986

Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015.

Άρθρο 28

Αντικειμενικές δαπάνες διαβίωσης Αναστολή πόθεν έσχες ακινήτων

1.
2.
3. Η υποπερίπτωση αα΄ της περίπτωσης στ΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του Κ.Φ.Ε. αντικαθίστανται ως εξής:
«αα) για μηχανοκίνητα σκάφη ανοικτού τύπου, ταχύπλοα και μη, ολικού μήκους μέχρι πέντε (5) μέτρα, στο ποσό των τεσσάρων χιλιάδων (4.000) ευρώ, ενώ για τα πάνω από πέντε (5) μέτρα το ποσό αυτό αυξάνεται κατά δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ το μέτρο.»
4. Το πρώτο εδάφιο της υποπερίπτωσης ββ΄ της περίπτωσης στ΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του Κ.Φ.Ε. αντικαθίσταται ως εξής:
«ββ) για ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα ή μικτά σκάφη με χώρο ενδιαίτησης, ολικού μήκους μέχρι και επτά (7) μέτρα, δώδεκα χιλιάδες (12.000) ευρώ, πάνω από επτά (7) και μέχρι δέκα (10) μέτρα προστίθενται τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους, πάνω από δέκα (10) και μέχρι δώδεκα (12) μέτρα προστίθενται επτά χιλιάδες πεντακόσια (7.500) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους, πάνω από δώδεκα (12) και μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρα δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους, πάνω από δεκαπέντε (15) και μέχρι δεκαοκτώ (18) μέτρα είκοσι δύο χιλιάδες πεντακόσια (22.500) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους, πάνω από δεκαοκτώ (18) και μέχρι είκοσι δύο (22) μέτρα τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους και πάνω από είκοσι δύο (22) μέτρα προστίθενται πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους.»
5.

13. Με τις διατάξεις του ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152 Α') με τίτλο «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», επαναπροσδιορίστηκε η αντικειμενική δαπάνη διαβίωσης με βάση την κυριότητα ή κατοχή σκάφους αναψυχής.

Για πληρέστερη ενημέρωση παραθέτουμε ενδεικτικούς πίνακες με τα νέα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτει για τα ιδιωτικής χρήσης μηχανοκίνητα σκάφη ανοικτού τύπου, ταχύπλοα και μη καθώς και για τα ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα ή μικτά σκάφη με χώρο ενδιαίτησης.

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΔΑΠΑΝΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ**

(Επικαιροποιημένος βάσει των αλλαγών που επήλθαν με τον Ν. 3986/2011
« Επείγοντα μέτρα εφαρμογής μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής
στρατηγικής 2012-2015 » (ΦΕΚ 152 Α')

Ι. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΚΑΙ ΜΗ

Α/Α	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΕΤΗΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑ (ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΕΝΤΕ (5) ΚΑΙ ΜΕΧΡΙ ΔΕΚΑ (10) ΕΤΗ)	ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑ (ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΔΕΚΑ (10) ΕΤΗ)
1.	Μέχρι πέντε (5) μέτρα	4.000 €	3.400 €	2.800 €
2.	Πάνω από πέντε (5) και μέχρι έξι (6) μέτρα	6.000 €	5.100 €	4.200 €
3.	Πάνω από έξι (6) και μέχρι επτά (7) μέτρα	8.000 €	6.800 €	5.600 €
4.	Πάνω από επτά (7) και μέχρι οκτώ (8) μέτρα	10.000 €	8.500 €	7.000 €

ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

1. Η τεκμαρτή δαπάνη από κάθε σκάφος μειώνεται ανάλογα με την παλαιότητά του κατά ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) αν έχει περάσει χρονικό διάστημα πάνω από πέντε (5) έτη και μέχρι δέκα (10) έτη από το έτος που νηολογήθηκε για πρώτη φορά και τριάντα τοις εκατό (30%) αν έχει περάσει χρονικό διάστημα πάνω από δέκα (10) έτη.

2. Το τεκμήριο ισχύει μόνον για τους μήνες χρήσης του σκάφους. Για την απόδειξη του χρόνου ακινησίας πρέπει να συνυποβάλλεται με τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος (Ε1) βεβαίωση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής για το ακριβές χρονικό διάστημα (χρόνος έναρξης και λήξης ακινησίας ή συνέχιση της ακινησίας κατά την 31η Δεκεμβρίου του έτους), που θα προκύπτει από τις αντίστοιχες καταχωρήσεις σε σχετικό βιβλίο που θα τηρείται από αυτή.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: Σκάφος αναψυχής ανοικτού τύπου μήκους πέντε (5) μέτρων έχει τεκμήριο για χρήση όλο το χρόνο 4.000 €, αν όμως το σκάφος χρησιμοποιηθεί 3 μήνες το τεκμήριο που θα ισχύει είναι 1000 €.

3. Ως ολικό μήκος του σκάφους θεωρείται το μήκος της ευθείας γραμμής που ενώνει τα πιο απομακρυσμένα σημεία της πλώρης και της πρύμνης του σκάφους.

4. Όταν το μήκος δεν είναι ακέραιος αριθμός μέτρων, τότε στον αντίστοιχο κωδικό της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος γράφεται ο αμέσως επόμενος ακέραιος αριθμός μέτρων, όπως ορίζεται στην ΠΟΛ. 1110/1997. Για παράδειγμα, σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπ. Οικονομικών, για ένα σκάφος μήκους 7,2 μέτρων, η αντικειμενική δαπάνη θα υπολογιστεί με ολικό μήκος σκάφους 8 μέτρα.

5. Σύμφωνα με την περίπτωση ζ' του άρθρου 18 του Κ.Φ.Ε., όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παραγρ. 5 του άρθρου 3 του νόμου 3842/2010, οι ετήσιες αντικειμενικές δαπάνες που υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 16 (Αντικειμενικές δαπάνες και υπηρεσίες) προκειμένου για συνταξιούχους οι οποίοι έχουν υπερβεί το 65ο έτος της ηλικίας τους εφαρμόζονται μειωμένες κατά ποσοστό 30% των όσων προκύπτουν σύμφωνα με τις προηγούμενες διατάξεις.

Με βάση την ανωτέρω διάταξη η σχετική μείωση εφαρμόζεται και στην ετήσια αντικειμενική δαπάνη που προκύπτει για τα ιδιωτικής χρήσης μηχανοκίνητα σκάφη ανοικτού τύπου, ταχύπλοα και μη, κυριότητας ή κατοχής του φορολογούμενου, εφόσον είναι συνταξιούχος άνω των 65 ετών.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: Συνταξιούχος άνω των 65 ετών που έχει στην κυριότητα ή κατοχή του μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής ανοικτού τύπου, μήκους έξι μέτρων και πενήντα εκατοστά (6,50) και το οποίο εγγράφηκε στο Β.Ε.Μ.Σ. πριν από επτά (7) χρόνια, έχει τεκμήριο για όλο το χρόνο 4.760 €.

II . ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ Ή ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ Ή ΜΙΚΤΑ ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΧΩΡΟ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ

Α/Α	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΕΤΗΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑ (ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΕΝΤΕ (5) ΚΑΙ ΜΕΧΡΙ ΔΕΚΑ (10) ΕΤΗ)	ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑ (ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΔΕΚΑ (10) ΕΤΗ)
1.	Μέχρι επτά (7) μέτρα	12.000 €	10.200 €	8.400 €
2.	Πάνω από επτά (7) και μέχρι οκτώ (8) μέτρα	15.000 €	12.750 €	10.500 €
3.	Πάνω από οκτώ (8) και μέχρι εννέα (9) μέτρα	18.000 €	15.300 €	12.600 €
4.	Πάνω από εννέα (9) και μέχρι δέκα (10) μέτρα	21.000 €	17.850 €	14.700 €
5.	Πάνω από δέκα (10) και μέχρι έντεκα (11) μέτρα	28.500 €	24.225 €	19.950 €
6.	Πάνω από έντεκα (11) και μέχρι δώδεκα (12) μέτρα	36.000 €	30.600 €	25.200 €
7.	Πάνω από δώδεκα (12) και μέχρι δεκατρία (13) μέτρα	51.000 €	43.350 €	35.700 €
8.	Πάνω από δεκατρία (13) και μέχρι δεκατέσσερα (14) μέτρα	66.000 €	56.100 €	46.200 €
9.	Πάνω από δεκατέσσερα (14) και	81.000 €	68.850 €	56.700 €

	μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρα			
10.	Πάνω από δεκαπέντε (15) και μέχρι δεκαέξι (16) μέτρα	103.500 €	87.975 €	72.450 €
11.	Πάνω από δεκαέξι (16) και μέχρι δεκαεπτά (17) μέτρα	126.000 €	107.100 €	88.200 €
12.	Πάνω από δεκαεπτά (17) και μέχρι δεκαοκτώ (18) μέτρα	148.500 €	126.225 €	103.950 €
13.	Πάνω από δεκαοκτώ (18) και μέχρι δεκαεννέα (19) μέτρα	178.500 €	151.725 €	124.950 €
14.	Πάνω από δεκαεννέα (19) και μέχρι είκοσι (20) μέτρα	208.500 €	177.225 €	145.950 €
15.	Πάνω από είκοσι (20) και μέχρι είκοσι ένα (21) μέτρα	238.500 €	202.725 €	166.950 €
16.	Πάνω από είκοσι ένα (21) και μέχρι είκοσι δύο (22) μέτρα	268.500 €	228.225 €	187.950 €

**ΕΤΗΣΙΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ Η΄
ΜΙΚΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΧΩΡΟ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΟΛΙΚΟΥ
ΜΗΚΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Ετήσια αντικειμενική δαπάνη διαβίωσης

Ολικό μήκος Έτος νηολόγησης Έτος νηολόγησης Έτος νηολόγησης
2011, 2010, 2009, 2006, 2005, 2004, 2001 και πριν
2008, 2007 2003, 2002

5 μέτρα	12.000 €	10.200 €	8.400 €
6 μέτρα	12.000 €	10.200 €	8.400 €
7 μέτρα	12.000 €	10.200 €	8.400 €
8 μέτρα	15.000 €	12.750 €	10.500 €
9 μέτρα	18.000 €	15.300 €	12.600 €
10 μέτρα	21.000 €	17.850 €	14.700 €
11 μέτρα	28.500 €	24.225 €	19.950 €
12 μέτρα	36.000 €	30.600 €	25.200 €
13 μέτρα	51.000 €	43.350 €	35.700 €
14 μέτρα	66.000 €	56.100 €	46.200 €
15 μέτρα	81.000 €	68.850 €	56.700 €
16 μέτρα	103.500 €	87.975 €	72.450 €
17 μέτρα	126.000 €	107.100 €	88.200 €
18 μέτρα	148.500 €	126.225 €	103.950 €
19 μέτρα	178.500 €	151.725 €	124.950 €
20 μέτρα	208.500 €	177.225 €	145.950 €
21 μέτρα	238.500 €	202.725 €	166.950 €
22 μέτρα	268.500 €	228.225 €	187.950 €

23 μέτρα	318.500 €	270.725 €	222.950 €
24 μέτρα	368.500 €	313.225 €	257.950 €
25 μέτρα	418.500 €	355.725 €	292.950 €

ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

1. Για τα πάνω από είκοσι δύο (22) μέτρα ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα ή μικτά σκάφη με χώρο ενδιαίτησης προστίθενται πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους.
2. Η τεκμαρτή δαπάνη από κάθε σκάφος μειώνεται ανάλογα με την παλαιότητά του κατά ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) αν έχει περάσει χρονικό διάστημα πάνω από πέντε (5) έτη και μέχρι δέκα (10) έτη από το έτος που νηολογήθηκε για πρώτη φορά και τριάντα τοις εκατό (30%) αν έχει περάσει χρονικό διάστημα πάνω από δέκα (10) έτη.
3. Τα παραπάνω ποσά του πίνακα μειώνονται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) προκειμένου για τα ιστιοφόρα σκάφη.
4. Τα παραπάνω ποσά του πίνακα μειώνονται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) για τα πλοία αναψυχής που έχουν κατασκευασθεί ή κατασκευάζονται στην Ελλάδα εξ ολοκλήρου από ξύλο, τύπων «**τρεχαντήρι**», «**βαρκαλάς**», «**πέραμα**», «**τσερνίκι**» και «**λίμπερτυ**», που προέρχονται από την ελληνική ναυτική παράδοση.
5. Το τεκμήριο ισχύει μόνον για τους μήνες χρήσης του σκάφους. Για την απόδειξη του χρόνου ακινησίας πρέπει να συνυποβάλλεται με τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος (Ε1) βεβαίωση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής για το ακριβές χρονικό διάστημα (χρόνος έναρξης και λήξης ακινησίας ή συνέχιση της ακινησίας κατά την 31η Δεκεμβρίου του έτους), που θα προκύπτει από τις αντίστοιχες καταχωρήσεις σε σχετικό βιβλίο που θα τηρείται από αυτή.
6. Όταν το μήκος δεν είναι ακέραιος αριθμός μέτρων, τότε στον αντίστοιχο κωδικό της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος γράφεται ο αμέσως επόμενος ακέραιος αριθμός μέτρων, όπως ορίζεται στην ΠΟΛ. 1110/1997.
7. Για σκάφη με μόνιμο πλήρωμα ναυτολογημένο για ολόκληρο ή μέρος του έτους, στο ποσό της ετήσιας δαπάνης του παραπάνω πίνακα προστίθεται και η αμοιβή του πληρώματος.
8. Τα σκάφη επαγγελματικής χρήσης δεν λαμβάνονται υπόψη για την αντικειμενική δαπάνη.
9. Σύμφωνα με την περίπτωση ζ' του άρθρου 18 του Κ.Φ.Ε., όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την § 5 του άρθρου 3 του νόμου 3842/2010, οι ετήσιες αντικειμενικές δαπάνες που υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 16 (Αντικειμενικές δαπάνες και υπηρεσίες) προκειμένου για συνταξιούχους οι οποίοι έχουν υπερβεί το 65ο έτος της ηλικίας τους εφαρμόζονται μειωμένες κατά ποσοστό 30% των όσων προκύπτουν σύμφωνα με τις προηγούμενες διατάξεις.
Με βάση την ανωτέρω διάταξη η σχετική μείωση εφαρμόζεται και στην ετήσια αντικειμενική δαπάνη που προκύπτει για τα ιδιωτικής χρήσης ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα ή μικτά σκάφη με χώρο ενδιαίτησης, κυριότητας ή κατοχής του φορολογούμενου, εφόσον είναι συνταξιούχος άνω των 65 ετών.
- ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ:** Συνταξιούχος άνω των 65 ετών που έχει στην κυριότητα ή κατοχή του ιδιωτικής χρήσης ιστιοφόρο σκάφος, μήκους εννέα μέτρων (9,00) και το οποίο εγγράφηκε στο Νηολόγιο πριν από δεκαπέντε χρόνια, έχει τεκμήριο για όλο το χρόνο 4.410 €.
10. Το τεκμήριο δεν εφαρμόζεται στα σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, κυριότητας ή κατοχής φυσικού προσώπου που έχει την κατοικία ή τη συνήθη διαμονή του στην αλλοδαπή, εφόσον δεν αποκτά εισόδημα στην Ελλάδα.
14. Αναφορικά με τη δυνατότητα απόκτησης της κυριότητας από ναυτική εταιρεία Ν. 959/1979, μικρού σκάφους, το οποίο με βάση τα χαρακτηριστικά του έχει εγγραφεί στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.), η Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής & Ανάπτυξης του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων Νήσων & Αλιείας, στο αριθ. πρωτ. 3151.10/778/2011/7-4-2011 έγγραφό της έχει διατυπώσει την ακόλουθη άποψη, σε ανάλογο ερώτημα της Λιμενικής Αρχής Πειραιά:
α) Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Ν. 959/79 (ΦΕΚ 192 Α'/24-08-1979), όπως

τροποποιήθηκε με το άρθρο 55 του Ν. 1982/90 (ΦΕΚ 101 Α'/3-7-1990) και ισχύει, η ναυτική εταιρεία έχει ως αποκλειστικό σκοπό την κυριότητα ελληνικών εμπορικών πλοίων, την εκμετάλλευση ή διαχείριση ελληνικών ή ξένης σημαίας εμπορικών πλοίων, καθώς και την απόκτηση μετοχών άλλων ναυτικών εταιρειών.

β) Επισημαίνεται επίσης ότι στο άρθρο 5 παράγραφος 1 εδ. ε' του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (ΦΕΚ 231 Β'/01-3-2000) αναφέρονται περιοριστικά τα νομικά πρόσωπα (Α.Ε., Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε.) στο όνομα των οποίων μπορούν να εγγραφούν μικρά σκάφη στα Β.Ε.Μ.Σ., μεταξύ των οποίων δεν περιλαμβάνεται η Ν.Ε. του ν. 959/79.

γ) Αν παρόλα αυτά, ενδιαφερόμενη ναυτική εταιρεία Ν. 959/1979 εμμένει στην πρόθεσή της να αποκτήσει την κυριότητα μικρού σκάφους εγγεγραμμένου στα Β.Ε.Μ.Σ., θα πρέπει να ενημερωθεί για την ανάγκη καταχώρησης στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της, με το οποίο λαμβάνεται απόφαση αγοράς εν λόγω σκάφους, προκειμένου αυτό παραπεμφθεί σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 959/79 στον Προϊστάμενο Πρωτοδικείου Πειραιά, ο οποίος είναι ο μόνος αρμόδιος για την διευθέτηση του θέματος, εκδίδοντας σχετική πράξη του.

15. Στο ερώτημα αν υπάρχει τεκμήριο αγοράς επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους κάτω από δέκα (10) κόρους, από επαγγελματία αλιέα, δίδεται η ακόλουθη απάντηση: Με τις διατάξεις της περίπτ. ε' του άρθρου 18 του Ν. 2238/1994, όπως αντικαταστάθηκε με την παραγρ. 5 άρθρου 3 Ν. 3842/2010, ΦΕΚ Α 58/23.4.2010, θεσπίζεται πλήρης απαλλαγή από το τεκμήριο απόκτησης, ολόκληρου του ποσού της δαπάνης που καταβάλλεται για αγορά πάγιου εξοπλισμού επαγγελματικής χρήσης από πρόσωπα που ασκούν εμπορική ή γεωργική επιχείρηση ή ελεύθεριο επάγγελμα. Υπό την έννοια αυτή, η αγορά επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους από επαγγελματία ψαρά υπάγεται στην παραπάνω διάταξη και συνεπώς απαλλάσσεται τελείως από το τεκμήριο.

Άρθρο 10

Διαγραφή μικρού σκάφους

1. Λόγω διάλυσης:

α) Για τη διάλυση μικρού σκάφους από τον ιδιοκτήτη του απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής, στην περιοχή της οποίας πρόκειται να πραγματοποιηθεί η διάλυση. Η άδεια διάλυσης χορηγείται με την υποβολή των ακόλουθων δικαιολογητικών:

(1) αίτησης του ιδιοκτήτη, θεωρημένης για το γνήσιο της υπογραφής. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας υποβάλλονται αιτήσεις όλων των συνιδιοκτητών

~~«(2) Εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος υπεύθυνη δήλωση, σε δύο αντίτυπα, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στην υπουργική απόφαση (Υ.Α.) υπ' αριθμ. 1009662/168/Α0012/3.2.2004 (ΦΕΚ 250 Β'/2004).»~~

(ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ) Εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος δήλωση καταβολής Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ. 1145339/6602/140/Ε0014/30.12.1998 (ΦΕΚ 5 Β'/13.1.1999)».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το υποεδάφιο α (2) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου 2, τίθεται ως ανωτέρω, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 13 του Γ.Κ.λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β'/04-08-2008).

ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ από το άρθρο 11 του Ν. 4223/2013

(3) υπεύθυνης Δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του ιδιοκτήτη ότι δεν έχει εκδοθεί ναυτολόγιο για το σκάφος ή Πιστοποιητικού περί μη οφειλής στο ΝΑΤ, για σκάφος που έχει εκδοθεί ναυτολόγιο

(4) πιστοποιητικού κυριότητας και βαρών πρόσφατης ημερομηνίας της Λιμενικής Αρχής, στα βιβλία της οποίας έχει εγγραφεί το σκάφος εφόσον η διάλυση γίνεται σε περιοχή άλλης Λιμενικής Αρχής. Δεν χορηγείται άδεια διάλυσης εφόσον παρακρατείται η κυριότητα ή το

σκάφος βαρύνεται με ενέχυρο υπέρ ΑΤΕ ή άλλο βάρος

(5) βεβαίωσης περί μη οφειλής λιμενικών τελών εφόσον το σκάφος ελλιμενίζεται σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους των λιμένων με φορέα διαχείρισης το δημόσιο, ν.π.δ.δ. ή ΑΕ κοινής ωφέλειας. Σε αντίθετη περίπτωση υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του ιδιοκτήτη

(6) έγκρισης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας, σε περίπτωση που το σκάφος είναι επαγγελματικό αλιευτικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα υποεδάφια (5) και (6) που αναφέρονταν αρχικά στο κείμενο του Κανονισμού ως (6) και (7) αντίστοιχα, αναριθμήθηκαν, λόγω κατάργησης του δικαιολογητικού που προβλεπόταν στο υποεδάφιο (5) (δηλαδή του πιστοποιητικού της εκκαθαρίστριας εταιρείας με την οποία ήταν συμβεβλημένος ο πωλητής του σκάφους για την τακτοποίηση των λογαριασμών της κινητής ναυτικής υπηρεσίας σε περίπτωση κατά την οποία διατίθεται Δ.Δ.Σ. ή Δ.Σ.Π.). Σχετική τυγχάνει η διάταξη του άρθρου 2 παρ. 14 του Γ.Κ.λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β' /04-08-2008).

β) Η Λιμενική Αρχή, στην περιοχή της οποίας πραγματοποιήθηκε η διάλυση του σκάφους συντάσσει πρακτικό διάλυσης στο οποίο αναφέρονται η ημερομηνία, ο τόπος και ο τρόπος διάλυσης και βεβαιώνεται μ' αυτό η πλήρης διάλυσή του και η καταστροφή της τρόπιδάς του (εφόσον υπάρχει). Εφόσον το σκάφος είναι επαγγελματικό αλιευτικό, το πρακτικό διάλυσης συνοπογράφεται και από αρμόδιο υπάλληλο της οικείας Δ/νσης, Εποπτείας ή Γραφείου αλιείας.

γ) Η Λιμενική Αρχή, στο Β.Ε.Μ.Σ. της οποίας είναι εγγεγραμμένο το σκάφος, μετά τη συγκέντρωση των ως άνω δικαιολογητικών προβαίνει στη διαγραφή αυτού. Εάν η διάλυση έχει πραγματοποιηθεί σε περιοχή άλλης Λιμενικής Αρχής, τα ως άνω δικαιολογητικά διαβιβάζονται στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το Β.Ε.Μ.Σ. για να προβεί στη διαγραφή του σκάφους.

2. Λόγω ολικής καταστροφής του σκάφους από πυρκαγιά ή άλλη αιτία ή μετά από βύθισή του.

α) Για τη διαγραφή σκάφους αναψυχής ερασιτεχνικού που καταστράφηκε από πυρκαγιά ή άλλη αιτία ή μετά από βύθισή του, απαιτούνται:

(1) ένορκες βεβαιώσεις δύο (2) μαρτύρων σε Ειρηνοδίκη ή Συμβολαιογράφο περί της καταστροφής του σκάφους, του χρόνου, του τόπου καθώς και των αιτιών καταστροφής. Σε περίπτωση που αποδεδειγμένα δεν υπάρχουν μάρτυρες, εξαιτίας των συνθηκών κάτω από τις οποίες καταστράφηκε το σκάφος, μπορεί να γίνει αποδεκτή ένορκη βεβαίωση μόνον του ιδίου του ιδιοκτήτη ή όλων των ιδιοκτητών του, όταν υπάρχει συνιδιοκτησία

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σύμφωνα με την παρ. 15 του άρθρου 2 του Γ.Κ.λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β' /04-08-2008), οι ένορκες βεβαιώσεις που προβλέπονται στη παράγραφο 2 α) (1) του παρόντος άρθρου, αντικαθίστανται με υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986.

(2) τα δικαιολογητικά της παραγράφου του εδαφίου α της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

β) Σε περίπτωση επαγγελματικού σκάφους, πλέον των ως άνω δικαιολογητικών, απαιτείται και απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής, για την έκδοση της οποίας λαμβάνεται υπόψη το πόρισμα της ένορκης προανάκρισης του αρμοδίου προανακριτικού υπαλλήλου ή του Ανακριτικού Συμβουλίου Ναυτικών Ατυχημάτων (ΑΣΝΑ), εφόσον πρόκειται για ναυτικό ατύχημα κατά την έννοια της ισχύουσας νομοθεσίας.

Εφόσον το σκάφος είναι επαγγελματικό αλιευτικό, για τη διαγραφή του, απαιτείται και έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας εφόσον δε βαρύνεται με ενέχυρο υπέρ ΑΤΕ απαιτείται και έγγραφη συναίνεση της ΑΤΕ.

γ) Σκάφος που διαγράφηκε εξαιτίας βύθισής του, θεωρείται ως μη διαγραφέν αν μεταγενέστερα ανελκυσθεί και επαναγράφεται, αναβιούν δε όλα τα επ' αυτού υπάρχοντα βάρη. Στην περίπτωση αυτή η σχετική προς τη Λιμενική Αρχή αίτηση του ενδιαφερομένου έχει τον τύπο που ορίστηκε με την αριθ. 1037940/2350/0009Α/16-4-1992 κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Λόγω έλλειψης ειδήσεων για το σκάφος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους :

α) Ιδιοκτήτης σκάφους που έχει απωλεσθεί, μπορεί να υποβάλλει με αίτηση στη Λιμενική Αρχή στο Β.Ε.Μ.Σ. της οποίας έχει εγγραφεί το σκάφος, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, περί της απωλείας καθώς και του χρόνου, του τόπου και των συνθηκών απωλείας (αποκοπή από το αγκυροβόλιο λόγω καιρικών συνθηκών κ.λπ.). Η Λιμενική Αρχή καταχωρίζει, στη στήλη παρατηρήσεων του οικείου βιβλίου σχετική εγγραφή, μετά παρέλευση δε χρονικού διαστήματος μεγαλύτερου του ενός έτους από της εγγραφής, μπορεί να ζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του σκάφους η διαγραφή του, με την υποβολή των δικαιολογητικών του εδαφίου α της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού. Η πράξη της διαγραφής γίνεται μετά την υποβολή των δικαιολογητικών αυτών και οπωσδήποτε μετά την παρέλευση χρονικού διαστήματος μεγαλύτερου του ενός έτους από την καταχώριση για την απώλεια.

β) Η πράξη διαγραφής στην περίπτωση αυτή μπορεί να ακυρωθεί με αίτηση του ιδιοκτήτη του σκάφους αν μεταγενέστερα βρεθεί αυτό και εφόσον δεν έχει ήδη εγγραφεί στο όνομα του τυχόν ευρέτη του. Στην περίπτωση αυτή η αίτηση συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του ευρέτη στην οποία αναφέρεται ο τόπος, ο χρόνος και οι συνθήκες ανεύρεσης. Η Λιμενική Αρχή ενημερώνει την αρμόδια για τη φορολογία του εισοδήματος του ιδιοκτήτη ΔΟΥ για την ακύρωση της πράξης διαγραφής και τους λόγους που επέβαλαν την ακύρωση.

«Η παράγραφος αυτή έχει ανάλογη εφαρμογή και στην περίπτωση κλοπής του σκάφους»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 10 προστέθηκε η εντός « » πρόταση με την παρ. 16 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β' /04-08-2008).

4. Λόγω αγοράς από έμπορο προς οριστική απόσυρση

Για τη διαγραφή του σκάφους απαιτείται η υποβολή αίτησης του αγοραστή (εμπόρου), η οποία, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος, έχει τον τύπο που ορίσθηκε με την αριθ. 1037940/2350/0009Α/16-4-92 απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας. Στην αίτηση, αναγράφεται ότι ο αγοραστής (έμπορος) έλαβε γνώση της διάταξης αυτής και ότι γνωρίζει ότι από της διαγραφής δεν επιτρέπεται ο ελλιμενισμός ή η κυκλοφορία στο θαλάσσιο χώρο του εν λόγω σκάφους εκτός εάν αυτό εγγραφεί στα Β.Ε.Μ.Σ. εκ νέου ή εφόσον δεν χαρακτηρίζεται ως μικρό σκάφος στο οικείο βιβλίο νηολογίων. Στην αίτηση επισυνάπτονται:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο τέλος της πρώτης πρότασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, υπήρχε στο αρχικό κείμενο του Κανονισμού, η πρόταση «ή μεταγενέστερη μεταπώληση», η οποία διαγράφηκε σύμφωνα με την παρ. 17 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β' /04-08-2008).

α) τιμολόγιο αγοράς στο οποίο μεταξύ των άλλων αναγράφονται και όλα τα στοιχεία των εδαφίων (1), (2) και (3) της παραγράφου 1β του άρθρου 9.

β) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1γ, 1δ, 1ε, 1στ, 1ζ και 1η του άρθρου 9.

γ) υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του πωλητή (ιδιοκτήτη) στην οποία μεταξύ των άλλων αναγράφεται ότι πρόκειται περί οριστικής παράδοσης του σκάφους χωρίς την επιφύλαξη αποπληρωμής του τιμήματος ή άλλους όρους.

«5. Λόγω πώλησής του σε αλλοδαπό και μεταφοράς στο εξωτερικό.

Υποβάλλονται τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 α) του άρθρου αυτού. Απαιτείται επίσης η υποβολή επικυρωμένου αντιγράφου της διασάφησης εξαγωγής της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής, εφόσον το σκάφος πρόκειται να μεταφερθεί σε χώρα μη μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.).

6. Λόγω εκδήλωσης βούλησης του ιδιοκτήτη, για τη διαγραφή του σκάφους.

Υποβάλλονται τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 α) του άρθρου αυτού.

7. Σε κάθε περίπτωση διαγραφής σκάφους εκδίδεται από την οικεία Λιμενική Αρχή πιστοποιητικό περί της γενόμενης διαγραφής το αντίτιμο του οποίου καθορίζεται σε είκοσι (20) Ευρώ και αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής. Αν υποβληθεί σχετική αίτηση του ιδιοκτήτη ή του αγοραστή (εμπόρου) χορηγείται και επικυρωμένο φωτοαντίγραφο οποιουδήποτε στοιχείου (Δήλωση Συμμόρφωσης κ.λ.π.), που υπάρχει στο φάκελο του σκάφους».

8. Με τη διαγραφή επιστρέφονται στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το Β.Ε.Μ.Σ. οι άδειες εκτέλεσης πλών και αλιείας, εφόσον υπάρχουν, σε περίπτωση δε απώλειάς τους, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/86 του ιδιοκτήτη περί της απώλειάς τους

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την παράγραφο 18 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β' /04-08-2008), προστέθηκαν μετά την παρ. 4, δύο νέες παράγραφοι 5 και 6, η παλαιά παράγραφος 5 αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω και αναριθμήθηκε σε 7 και η παλαιά παράγραφος 6 αναριθμήθηκε σε 8.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

1. Σκάφος που διεγράφη από τα λεμβολόγια Λιμενικής Αρχής, κατ' εφαρμογή της διάταξης της παρ. 4 του άρθρου 10 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 23, όπως ισχύει, εγγράφεται εκ νέου στο Β.Ε.Μ.Σ., οιασδήποτε Λιμενικής Αρχής, τηρουμένης της διαδικασίας και των σχετικών προϋποθέσεων που καθορίζονται στο άρθρο 5 του ως άνω Γενικού Κανονισμού. Κατά την εγγραφή δεν χορηγείται νέος Α.Μ.Υ.Ε.Ν. αλλά διατηρείται ο Α.Μ.Υ.Ε.Ν. που είχε αρχικά χορηγηθεί σε αυτό. Στη περίπτωση αυτή σκόπιμη καθίσταται η συνεννόηση μεταξύ των Λιμενικών Αρχών, προκειμένου να επιβεβαιώνονται τα λοιπά στοιχεία του σκάφους και της τυχόν μηχανής του. (Σχετική είναι η ΩΠ: 231240/07-03 διευκρινιστική απάντηση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, σε ανάλογο ερώτημα της Λιμενικής Αρχής Λάγος).

2. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 11 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 23, ο ιδιοκτήτης μικρού σκάφους μπορεί να ζητήσει την διαγραφή του από το Λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ. «λόγω εκδήλωσης βούλησής του». Εφόσον το επιθυμεί, άμεσα με βούλησή του μπορεί να το επανεγγράψει με τη διαδικασία που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία. (Σχετική είναι η ΩΠ: 011235/12-08 διευκρινιστική απάντηση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ανάλογο ερώτημα της Λιμενικής Αρχής Θεσσαλονίκης).

3. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 23 (ΦΕΚ 231 Β' /01-03-2000), όπως ισχύει, δεν προβλέπονται συγκεκριμένα χρονικά όρια εντός των οποίων δύναται ενδιαφερόμενος να αιτηθεί την επανεγγραφή στα ΒΕΜΣ διαγραφέντος μικρού σκάφους, «λόγω εκδήλωσης βούλησης του ιδιοκτήτη».

Η επανεγγραφή του μικρού σκάφους είναι δυνατή οποτεδήποτε πληρούνται οι προϋποθέσεις του ανωτέρω άρθρου (Σχετική είναι η ΩΠ: 151455/04-2011 διευκρινιστική απάντηση της Διεύθυνσης Γενικής Αστυνόμευσης & Κανονισμών Λιμένα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, σε ανάλογο ερώτημα της Λιμενικής Αρχής Πειραιά).

4. Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αριθμ. 2123/09/2008/04-07-2008 (ΦΕΚ 1576 Β' /06-08-2008) Κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η χρονική προθεσμία, εντός της οποίας θα πρέπει να ολοκληρώνεται η διαγραφή καθορίζεται σε τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες για τα ερασιτεχνικά μικρά σκάφη και επτά (7)

εργάσιμες ημέρες για τα επαγγελματικά μικρά σκάφη.

Οι αναφερόμενες παραπάνω προθεσμίες αρχίζουν από την ημέρα κατάθεσης και πρωτοκόλλησης της αίτησης στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και την υποβολή ή συγκέντρωση του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών, πιστοποιητικών ή στοιχείων.

Άρθρο 11

Τηρούμενα βιβλία

1. Από τις Λιμενικές Αρχές τηρούνται τα ακόλουθα βιβλία:

α) Β.Ε.Μ.Σ. κατά τα ειδικότερα στο άρθρο 3 οριζόμενα.

β) Ευρετήριο σκαφών στο οποίο εγγράφονται, με αλφαβητική σειρά του ονόματος, όλα τα σκάφη του Β.Ε.Μ.Σ. της Λιμενικής Αρχής του προηγούμενου εδαφίου κατά τα ειδικότερα στο άρθρο 3 οριζόμενα, η σελίδα καταχώρισης κάθε σκάφους, το είδος αυτού (επαγγελματικό φορτηγό, επαγγελματικό αλιευτικό, επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών, ερασιτεχνικό) και τα στοιχεία του /των ιδιοκτήτη /τών του.

γ) Ευρετήριο ιδιοκτητών στο οποίο καταχωρίζονται με αλφαβητική σειρά τα στοιχεία όλων των ιδιοκτητών των καταχωρισμένων σκαφών στα βιβλία του εδαφίου α της παραγράφου αυτής της Λιμενικής Αρχής.

2. Για κάθε σκάφος τηρείται ατομικός φάκελλος που περιέχει κάθε έγγραφο σχετικό με το σκάφος και τον /τους ιδιοκτήτη /τες του.

Άρθρο 12

Εγγραφή - Μεταγραφή κυριότητας σκάφους σε αλλοδαπούς

Επιτρέπεται η εγγραφή ή μεταγραφή ερασιτεχνικού σκάφους στο όνομα αλλοδαπού έστω κι αν αυτός φέρεται ως μοναδικός ιδιοκτήτης. Η εγγραφή ή μεταγραφή επαγγελματικού σκάφους στο όνομα αλλοδαπού κατά ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο των πενήντα εκατοστών (50%) επιτρέπεται μόνο αν ο αλλοδαπός έχει δικαίωμα άσκησης της αντίστοιχης επαγγελματικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα και μόνο για το χρονικό διάστημα που αυτή επιτρέπεται.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων του Π.Δ.359/1997, όπως αυτό τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 242/1998 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 23, υπήκοοι από μη Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης κάτοχοι πράσινης κάρτας, μπορούν να αποκτήσουν σκάφος εγγεγραμμένο σε λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ., τηρουμένων των σχετικών όρων και προϋποθέσεων του ως άνω Γενικού Κανονισμού. (Σχετική είναι η ΟΠ: 051325/06-02 διευκρινιστική απάντηση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, σε ανάλογο ερώτημα της Λιμενικής Αρχής Σύρου).

Άρθρο 13

Χρωματισμός – Διακριτικά

1. Απαγορεύεται η απομίμηση με χρωματικούς συνδυασμούς που έχουν καθιερωθεί για σήμανση Κρατικών σκαφών.

2. Κάθε αλλαγή χρωματισμού σκάφους αναφέρεται / δηλώνεται από τον ιδιοκτήτη του στη Λιμενική Αρχή, στο Β.Ε.Μ.Σ. της οποίας έχει εγγραφεί, προκειμένου να καταχωρισθεί εγγραφή για το νέο χρωματισμό τόσο στις άδειες του σκάφους όσο και στο Β.Ε.Μ.Σ.

3. «Το όνομα του σκάφους και ο αύξων αριθμός εγγραφής του στο Β.Ε.Μ.Σ., με μέριμνα του ιδιοκτήτη, αναγράφονται κατά σειρά, με ευδιάκριτα γράμματα του ελληνικού αλφαβήτου, στις παρειές της πλώρης του, το δε ύψος των χαρακτήρων (γραμμάτων και αριθμών) είναι τουλάχιστον επτά (07) εκατοστόμετρα με ανάλογο πλάτος.». Μεταξύ του ονόματος και του αύξοντα αριθμού αναγράφεται το γράμμα Σ ακολουθούμενο από το πρώτο γράμμα του λιμένα εγγραφής εάν όμως είναι ταχύπλοο σκάφος αντί του γράμματος Σ αναγράφεται το γράμμα Τ. Τα διακριτικά π.χ. «"ΑΓΓΕΛΟΣ" ΣΡ 5936» ή «"ΑΓΓΕΛΟΣ" ΤΡ 5936» υποδηλώνουν ότι το μικρό σκάφος

με το όνομα "ΑΓΓΕΛΟΣ" έχει εγγραφεί στο πρώτο ή δεύτερο μέρος αντίστοιχα του ΒΕΜΣ της Λιμενικής Αρχής Ρόδου με αύξοντα αριθμό 5936. Εφόσον η εγγραφή γίνεται σε Β.Ε.Μ.Σ. Λιμενικού Τμήματος μετά τον αύξοντα αριθμό εγγραφής τίθενται τα χαρακτηριστικά γράμματα του Λιμενικού Τμήματος, π.χ. «"ΑΓΓΕΛΟΣ" ΣΡ 5936 ΣΤ» ή «"ΑΓΓΕΛΟΣ" ΤΡ 5936 ΣΤ». Το χρώμα που χρησιμοποιείται έρχεται σε αντίθεση με εκείνο του εξωτερικού χρωματισμού του σκάφους. Η σήμανση των αλιευτικών σκαφών μπορεί να γίνεται και κατά ειδικό τρόπο σύμφωνα με τις εκάστοτε οδηγίες της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή των Λιμενικών Αρχών.

4. Στις λέμβους που παραμένουν καταχωρισμένες στα τηρούμενα λεμβολόγια, με μέριμνα του ιδιοκτήτη, αναγράφονται με ευδιάκριτα γράμματα του ελληνικού αλφαβήτου στις παρειές της πλώρας τους το όνομα καθώς και το πρώτο γράμμα του λιμένα και ο αύξων αριθμός λεμβολογίου π.χ. «"ΑΓΓΕΛΟΣ" ΛΡ 129». Το πρώτο γράμμα του λιμένα και ο αύξων αριθμός λεμβολογίου είναι δυνατό να αναγράφονται κατά σειρά μετά το όνομα της λέμβου ή σε διαφορετική γραμμή κάτω από το όνομα. Εφόσον η εγγραφή έχει γίνει σε λεμβολόγιο Λιμενικού Τμήματος μετά τον αύξοντα αριθμό εγγραφής τίθενται τα χαρακτηριστικά γράμματα του Λιμενικού Τμήματος π.χ. «"ΑΓΓΕΛΟΣ" ΛΡ 129 ΣΤ».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του παρόντος Γενικού Κανονισμού Λιμένων αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με το άρθρο 3 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 56 (ΦΕΚ 2551 -Β'/24-09-2014).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Άρθρο 14 Εφαρμογή

1. Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου εφαρμόζονται σε μικρά σκάφη, που εγγράφονται στα ΒΕΜΣ καθώς και στα μικρά σκάφη που έχουν νηολογηθεί ή λεμβολογηθεί σύμφωνα με τις προϊσχύσασες διατάξεις.
2. Όλα τα σκάφη, εξαιρουμένων των πάσης φύσεως σκαφών της παραγράφου 2 του άρθρου 2, καθώς και των αναφερομένων στην παράγραφο 2 του άρθρου 4, ελέγχονται και παρακολουθούνται από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Κ.Ε.Ε.Π.) και τα κατά τόπους Τοπικά Κλιμάκια αυτού και εφοδιάζονται με τα προβλεπόμενα από άλλες διατάξεις πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 2 του άρθρου 14 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001).

3. Μικρά σκάφη, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση του ιδιοκτήτη τους, ελέγχονται και παρακολουθούνται κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο πλην όμως για την έκδοση του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης εφαρμόζονται οι οικείες για την έκδοση αυτού διατάξεις ασφαλείας.

Άρθρο 15 Κατάταξη μικρών σκαφών

«1. Τα μικρά σκάφη καθόσον αφορά στην επιθεώρηση και εφοδιασμό τους με άδεια εκτέλεσης πλώων διακρίνονται σε:

α) Επαγγελματικά: Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται με σκοπό τον προσπορισμό κέρδους.

Τα επαγγελματικά σκάφη διακρίνονται στα παρακάτω είδη:

(αα) επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών. Τα σκάφη αυτά διακρίνονται περαιτέρω σε:

(1) όσα μεταφέρουν επιβάτες με την καταβολή εισιτηρίου ή με ολική

ναύλωση και

(2) όσα χρησιμοποιούνται ως μέσα / εξοπλισμός κατά την άσκηση συναφούς επαγγελματικής δραστηριότητας (σκάφη εκπαιδευτών υποψήφιων χειριστών ταχύπλων σκαφών, σκάφη παροχών καταδυτικών υπηρεσιών αναψυχής του άρθρου 10 του ν. 3409/2005 κ. λ.π.)

(ββ) επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη: Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται για την αλιεία ιχθύων ή άλλων υδρόβιων οργανισμών από κατόχους επαγγελματικής άδειας αλιείας σκάφους

(γγ) επαγγελματικά φορτηγά σκάφη: Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά φορτίων με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του ιδιοκτήτη τους ή εκναυλώνονται για εκτέλεση εργασιών που δεν υπάγονται στα παραπάνω (αα) και (ββ) είδη σκαφών. Τα επαγγελματικά αλιευτικά και φορτηγά σκάφη, με την επιφύλαξη της ισχύος της παραγράφου 2 του άρθρου 16, δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν επιβάτες, ούτε να εκναυλώνονται για οποιοδήποτε σκοπό, εκτός αν καταθέσουν / παραδώσουν την άδεια αλιείας σκάφους και κατόπιν επιθεωρηθούν εκ νέου και εφοδιασθούν με άδεια επαγγελματικού σκάφους μεταφοράς επιβατών.

β) Ερασιτεχνικά σκάφη: Τα σκάφη που δεν είναι επαγγελματικά».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 1 του άρθρου 15 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παργ. 19 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β' /04-08-2008).

«Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη στα οποία επιτρέπεται να έχουν άδεια να μεταφέρουν επιβάτες για δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού.»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το παραπάνω εδάφιο στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 15 προστέθηκε με το άρθρο 184 παργ. 1 του Νόμου 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 82 - Α' /10-04-2012).

2. Τα μικρά σκάφη διακρίνονται αναλόγως του υλικού κατασκευής σε:

α) Κοινά σκάφη: Τα κατασκευασμένα από ξυλεία, συνθετικό υλικό ή μέταλλο, μηχανοκίνητα, κωπήλατα, ιστιοφόρα ή από συνδυασμό των παραπάνω υλικών και μέσων προώσεως ή

β) Πνευστά σκάφη: Τα σκάφη των οποίων η πλευστότητα επιτυγχάνεται κυρίως ύστερα από πλήρωση με αέρα των αεροθαλάμων που διαθέτουν.

3. Νέα μικρά σκάφη, κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος είναι τα σκάφη που θα εγγραφούν μετά την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του.

Άρθρο 16

Έκδοση άδειας εκτέλεσης πλόων

«1. Η Λιμενική Αρχή με την επιφύλαξη ισχύος της διάταξης της παραγράφου 1στ του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού εκδίδει, κατόπιν αιτήσεως του ιδιοκτήτη του σκάφους, την άδεια εκτέλεσης πλόων, εφόσον συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Για τα επαγγελματικά σκάφη διενεργείται αρχική επιθεώρηση, σύμφωνα με τις διατάξεις των επόμενων άρθρων του παρόντος εφόσον υποβληθούν, με την αίτηση του προηγούμενου εδαφίου, στη Λιμενική Αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά πλέον αυτών που προβλέπονται από άλλες σχετικές διατάξεις:».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 και το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης α) που ακολουθεί, του άρθρου 16 του παρόντος Κανονισμού αντικαταστάθηκαν ως ανωτέρω με το άρθρο 2 παργ. 20 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β' /04-08-2008).

(1) βεβαίωση του κατασκευαστή ότι το σκάφος κατασκευάστηκε σύμφωνα με όλους τους κανόνες της ναυτικής τεχνολογίας για την κατηγορία του και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για τη διενέργεια θαλάσσιων πλόων. Στην ίδια βεβαίωση αναγράφονται το ύψος εξάλων με πλήρη φόρτο, η ολική χωρητικότητα (για τα υπόχρεα σκάφη), το μήκος των διατιθέμενων σελμάτων, ο αριθμός επιβαινόντων, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων, η ύπαρξη κλειστού καταστρώματος ή στεγανών χώρων που να κρατούν το σκάφος στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοικτών χώρων καθώς και ο τύπος, το είδος και η μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη της μηχανής. Για όσα σκάφη τα εν λόγω στοιχεία συμπεριλαμβάνονται στη βεβαίωση του πωλητή σύμφωνα με το εδάφιο 5 της παραγράφου 1β του άρθρου 5, εφόσον ο πωλητής είναι και κατασκευαστής, δεν απαιτείται η προσκόμιση της βεβαίωσης αυτής. Για τα εισαγόμενα σκάφη τη βεβαίωση μπορεί να εκδίδει ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή στην Ελλάδα.

Στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της βεβαίωσης του κατασκευαστή (π.χ. πρόκειται για ιδιοκατασκευή ή συντρέχει περίπτωση των υποπαραγράφων 2α ή 2β του άρθρου 19 ή το σκάφος έχει εγγραφεί κατά τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 5), η βεβαίωση του κατασκευαστή αντικαθίσταται από αντίστοιχη βεβαίωση διπλωματούχου ή πτυχιούχου Ναυτηγού ή επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών.

«(2) υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του /των ιδιοκτήτη /τών ότι στο σκάφος υπάρχουν όλα τα εφόδια που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος για την κατηγορία του και για τον ανώτατο αριθμό επιβαινόντων ότι αυτά είναι σε ικανοποιητική κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος για όσα προβλέπεται.

(3) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Λύματα (Π.Π.Ρ.Λ.), που προβλέπεται από το π.δ. 400/1996 (ΦΕΚ 268 Α'/6.12.1996), για σκάφη που έχουν την δυνατότητα να μεταφέρουν περισσότερους από δέκα (10) επιβαίνοντες, σύμφωνα με την άδεια εκτέλεσης πλόων τους, ή το Π.Γ.Ε.»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το δικαιολογητικό (2) της περίπτωσης α) της παραγράφου 1 του άρθρου 16 αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω και προστέθηκε νέο δικαιολογητικό (3) με το άρθρο 2 παρ. 21 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

«β) Για τα ερασιτεχνικά σκάφη δε διενεργείται αρχική επιθεώρηση. Ειδικότερα:

(1) Για τα ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων σκάφη απαιτείται η προσκόμιση των αναφερομένων στην προηγούμενη περίπτωση (α) δικαιολογητικών.

(2) Για τα ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων ερασιτεχνικά σκάφη απαιτείται η υποβολή:

i. των αναφερόμενων στην προηγούμενη περίπτωση (α) δικαιολογητικών,

ii. βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυτηγού ότι το σκάφος συμμορφώνεται, ανάλογα με την κατηγορία του και την έκταση των πλόων του, προς τις οικείες περί πλοίων αναψυχής (ερασιτεχνικών) διατάξεις του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει, για την κατηγορία πλόων που το πλοίο θα εκτελεί και οι οποίοι αναγράφονται στη βεβαίωση,

iii. Βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυτηγού περί χαρακτηρισμού του σκάφους ως ιστιοφόρου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 της υπουργικής απόφασης (Υ.Α.) υπ' αριθμ. 4113.147/2001/30.4.2001 (ΦΕΚ 615 Β'/23.5.2001), εφόσον πρόκειται περί ιστιοφόρου σκάφους».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η περίπτωση β) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 22 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

2. Τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη δεν επιτρέπεται να εφοδιάζονται με άδεια μεταφοράς

επιβατών, εκτός εάν στην περιοχή δεν προσφέρεται άλλο επαγγελματικό σκάφος για μεταφορά επιβατών ή τα υπάρχοντα δεν επαρκούν. Προκειμένου να χορηγηθεί η εν λόγω άδεια απαιτείται η προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας. Για τον προσδιορισμό του αριθμού των επιβαινόντων που μπορεί να μεταφέρει ελέγχεται η τήρηση των όρων και προϋποθέσεων του παρόντος για τα σκάφη μεταφοράς επιβατών. Περίληψη της χορηγούμενης άδειας μεταφοράς επιβατών καταχωρίζεται και στην άδεια του αλιευτικού σκάφους. Η δυνατότητα αυτή αίρεται όταν παύσουν να ισχύουν οι προϋποθέσεις χορήγησης της ως άνω άδειας.

«3. Η άδεια εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού σκάφους ισχύει για δύο (2) έτη, ενώ του ερασιτεχνικού ισχύει για οκτώ (8) έτη. Η ανανέωση / θεώρησή της για δύο (2) ή οκτώ (8) έτη αντίστοιχα, γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19.

(α) Για την έκδοση της άδειας εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού σκάφους καταβάλλονται τα ακόλουθα ποσά:

(1) Είκοσι (20) Ευρώ υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας (Ε.Λ.Κ.Λ.Α.) της Λιμενικής Αρχής που εκδίδει την άδεια (αντίτιμο της άδειας). (ε-παράβολο κωδ: 4822).

(2) Είκοσι (20) Ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.

~~(3) Τρία (3) Ευρώ υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικών (Μ.Τ.Ν.). [Σύμφωνα με το άρθρο πρώτο, υποπαράγραφος Γ5 παρ. Α5, του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ Α' 85), από 1.7.2014, καταργούνται τα ειδικά έντυπα παράβολα υπέρ Μετοχικού Ταμείου Στρατού, Αεροπορίας και Ναυτικού, τα οποία προβλέπονται με τις διατάξεις του ν. 1938/1942 (Α' 538), του άρθρου 25, του ν. 2873/2000 (Α' 285), του π.δ. 251/2002 (Α' 224) και του π.δ. 123/2003 (Α' 108)]~~

(β) Για την έκδοση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού σκάφους ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων καταβάλλονται τα ακόλουθα ποσά:

(1) Πενήντα (50) Ευρώ υπέρ του Ε.Λ.Κ.Λ.Α. της Λιμενικής Αρχής που εκδίδει την άδεια (αντίτιμο της άδειας). (ε-παράβολο κωδ: 6293)

(2) Είκοσι (20) Ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.,

~~(3) Τρία (3) Ευρώ υπέρ του Μ.Τ.Ν. [Σύμφωνα με το άρθρο πρώτο, υποπαράγραφος Γ5 παρ. Α5, του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ Α' 85), από 1.7.2014, καταργούνται τα ειδικά έντυπα παράβολα υπέρ Μετοχικού Ταμείου Στρατού, Αεροπορίας και Ναυτικού, τα οποία προβλέπονται με τις διατάξεις του ν. 1938/1942 (Α' 538), του άρθρου 25, του ν. 2873/2000 (Α' 285), του π.δ. 251/2002 (Α' 224) και του π.δ. 123/2003 (Α' 108)]~~

(γ) Για την έκδοση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού σκάφους ολικού μήκους πάνω από δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων καταβάλλονται τα ακόλουθα ποσά:

(1) Πεντακόσια δεκαπέντε (519,15) Ευρώ υπέρ του Ε.Λ.Κ.Λ.Α. της Λιμενικής Αρχής που εκδίδει την άδεια (αντίτιμο της άδειας). (ε-παράβολο κωδ: 4845)

(2) Εκατό (100) Ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.

~~(3) Ενενήντα έξι (96) Ευρώ υπέρ του Μ.Τ.Ν. [Σύμφωνα με το άρθρο πρώτο, υποπαράγραφος Γ5 παρ. Α5, του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ Α' 85), από 1.7.2014, καταργούνται τα ειδικά έντυπα παράβολα υπέρ Μετοχικού Ταμείου Στρατού, Αεροπορίας και Ναυτικού, τα οποία προβλέπονται με τις διατάξεις του ν. 1938/1942 (Α' 538), του άρθρου 25, του ν. 2873/2000 (Α' 285), του π.δ. 251/2002 (Α' 224) και του π.δ. 123/2003 (Α' 108)]~~

(4) Ενενήντα (90) Ευρώ υπέρ Δημοσίου (Παράβολο Χαρτοσήμου)

~~(5) Τέσσερα Ευρώ και δεκαπέντε λεπτά (4,15) υπέρ Δημοσίου (Παράβολο)~~

Ενσωματώθηκε στο δικαιολογητικό αριθμ. (1).

(6) Εκατόν δέκα (110) Ευρώ υπέρ NAT (Ένσημο εκατό Ευρώ συν 10%) ».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 3 του άρθρου 16 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 23 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β' /04-08-2008).

4. Η ύπαρξη της άδειας εκτέλεσης πλόων δεν απαλλάσσει τους ενδιαφερομένους από την

υποχρέωσή τους για εφοδιασμό με τυχόν άλλες άδειες που προβλέπονται από άλλες διατάξεις, όπως άδεια αλιείας σκάφους, άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους, ατομική άδεια αλιείας κ. λ.π.

5. Η άδεια εκτέλεσης πλόων βρίσκεται στο σκάφος και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σκάφους που δεν έχει εφοδιασθεί με άδεια εκτέλεσης πλόων ή η τυχόν εκδοθείσα έχει καταστεί ληξιπρόθεσμη.

6. Ερασιτεχνικά μικρά σκάφη ιδιοκτησίας αλλοδαπών υπηκόων που δεν είναι καταχωρισμένα στα ελληνικά λεμβολόγια ή ΒΕΜΣ επιτρέπεται να εισέρχονται και να κυκλοφορούν στη χώρα μας εφόσον είναι εφοδιασμένα με άδεια εκτέλεσης πλόων σε ισχύ η οποία έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται επίσημα από Κρατική Αρχή της χώρας προέλευσής τους ή εφοδιάζονται από τη Λιμενική Αρχή του πρώτου ελληνικού λιμένα άφιξης ή κυκλοφορίας τους με την άδεια του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται άδεια εκτέλεσης πλόων, όπως αυτή προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος, για ερασιτεχνικά σκάφη ιδιοκτησίας αλλοδαπών που παραμένουν εντός των ορίων της ελληνικής επικράτειας για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) μηνών εφόσον αυτά είναι εφοδιασμένα με έγγραφη πιστοποίηση του δικαιώματος κυκλοφορίας και εκτέλεσης πλόων στη χώρα προέλευσης τους σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας αυτής. Για επαγγελματικά σκάφη ιδιοκτησίας αλλοδαπών κατά ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο των πενήντα εκατοστών (50%) εκδίδεται άδεια εκτέλεσης πλόων μόνο αν ο αλλοδαπός έχει δικαίωμα άσκησης της αντίστοιχης επαγγελματικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα και μόνο για το χρονικό διάστημα που αυτή επιτρέπεται.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

1. Για την έκδοση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού σκάφους ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων, υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή αίτηση συνοδευόμενη με υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/86, στην οποία ο ιδιοκτήτης δηλώνει την ύπαρξη, την επάρκεια και την κατάσταση των προβλεπόμενων, για την κατηγορία του σκάφους, την έκταση των πλόων και του αριθμού των επιβαινόντων, εφοδίων δηλ. των σωστικών, πυροσβεστικών κ.λ.π. μέσων.

Περαιτέρω, στην αριθ. 2122/45/01/10-7-2001 διαταγή ΥΕΝ/ΚΕΕΠ-ΔΛΑ αναφέρεται ότι: “Για την έκδοση της άδειας υποβάλλεται αίτηση και δεν προσκομίζονται στη Λιμενική Αρχή τιμολόγια ή αποδείξεις αγοράς των εφοδίων δηλ. των σωστικών, πυροσβεστικών κ.λ.π. μέσων αλλά επισυνάπτεται, στην αίτηση, υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/86 με το εξής περιεχόμενο «Στο μικρό σκάφος μου υπάρχουν όλα τα εφόδια που προβλέπονται για την κατηγορία του για πλόες και άτομα, αυτά είναι σε ικανοποιητική κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους για όσα προβλέπεται». Με βάση τα παραπάνω δεν θεωρείται δικαιολογημένη η απαίτηση της Λιμενικής Αρχής για την προσκόμιση του σχετικού παραστατικού αγοράς της συσκευής G.P.S. (Παγκόσμιο Σύστημα Προσδιορισμού Θέσης (στιγμάτος)-Global Positioning System), προκειμένου να αναγράψει την ένδειξη “Πλόες εσωτερικού χωρίς τοπικούς περιορισμούς” στην άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αριθμ. 2123/09/2008/04-07-2008 (ΦΕΚ 1576 Β’/06-08-2008) Κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η χρονική προθεσμία, εντός της οποίας θα πρέπει να ολοκληρώνεται, από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, η έκδοση άδειας εκτέλεσης πλόων, καθορίζεται σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες για τα ερασιτεχνικά μικρά σκάφη και έξι (6) εργάσιμες ημέρες για τα επαγγελματικά μικρά σκάφη. Οι αναφερόμενες παραπάνω προθεσμίες αρχίζουν από την ημέρα κατάθεσης και πρωτοκόλλησης της αίτησης στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και την υποβολή ή συγκέντρωση του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών, πιστοποιητικών ή στοιχείων.

Άρθρο 17

Είδη - Τέλη επιθεωρήσεων

1. Τα επαγγελματικά σκάφη υπόκεινται σε αρχική, περιοδικές και έκτακτες επιθεωρήσεις. Οι δύο πρώτες αποβλέπουν στη γενική επιθεώρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του, καθώς και

στην έκδοση ή ανανέωση / θεώρηση της άδειας εκτέλεσης πλώων. Οι έκτακτες έχουν σκοπό τον έλεγχο της τήρησης των όρων και προϋποθέσεων με τις οποίες εκδόθηκε η άδεια αυτή και της καλής συντήρησης του σκάφους και του εξοπλισμού του.

Α) Αρχική Επιθεώρηση. Πραγματοποιείται μετά την εγγραφή στα τηρούμενα βιβλία καταχώρισης των Λιμενικών Αρχών, προς διαπίστωση ότι το σκάφος, η μηχανή και ο εξοπλισμός του ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις που προβλέπονται για την κατηγορία του.

Β) Περιοδική Επιθεώρηση. Επιθεωρούνται όλοι οι τομείς δηλ. Το σκάφος, οι μηχανές και ο εξοπλισμός, προς διαπίστωση ότι ανταποκρίνονται στις ενδείξεις της άδειας εκτέλεσης πλώων και ότι ο βαθμός συντήρησής τους είναι ικανοποιητικός. Η περιοδική επιθεώρηση διενεργείται υποχρεωτικά στην ξηρά και στη θάλασσα. Μετά την ολοκλήρωση της περιοδικής επιθεώρησης και εφόσον δεν υπάρχουν ελλείψεις προς αποκατάσταση, η Λιμενική Αρχή θεωρεί / ανανεώνει την άδεια εκτέλεσης πλώων.

Γ) Έκτακτη Επιθεώρηση. Οι επιθεωρήσεις αυτές διενεργούνται, οποτεδήποτε, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής ή όταν υπάρχουν ενδείξεις ή καταγγελίες ότι η κατάσταση του σκάφους δεν ανταποκρίνεται σ' αυτή που περιγράφεται στην άδειά του. Οι έκτακτες επιθεωρήσεις διενεργούνται από τα Λιμενικά Όργανα.

2. Τα ερασιτεχνικά σκάφη υπόκεινται μόνο σε έκτακτες επιθεωρήσεις.

3. Οι αρχικές και περιοδικές επιθεωρήσεις διενεργούνται από Τοπικά Κλιμάκια Επιθεωρήσεως Πλοίων (ΤΚΕΠ) ή από Αξιωματικό ή Βαθμοφόρο Λ.Σ. που ορίζεται από τον Προϊστάμενο Κεντρικού Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείου, Υπολιμεναρχείου και καταβάλλονται τέλη σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί αποζημίωσης μελών Τ.Κ.Ε.Π.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Τα τέλη που καταβάλλουν οι ενδιαφερόμενοι, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 17 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, είναι μόνο για την αποζημίωση του επιθεωρητή του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ) ή του Αξιωματικού, βαθμοφόρου Λ.Σ. που θα διενεργήσει την επιθεώρηση και δεν καταβάλλονται τέλη επιθεωρήσεως.

(Σχετική είναι η αριθ. 2122/45/01/10-07-2001 κοινή διευκρινιστική εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΛΑ-β' και ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ).

Άρθρο 18

Διενέργεια επιθεωρήσεων επαγγελματικών μικρών σκαφών

1. Κατά την επιθεώρηση του σκάφους ελέγχονται τα παρακάτω:

α) Η καλή κατάσταση και αντοχή του σκάφους.

β) Η καταλληλότητά του για το σκοπό που προορίζεται.

γ) Η στεγανότητα της γάστρας και όλων των ανοιγμάτων που πρέπει να κλείνουν στεγανά στους χώρους που λαμβάνονται στεγανοί για την πλευστότητα του σκάφους.

δ) Η κατάσταση και επάρκεια του εξοπλισμού του (ιστοί, ιστία αν υπάρχουν, άγκυρες, κουπιά, αλυσίδες, σχοινιά, σωσίβιες ζώνες κ.λ.π.).

ε) Η ευστάθεια και η σταθερότητά του κατά τους χειρισμούς (στροφές κ.λ.π.).

στ) Στα σκάφη που μεταφέρονται με ρυμουλκούμενο φορέα (ΤΡΕΙΛΕΡ), τα σημεία στήριξής τους (ρωγμές κ.λ.π.).

ζ) Η κατάσταση και η λειτουργία των μηχανών, καθώς και του συστήματος πηδαλιουχίας.

η) Οι μηχανές όταν είναι τοποθετημένες μέσα στο σκάφος (εσωλέμβιες) είναι κατάλληλα προστατευμένες και σε τέτοια θέση ώστε να επιτρέπουν την ευχερή διέλευση των επιβαινόντων χωρίς κίνδυνο ατυχημάτων.

θ) Οι δεξαμενές καυσίμων, αν υπάρχουν, διαθέτουν σύστημα που επιτρέπει την ευχερή εξαγωγή των ευφλέκτων ατμών στην ατμόσφαιρα. Τυχόν εφεδρική ποσότητα καυσίμων φυλάσσεται σε ειδικές προς το σκοπό αυτό δεξαμενές ή σε δοχεία κατάλληλα προστατευμένα, στερεωμένα και εξαεριζόμενα και ευρισκόμενα όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους χώρους

παραμονής των επιβατών.

ι) Η εξαγωγή των καυσαερίων είναι σε τέτοια θέση, ώστε τα καυσαέρια να μην επιστρέφουν μέσα στο σκάφος και η σωλήνωσή τους είναι κατάλληλα προστατευμένη θερμικά με κατάλληλο μονωτικό υλικό και στην αντίθετη πλευρά από τη δεξαμενή καυσίμων.

ια) Η κατάσταση και λειτουργία τυχόν υπαρχόντων βοηθητικών μηχανημάτων (π.χ. αντλίες).

ιβ) Η κατάσταση της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης (καλωδιώσεις, συσσωρευτές, γεννήτριες, διακόπτες κ.λ.π.).

ιγ) Η κατάσταση και λειτουργία των οργάνων ελέγχου καλής λειτουργίας των μηχανών.

ιδ) Σε περίπτωση που το σκάφος φέρει τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό (VHF, EPIRB, NAVTEX, κ.λ.π.) ελέγχεται η κατάσταση και η καλή λειτουργία του, η ύπαρξη άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας Τηλεπικοινωνιακού Σταθμού ή εναλλακτικά η καταχώριση του προαναφερόμενου τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, εφόσον χρησιμοποιείται αποκλειστικά για ραδιοεπικοινωνίες κινδύνου, επείγοντος και ασφαλείας, στην προβλεπόμενη στα Παραρτήματα Γ΄ ή Δ΄ άδεια εκτέλεσης πλόων».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η περίπτωση ιδ) της παραγράφου 1 του άρθρου 18 αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παρ. 24 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β΄/04-08-2008).

2. Όλα τα επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών είναι μηχανοκίνητα.

«3. Απαγορεύεται τα νέα, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 15, επαγγελματικά [αλιευτικά, μεταφοράς επιβατών με την καταβολή εισιτηρίου ή με ολική ναύλωση, μεταφοράς επιβατών/αυτοδυστών και εξοπλισμού καταδύσεων για την εφαρμογή του άρθρου 10 του ν. 3409/2005 (Α΄ 273) και εκμισθούμενα σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38 (Β΄ 748/2004)] σκάφη να φέρουν βενζινομηχανές για οποιοδήποτε προορισμό (πρώση, κίνηση αντλιών ή γεννητριών κ.λ.π.). Η τοποθέτηση βενζινομηχανών γίνεται αποδεκτή μόνο σε σκάφη με σήμανση CE, εφόσον προβλέπεται ρητά στη Δήλωση Συμμόρφωσης του κατασκευαστή για το συγκεκριμένο σκάφος».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 3 του άρθρου 18 η οποία αρχικά είχε αντικατασταθεί από την παρ. 25 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β΄/04-08-2008), τίθεται ως ανωτέρω όπως αντικαταστάθηκε εκ νέου με το άρθρο 4 παρ. 3 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 52 (ΦΕΚ 2960 τ. Β΄/22-11-2013).

4. Αν κατά την αρχική επιθεώρηση διαπιστωθούν ελλείψεις, η άδεια εκδίδεται μετά την αποκατάστασή τους. Η ίδια τακτική ακολουθείται και στην περίπτωση της ανανέωσης / θεώρησης της αδειάς.

5. Μετά τη διενέργεια της επιθεωρήσεως συντάσσεται έκθεση, σε ειδικό έντυπο, η οποία παραμένει στο αρχείο της Υπηρεσίας που εκδίδει τη σχετική άδεια. Όταν οι επιθεωρήσεις διενεργούνται από τους Προϊσταμένους των Λιμενικών Σταθμών ή από Υπαλλήλους Λιμένων, ένα επιπλέον αντίτυπο της εκθέσεως επιθεωρήσεως υποβάλλεται στην προϊσταμένη τους Λιμενική Αρχή, για έλεγχο και ενημέρωση.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Σύμφωνα με τον αριθ. 23 Γενικό Κανονισμό Λιμένα και ειδικότερα το άρθρο 18 παρ. 3 «**απαγορεύεται τα νέα, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 15 του ίδιου Γενικού Κανονισμού, επαγγελματικά (αλιευτικά και μεταφοράς επιβατών) σκάφη να φέρουν βενζινομηχανές για οποιοδήποτε προορισμό**» πλην της περίπτωσης σκαφών με πιστοποίηση εφόσον προβλέπεται ρητά για τον συγκεκριμένο τύπο σκάφους. (Σχετική είναι η ΩΠ: 260908/01-01 διευκρινιστική απάντηση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, σε ανάλογο ερώτημα της Λιμενικής Αρχής Μήλου).

Άρθρο 19

Θεώρηση άδειας εκτέλεσης πλόων

1. Για την ανανέωση / θεώρηση της άδειας εκτέλεσης πλόων μικρού σκάφους υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή, στην περιοχή της οποίας δραστηριοποιείται το σκάφος, αίτηση του ιδιοκτήτη και το αποδεικτικό καταβολής των αναλογούντων λιμενικών τελών. Το αποδεικτικό καταβολής λιμενικών τελών δεν απαιτείται αν το σκάφος δεν ελλιμενίζεται σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους των λιμένων με φορέα διαχείρισης το δημόσιο, ν.π.δ.δ. ή ΑΕ κοινής ωφέλειας και αντ' αυτού υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του ιδιοκτήτη στην οποία δηλώνονται τα ανωτέρω. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας αρκεί η υποβολή αίτησης ή και υπεύθυνης δήλωσης ενός μόνον από τους συνιδιοκτήτες. Ειδικότερα:

α) Η ανανέωση/ θεώρηση της άδειας εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού μικρού σκάφους γίνεται κάθε δύο (2) έτη μετά από περιοδική επιθεώρηση, η οποία διενεργείται το τελευταίο τρίμηνο, πριν τη λήξη της ισχύος της.

Για την ανανέωση της άδειας καταβάλλονται τα ποσά που αναφέρονται στις υποπεριπτώσεις (2) και (3) της περίπτωσης (α) της παραγράφου 3 του άρθρου 16 του Κανονισμού αυτού.

β) Η ανανέωση / θεώρηση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού μικρού σκάφους γίνεται κάθε οκτώ (8) έτη με την υποβολή από τον ιδιοκτήτη του, εντός του τελευταίου εξαμήνου πριν τη λήξη της ισχύος της, υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 ότι «το σκάφος είναι σε καλή κατάσταση, φέρει όλα τα εφόδια που προβλέπονται για την έκταση των πλόων και τον ανώτατο αριθμό επιβαινόντων του, είναι αυτά σε ικανοποιητική κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους για όσα προβλέπεται». Ειδικά για ερασιτεχνικό σκάφος ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων απαιτείται και η υποβολή βεβαίωσης αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού ότι «το σκάφος συμμορφώνεται προς τις οικείες διατάξεις του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει». Για την ανανέωση της άδειας ερασιτεχνικού σκάφους ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων καταβάλλονται τα ποσά που αναφέρονται στις υποπεριπτώσεις (2) και (3) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 16 του Κανονισμού αυτού.

Για την ανανέωση της άδειας ερασιτεχνικού σκάφους ολικού μήκους πάνω από δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων καταβάλλονται τα ποσά που αναφέρονται στις υποπεριπτώσεις (2), (3), (4), (5) και (6) της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 3 του άρθρου 16 του Κανονισμού αυτού»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι περιπτώσεις α) και β) της παραγράφου 1 του άρθρου 19 αντικαταστάθηκαν ως ανωτέρω με την παρ. 26 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

«2. Νέα άδεια εκδίδεται, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού αυτού για την ανανέωση και θεώρηση των αδειών, όταν συμπληρωθούν οι θυρίδες ανανέωσης του εντύπου της άδειας εκτέλεσης πλόων. Νέα άδεια επίσης εκδίδεται τηρουμένων των οικείων, για την έκδοση της άδειας, διατάξεων του Κανονισμού αυτού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) μετασκευής του σκάφους ή

β) παρέλευσης του χρόνου ισχύος της άδειας εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού ή ερασιτεχνικού σκάφους χωρίς να έχει γίνει ανανέωση/ θεώρηση. Κατ' εξαίρεση και εφόσον

πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων, δεν απαιτείται η προσκόμιση του δικαιολογητικού (βεβαίωσης κατασκευαστή) που προβλέπεται από το συνδυασμό των περιπτώσεων α) (1) και β) (1) της παραγράφου 1 του άρθρου 16, εφόσον το δικαιολογητικό αυτό υπάρχει στο φάκελο του σκάφους που τηρείται στη Λιμενική Αρχή και δεν έχει παρέλθει ένα (1) έτος από τη λήξη της άδειας.

3. Σε περίπτωση κατά την οποία η άδεια εκτέλεσης πλόων παύσει να ισχύει κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 9 του άρθρου 9 του Κανονισμού αυτού, η νέα άδεια, προκειμένου για επαγγελματικό σκάφος, ισχύει έως ότου παρέλθει διετία από την τελευταία επιθεώρηση, για ερασιτεχνικό σκάφος ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων ισχύει για οκτώ (8) έτη και για ερασιτεχνικό σκάφος ολικού μήκους πάνω από δέκα (10) και μέχρι δώδεκα μέτρων η ισχύς της νέας άδειας θα συμπίπτει χρονικά με την ισχύ της άδειας του προηγούμενου ιδιοκτήτη ή συνιδιοκτήτη, κατά ποσοστό ίσο ή μικρότερο του 50%»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 19 τίθενται όπως αντικαταστάθηκαν από την παργ. 27 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

4. Εάν η άδεια εκτέλεσης πλόων εκδίδεται / ανανεώνεται / θεωρείται από άλλη, εκτός της Λιμενικής Αρχής, στο Β.Ε.Μ.Σ. της οποίας έχει εγγραφεί το σκάφος, η Λιμενική Αρχή που προβαίνει στην έκδοση / ανανέωση / θεώρηση αποστέλλει φωτοαντίγραφο της θεωρημένης ή νέας άδειας στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το Β.Ε.Μ.Σ. προς ενημέρωση του ατομικού φακέλλου του σκάφους.

5. Για τις λέμβους που έχουν λεμβολογηθεί μέχρι και την 13η Ιανουαρίου του έτους 2000 η μέγιστη συνεχής υποδύναμη της μηχανής είναι αυτή που έχει καταχωρισθεί στο λεμβολόγιο και στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

1. Η κατά την εμπρόθεσμη ανανέωση της άδειας εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους, αντικατάσταση του εντύπου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 παργ. 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β'/04-08-2008), **δεν ισοδυναμεί με έκδοση νέας άδειας.** Κατ' ακολουθία δεν απαιτείται η υποβολή βεβαίωσης κατασκευαστή ή διπλωματούχου ναυπηγού, με την οποία θα πιστοποιείται ότι το σκάφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για τη διενέργεια θαλάσσιων πλόων, αλλά η άδεια επανεκδίδεται στο νέο έντυπο, σύμφωνα με τις διατάξεις περί θεωρήσεων / ανανεώσεων των αδειών και ειδικότερα της παραγράφου 1 εδάφιο α) του άρθρου 19 του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα. (Σχετική είναι η αριθ. πρωτ. 2127/53/2009/16-07-2009 διευκρινιστική απάντηση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ανάλογο ερώτημα της Λιμενικής Αρχής Πειραιά).

2. Στο ερώτημα αν μπορεί να αντικαθίσταται η απαιτούμενη «**βεβαίωση του κατασκευαστή**» με αντίστοιχη βεβαίωση διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού ή επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών, στην περίπτωση της παρέλευσης πλέον του ενός (1) χρόνου από της λήξεως της ισχύος της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού μικρού σκάφους, χωρίς να έχει γίνει ανανέωση/θεώρηση αυτής, παρατίθεται η εξής απάντηση:

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Σύμφωνα με το άρθρο 19 υποπαράγραφος 2β) του ισχύοντα Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 23, νέα άδεια εκτέλεσης πλόων για ερασιτεχνικό σκάφος ολικού μήκους μέχρι 10 μέτρων, εκδίδεται, μεταξύ των άλλων, και στη περίπτωση λήξεως της άδειάς του πέραν του έτους. Κατά την ίδια πάντα διάταξη, η νέα άδεια εκδίδεται, με την υποβολή μεταξύ των άλλων δικαιολογητικών, και **της βεβαίωσης κατασκευαστή,** που προβλέπεται από τον συνδυασμό των περιπτώσεων α) (1) και β) (1) της παραγράφου 1 του άρθρου 16.

Περαιτέρω το δεύτερο εδάφιο της υποπαραγράφου α) (1) της παραγράφου 1 του άρθρου 16,

ορίζει: «Στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της βεβαίωσης του κατασκευαστή (π.χ. πρόκειται για ιδιοκατασκευή ή συντρέχει περίπτωση των υποπαραγράφων 2α ή 2β του άρθρου 19 ή το σκάφος έχει εγγραφεί κατά τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 5), η βεβαίωση του κατασκευαστή αντικαθίσταται από αντίστοιχη βεβαίωση διπλωματούχου ή πτυχιούχου Ναυπηγού ή επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών».

Δηλαδή εξειδικεύοντας ο νομοθέτης τις περιπτώσεις που για λόγους αντικειμενικούς, δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της βεβαίωσης του κατασκευαστή, (δηλαδή π.χ. η περίπτωση ιδιοκατασκευής ή αυτή που το σκάφος έχει εγγραφεί με τις διατάξεις «περί απολωλότων» στο όνομα του ευρέτη), αναφέρεται ρητά και στην περίπτωση της υποπαραγράφου 2β) του άρθρου 19.

Συμπερασματικά, εφόσον δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της βεβαίωσης του κατασκευαστή, η Λιμενική Αρχή μπορεί να κάνει δεκτή, βεβαίωση διπλωματούχου ή πτυχιούχου Ναυπηγού ή επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών στην περίπτωση έκδοσης νέας άδειας, λόγω λήξεως πλέον του ενός (1) χρόνου της ισχύος της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού μικρού σκάφους.

3. Στο ερώτημα αν κατά την εμπρόθεση ανανέωση της άδειας εκτέλεσης πλόων μικρού σκάφους, με ταυτόχρονη αντικατάσταση του εντύπου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 παρ. 1 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β' /04-08-2008), είναι απαραίτητο να ζητείται από τη Λιμενική Αρχή, βεβαίωση κατασκευαστή ή διπλωματούχου ναυπηγού, με την οποία θα πιστοποιείται ότι το σκάφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για τη διενέργεια θαλάσσιων πλόων, σχετική απάντηση έχει δοθεί με το αριθ. 2129/09/2010/19-02-2010 έγγραφο της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ του Υπουργείου Προστασίας Πολίτη, που έχει κοινοποιηθεί σε όλες τις Λιμενικές Αρχές της Χώρας και το οποίο παρατίθεται:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Β'

Πειραιάς 19 Φεβρουαρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 2129/09/2010

ΘΕΜΑ: Παροχή οδηγιών

ΣΧΕΤ. : α) Αριθ. 23 Γενικός Κανονισμός Λιμένα (ΦΕΚ 231 Β' /2000), όπως ισχύει
β) Αριθ. 45 Γενικός Κανονισμός Λιμένα (ΦΕΚ 1535 Β' /2008)
γ) Α. Π 2119.6.1/05/2010/786/25-01-2010 Έγγραφο Κ. Λ. Πειραιά

Σε απάντηση επί του τεθέντος με το (γ) σχετικό ερωτήματος, που αφορά στην απαίτηση ή μη βεβαίωσης κατασκευαστή, στην περίπτωση αντικατάστασης αδειών εκτέλεσης πλόων, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 5 του (β) όμοιου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Όπου στον αριθ. 23 Γ.Κ.Λ. όπως ισχύει, προβλέπεται η έκδοση νέων αδειών, σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω Κανονισμού για την ανανέωση / θεώρηση των αδειών, θα πρέπει από την Υπηρεσία σας να ζητείται η προσκόμιση των δικαιολογητικών του άρθρου 19 παραγρ. 1 του Κανονισμού αυτού. Όπου προβλέπεται η έκδοση νέων αδειών, σύμφωνα με τις διατάξεις για την έκδοση των αδειών, θα πρέπει να ζητείται η προσκόμιση των δικαιολογητικών του άρθρου 16 παραγρ. 1 του υπόψη Κανονισμού.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 5 του αριθ. 45 Γ.Κ.Λ., οι άδειες εκτέλεσης πλόων μικρών σκαφών, που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή των διατάξεων του αριθ. 23 Γ.Κ.Λ. (όπως είχε τροποποιηθεί με τους αριθμ. 26 και αριθμ. 38 Γ.Κ.Λ.), καθώς και όσες εκδόθηκαν μέχρι την εφαρμογή του αριθμ. 45 Γ.Κ.Λ., εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την λήξη τους. Ωστόσο, οι άδειες αυτές δεν ανανεώνονται αλλά αντικαθίστανται με νέες, σύμφωνα με τις ισχύουσες (κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης του ενδιαφερόμενου) διατάξεις περί θεώρησης / ανανέωσης αδειών. Συνεπώς, στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται η προσκόμιση βεβαίωσης κατασκευαστή ή

διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού ή επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών, ότι το σκάφος έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με όλους τους κανόνες της ναυτικής τεχνολογίας για την κατηγορία του και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για την διενέργεια θαλάσσιων πλόων.

3. Βεβαίωση κατασκευαστή θα απαιτείται μόνο στις περιπτώσεις που προβλέπονται από την παράγραφο 2 του άρθρου 19 του αριθ. 23 Γ.Κ.Λ., όπως αντικαταστάθηκε από τον αριθμ. 45 Γ.Κ.Λ., δηλαδή όταν πρόκειται για έκδοση νέας άδειας, τηρουμένων των οικείων, για την έκδοση της άδειας, διατάξεων του Κανονισμού, λόγω μετασκευής του σκάφους ή παρέλευσης του χρόνου ισχύος της άδειας εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού ή ερασιτεχνικού σκάφους, χωρίς να έχει γίνει ανανέωση / θεώρηση. **Κατ' εξαίρεση**, και εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων, δεν απαιτείται η προσκόμιση της εν λόγω βεβαίωσης, εφόσον το δικαιολογητικό αυτό υπάρχει στο φάκελο του σκάφους που τηρείται στη Λιμενική Αρχή και δεν έχει παρέλθει ένα (1) έτος από τη λήξη της άδειας.

4. Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αριθμ. 2123/09/2008/04-07-2008 (ΦΕΚ 1576 Β'/06-08-2008) Κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η χρονική προθεσμία, εντός της οποίας θα πρέπει να ολοκληρώνεται, από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, η ανανέωση άδειας εκτέλεσης πλόων, καθορίζεται σε μια (1) εργάσιμη ημέρα για τα ερασιτεχνικά μικρά σκάφη και έξι (6) εργάσιμες ημέρες για τα επαγγελματικά μικρά σκάφη. Οι αναφερόμενες παραπάνω προθεσμίες αρχίζουν από την ημέρα κατάθεσης και πρωτοκόλλησης της αίτησης στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και την υποβολή ή συγκέντρωση του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών, πιστοποιητικών ή στοιχείων.

Άρθρο 20

Τοπικά όρια ισχύος αδειών

1. Τα επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών, μηχανοκίνητα ή ιστιοφόρα με εφεδρική μηχανή, απαγορεύεται να απομακρύνονται πέραν των τριών (3) ν. μιλίων από το σημείο αναχώρησής τους, εφόσον δεν φέρουν:

α) πομποδέκτη ραδιοτηλεφωνίας πολύ υψηλών συχνοτήτων (VHF) και άδεια εγκατάστασης σταθμού σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό ραδιοηλεκτρονικών.

β) κλειστό κατάστρωμα ή στεγανούς χώρους που να τις κρατούν στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλιση των ανοικτών χώρων.

Σε περίπτωση που φέρουν τον εξοπλισμό που αναφέρονται στα εδάφια (α) και (β) αυτής της παραγράφου μπορούν να απομακρύνονται μέχρι έξι (6) ν. μίλια από το λιμάνι ή το σημείο αναχώρησης, όπου ασκούν τις επαγγελματικές τους δραστηριότητες.

2. Τα επαγγελματικά αλιευτικά και φορτηγά σκάφη που είναι άφρακτα (χωρίς κατάστρωμα) επιτρέπεται ν' απομακρύνονται μέχρι έξι (6) ν. μίλια από το σημείο αναχώρησης ή μέχρι τέσσερα (4) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή. Εφόσον έχουν κλειστό κατάστρωμα ή διαθέτουν στεγανούς χώρους που να τα κρατούν στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλιση των ανοικτών χώρων, επιτρέπεται ν' απομακρύνονται μέχρι δέκα πέντε (15) ν. μίλια από το σημείο αναχώρησης ή μέχρι δέκα (10) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παραπάνω παράγραφος τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 4 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001).

«3.α Τα ερασιτεχνικά, ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων, άφρακτα (χωρίς κατάστρωμα) και χωρίς στεγανούς χώρους σκάφη, επιτρέπεται ν' απομακρύνονται μέχρι δύο (2) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή. Τα σκάφη αυτά, εφόσον είναι μηχανοκίνητα και φέρουν πνευστή σχεδία ή πλευστική συσκευή για το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό των επιβαινόντων, επιτρέπεται ν' απομακρύνονται μέχρι τέσσερα (4) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή ή μέχρι έξι (6) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή εφόσον εκτελούν πλόες εντός του αυτού ή συνεχόμενων κόλπων. Εφόσον

είναι μηχανοκίνητα και κατασκευασμένα με κλειστό κατάστρωμα ή στεγανούς χώρους που να τα κρατούν στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοικτών χώρων μπορούν να απομακρύνονται μέχρι τρία (3) ν. μίλια από την ακτή και εφόσον φέρουν και τον πρόσθετο εξοπλισμό που προβλέπεται κατά περίπτωση από τις διατάξεις του επόμενου άρθρου μπορούν να εκτελούν ακόμη μεγαλύτερους πλόες σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό. Τα τοπικά όρια ισχύος των αδειών, αναγράφονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

β. Για την κατηγορία των πλόων, η οποία αναγράφεται στην άδεια εκτέλεσης πλόων των ερασιτεχνικών σκαφών ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει, και είναι ανάλογη των εφοδίων που φέρουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 3 του άρθρου 20 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 28 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

4. Οι αναφερόμενες στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου αποστάσεις μπορούν να επιμηκύνονται με απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες της περιοχής τους.

«5. Σε μικρά σκάφη με σήμανση «CE» λαμβάνονται υπόψη και καταχωρίζονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων και οι τυχόν πρόσθετοι τοπικοί περιορισμοί που τίθενται στη Δήλωση Συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή τους».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 5 του άρθρου 20 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 28 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

«6. Τα ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων, μπορούν να επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμένες και όρμους της αλλοδαπής καθώς και να εκτελούν διεθνείς πλόες και πλόες μεταξύ λιμένων ξένου Κράτους, εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού για πλόες εσωτερικού χωρίς τοπικούς περιορισμούς και να έχουν εφοδιαστεί με άδεια εκτέλεσης πλόων στην Αγγλική. Στην περίπτωση αυτή, τα εν λόγω σκάφη πρέπει επιπλέον να διαθέτουν κατάλληλο ραδιοεξοπλισμό που επιτρέπει την επικοινωνία τους με σταθμό ξηράς καθ' όλη τη διάρκεια του συγκεκριμένου πλου. Ο εφοδιασμός με άδεια εκτέλεσης πλόων στην Αγγλική γλώσσα είναι υποχρεωτικός και για τα σκάφη ολικού μήκους άνω των δέκα (10) και μέχρι δώδεκα (12) μέτρων, εφόσον πρόκειται να εκτελέσουν διεθνή πλου».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παραπάνω παράγραφος 6 η οποία αρχικά είχε τροποποιηθεί με την παρ. 7 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001), αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παρ. 28 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

«7. Σε σκάφη ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων, εκτός των πνευστών, που δεν φέρουν σήμανση CE, εφόσον ο ιδιοκτήτης τους το επιθυμεί, η διαπίστωση της ύπαρξης κλειστού καταστρώματος ή και της επάρκειας των στεγανών χώρων και ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων που μπορεί να μεταφέρει το σκάφος, βεβαιώνονται από κοινοποιημένο για την πιστοποίηση CE φορέα ή από διπλωματούχο ή πτυχιούχο ναυπηγό ή επαγγελματία κατασκευαστή, αναλόγου είδους σκαφών».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παραπάνω παράγραφος 7 η οποία είχε προστεθεί στο κείμενο του Κανονισμού με την παρ. 6 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001), αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παρ. 28 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

1. Για τα μικρά σκάφη, τα τοπικά όρια εκτέλεσης πλόων (εσωτερικού ή διεθνών) που αναγράφονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων τους καθορίζονται με βάση τις απαιτήσεις των διατάξεων του Γ.Κ.Λ. αριθ.23, όπως ισχύει, δηλ. ανάλογα με τον εξοπλισμό και τα εφόδιά τους, καθώς και τη γενικότερη κατασκευή αυτών (ύπαρξη κλειστού καταστρώματος, στεγανών χώρων κ.λπ).

Εάν υπάρχουν πρόσθετοι περιορισμοί πέραν του χαρακτηρισμού της κατηγορίας (Α, Β, Γ και Δ) στη Δήλωση Συμμόρφωσης, τότε αυτοί καταχωρίζονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων, όπως άλλωστε προβλέπεται από το άρθρο 20 παρ. 5 του Γ.Κ.Λ. αριθ.23 και από την ΚΥΑ αριθ. 4841/Φ.78/52/7-2-1997, με την οποία εναρμονίστηκε η ελληνική νομοθεσία προς την οδηγία 94/25/ΕΚ. (Σχετική είναι η αριθ. 2122/45/01/10-07-2001 κοινή διευκρινιστική εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΛΑ-β' και ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ).

2. Όπου στον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ. 23 αναφέρονται ως επιτρεπόμενα όρια εκτέλεσης πλόων ορισμένων σκαφών οι εκφράσεις:

α. «επιτρέπεται ν' απομακρύνονται μέχρι π.χ. έξι (6) ν. μίλια από το σημείο αναχώρησης», σημαίνει ότι, τα εν λόγω σκάφη μπορούν να εκτελούν πλόες εντός θαλάσσιας περιοχής που έχει σχήμα τμήματος κύκλου και η οποία επιτρέπει την απομάκρυνσή τους μέχρι έξι (6) ν. μίλια ακτινοειδώς από το σημείο αναχώρησής τους και

β. «επιτρέπεται ν' απομακρύνονται μέχρι π.χ. τέσσερα (4) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή», σημαίνει ότι, τα εν λόγω σκάφη μπορούν να εκτελούν πλόες πλησίον της ακτής μη απομακρυνόμενα από αυτήν πέραν των τεσσάρων (4) ν. μιλίων. Δηλαδή με τον τρόπο αυτό επιτρέπεται ο περίπλους ενός νησιού αλλά μέχρι αποστάσεως τεσσάρων (4) ν. μιλίων από την ακτή του. Επιπλέον επιτρέπεται ο διάπλους θαλάσσιας απόστασης μεταξύ δύο ακτών που απέχουν μεταξύ τους οκτώ (8) δηλ. (4+4) ν. μίλια. (Σχετική είναι η αριθ. 2122/45/01/10-07-2001 κοινή διευκρινιστική εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΛΑ-β' και ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ).

3. Όταν η ύπαρξη κλειστού καταστρώματος ή στεγανών χώρων που να κρατούν το σκάφος στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοιχτών χώρων δεν καλύπτεται από πιστοποίηση «CE», θα εφαρμόζεται το άρθρο 20 παρ. 7 του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα, όπως ισχύει, και θα υποβάλλεται σχετική βεβαίωση.

Επιπλέον διευκρινίζεται ότι, συνεχές κατάστρωμα θεωρείται και το κατάστρωμα σκάφους που παρουσιάζει τυχόν βαθμίδες, εφόσον διατηρείται η καιροστεγανότητα από βαθμίδα σε βαθμίδα. Ευνόητο είναι ότι τα πνευστά (φουσκωτά) σκάφη, θεωρείται ότι φέρουν επαρκείς στεγανούς χώρους και γι' αυτό δεν απαιτείται η εφαρμογή της διαδικασίας που προβλέπεται στην παρ. 7 του άρθρου 20 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 23 (Σχετική είναι η αριθ. 2122/45/01/10-07-2001 κοινή διευκρινιστική εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΛΑ-β' και ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ).

4. Σύμφωνα με το άρθρο 180 παρ. 3 του νόμου 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 82 Α'/10-04-2012), στα αλιευτικά, βοηθητικά σκάφη υδατοκαλλιέργειας και σπογγαλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος λιγότερο από 24 μ., που χρησιμοποιούνται για την άσκηση δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού, εφαρμόζονται τα άρθρα 20, 21, 22 των υπ' αριθ. 23 και 26 Γενικών Κανονισμών Λιμένα όπως ισχύουν (Β' 231 και Β' 441).

Άρθρο 21

Εφόδια μικρών σκαφών

1. Όλα τα επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών (κοινά και πνευστά) φέρουν:

α) Σωστικά μέσα:

(1) σωσίβιες ζώνες, για το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων και με επιπλέον προσαύξηση 10% επί του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων (η

στρογγυλοποίηση γίνεται πάντοτε προς τον αμέσως ανώτερο ακέραιο).

(2) πλευστική συσκευή για το 30% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων

(3) παιδικά σωσίβια σε ποσοστό 20% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων

(4) ένα κυκλικό σωσίβιο, με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων

(5) τρία (3) βεγγαλικά χεριού ερυθρού χρώματος και τρία (3) καπνογόνα, τριετούς ισχύος, που φυλάσσονται μέσα σε στεγανό κουτί μαζί με ένα κουτί σπίρτα. Οι σωσίβιες ζώνες και τα κυκλικά σωσίβια, επί των οποίων αναγράφονται το όνομα του σκάφους και ο αριθμός εγγραφής του στο Β.Ε.Μ.Σ, φυλάσσονται σε θέσεις που επιτρέπουν την ευχερή και γρήγορη χρησιμοποίησή τους.

β) Πυροσβεστικά μέσα:

(1) τα μηχανοκίνητα σκάφη φέρουν σε κατάλληλη θέση, ένα φορητό πυροσβεστήρα αφρού ή σκόνης (τουλάχιστον 3 χιλιογράμμων) ή διοξειδίου του άνθρακα (εφόσον το σκάφος έχει κλειστούς χώρους) ο οποίος να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εύκολα και γρήγορα

(2) ένα κάδο με σχοινί που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση πυρκαϊάς.

γ) Φώτα ναυσιπλοΐας:

«Όλα τα σκάφη ανάλογα με την κατηγορία τους, όταν ναυσιπλοούν, φέρουν από τη δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου και σε κάθε περίπτωση μειωμένης ορατότητας, τα φώτα ναυσιπλοΐας που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ)».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εδάφιο γ) της παργ 1 του παρόντος άρθρου τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παργ. 8 άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ.26 (ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001).

δ) Φαρμακείο: Ένα κατάλληλο κουτί που περιέχει το αναγκαίο φαρμακευτικό και επιδεσμικό υλικό για την παροχή Α' Βοηθειών, σε περιπτώσεις μικροτραυματισμών.

ε) Άλλα εφόδια:

(1) ένα σχοινί επαρκούς μήκους κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σκάφους σε περίπτωση ανάγκης, αλλά όχι μικρότερο των είκοσι (20) μέτρων.

(2) μία άγκυρα με ανάλογο μήκος σχοινού ή αλυσίδας

(3) μία πλωτή άγκυρα με σχοινί μήκους πέντε (5) μέτρων τουλάχιστον που θα βοηθήσει το σκάφος να μην παρασυρθεί από τον άνεμο ή τυχόν θαλάσσια ρεύματα σε περίπτωση μηχανικής βλάβης ή επιδείνωσης του καιρού

(4) ένα κοινό προβολέα

(5) ένα φακό στεγανού τύπου με μπαταρίες, συνοδευόμενο και από μία σειρά εφεδρικών μπαταριών

(6) ένα εφεδρικό πείρο, τοποθετημένο κοντά στην οπή εκκένωσης

(7) ένα ζευγάρι κουπιά και σκαρμούς

(8) ένα ραδιόφωνο τρανζίστορ ή πομποδέκτη ραδιοτηλεφωνίας πολύ υψηλών συχνοτήτων (VHF) με δυνατότητα λειτουργίας καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιο

(9) κατάλληλη σειρήνα για χρήση σε περίπτωση κινδύνου, (φορητή ή μόνιμη).

«2. Επαγγελματικά αλιευτικά και φορτηγά σκάφη (κοινά ή πνευστά).

α) Όλα τα σκάφη των κατηγοριών αυτών, με την επιφύλαξη της επόμενης υποπαραγράφου, φέρουν πλευστική συσκευή η οποία επαρκεί για το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων και τα εφόδια που προβλέπονται για επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών, εκτός από τις παιδικές σωσίβιες ζώνες και κοινό προβολέα, που δεν απαιτούνται.

β) Τα σκάφη των κατηγοριών αυτών που έχουν ολικό μήκος μέχρι πέντε (5) μέτρα, απαλλάσσονται της υποχρέωσης να φέρουν πλευστική συσκευή, πλωτή άγκυρα και δύο (2) καπνογόνα εκ των τριών απαιτούμενων, εφόσον φέρουν πρόσθετο (δεύτερο) κυκλικό σωσίβιο με

σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 2 του άρθρου 21 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την παργ. 9 άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001).

« γ) Ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός των σκαφών των κατηγοριών αυτών καθορίζεται ως εξής:

i) Ραδιόφωνο τρανζίστορ, εφόσον δεν απομακρύνεται πέραν των έξι (6) ν. μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

ii) Φορητό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου) ή σταθερό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου) ή VHF/DSC, εφόσον απομακρύνεται πέραν των έξι (6) και μέχρι δέκα (10) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή.

iii) Φορητό πομποδέκτη VHF και ραδιοφάρο ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB) ή εναλλακτικά μόνο σταθερό πομποδέκτη VHF(ναυτικού τύπου) ή VHF/DSC, εφόσον απομακρύνεται πέραν των δέκα ν. μιλίων και μέχρι δέκα πέντε (15) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εδάφιο γ) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου προστέθηκε με την παργ. 13 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001).

3. «Ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο εντός « » ανωτέρω τίτλος τέθηκε με την παργ. 29 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008), αντικαθιστώντας τον αρχικό τίτλο «Ερασιτεχνικά σκάφη».

α) Σωσίβιες ζώνες ως στο εδάφιο (α) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

β) Ένα κυκλικό σωσίβιο με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων. Το εφόδιο αυτό δεν είναι υποχρεωτικό για σκάφη που δεν απομακρύνονται από την ακτή πέραν των τριών (3) ν.μ.

γ) Τρία (3) βεγγαλικά χεριού και ένα καπνογόνο.

«δ) Ραδιόφωνο τρανζίστορ και κινητό τηλέφωνο με εφεδρικό συσσωρευτή ή τροφοδοτικό ή εναλλακτικά φορητό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου) ή σταθερό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου), ή VHF/DSC καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιό του».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εδάφιο δ) της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παργ. 14 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001).

ε) Φώτα ναυσιπλοΐας, εφόσον κινούνται μετά τη δύση του ηλίου, όπως τα επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών ως στο εδάφιο (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

στ) Ένα ανοξείδωτο πτυσσόμενο μαχαιρίδιο (σουγιά).

ζ) Ένα ηλεκτρικό φακό στεγανού τύπου με μπαταρίες, συνοδευόμενο και από μία σειρά εφεδρικών μπαταριών.

η) Ένα σχοινί ρυμούλκησης μήκους τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων.

θ) Μία άγκυρα με ανάλογο μήκος σχοινιού ή αλυσίδας.

ι) Μία πλωτή άγκυρα που θα βοηθήσει το σκάφος να μην παρασυρθεί σε περίπτωση μηχανικής βλάβης ή επιδείνωσης του καιρού.

κ) Ένα ζευγάρι κουπιά (μπορεί να είναι και πτυσσόμενα), σκαρμούς και ένα εφεδρικό πείρο (εξαίρεσει των πνευστών).

κα) Φαρμακείο με το απαραίτητο φαρμακευτικό και επιδεσμικό υλικό για την παροχή Α'

Βοηθειών σε περιπτώσεις μικροτραυματισμών.

κβ) Ένα φορητό πυροσβεστήρα αφρού, σκόνης ή διοξειδίου του άνθρακα (CO₂).

κγ) Ένα κάδο με σχοινί που να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κατάσβεση πυρκαγιάς ή χειροκίνητη ή ηλεκτροκίνητη αντλία πυρκαγιάς.

«κδ) Πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή ή δύο (2) κυκλικά σωσίβια με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων εφόσον απομακρύνονται πάνω από τρία (3) και μέχρι έξι (6) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή.

κε) Πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή για το 50% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων και δύο κυκλικά σωσίβια με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων, εφόσον απομακρύνονται πάνω από έξι (6) και μέχρι δέκα (10) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή. Εφόσον φέρουν πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή για το 100% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων, απαιτείται ένα κυκλικό σωσίβιο.

κστ) Πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή για το 50% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων, δύο κυκλικά σωσίβια με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων, εφεδρική κοινή άγκυρα, σφυρίχτρα, εφεδρικό μέσον πρόωσης και παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (στίγματος) – Global Positioning System (G.P.S.), εφόσον εκτελούν πλώες εσωτερικού χωρίς τοπικούς περιορισμούς. Εφόσον φέρουν πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή για το 100% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων, απαιτείται ένα κυκλικό σωσίβιο».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα εδάφια κδ) και κε) της παραγράφου 3, τα οποία αρχικώς είχαν αντικατασταθεί αντιστοίχως με τις παργ. 10 και 11 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ.26 (ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001), και το εδάφιο κστ) το οποίο προστέθηκε με την παργ. 12 του ίδιου άρθρου, παρατίθενται ως ανωτέρω, όπως αντικαταστάθηκαν εκ νέου με την παργ. 30 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

«4. Ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέχρι και δώδεκα μέτρων: Τα σκάφη της κατηγορίας αυτής φέρουν τα εφόδια που προβλέπονται από τα άρθρα 24, 25 και 27 του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει. Στα εφόδια των παραπάνω άρθρων του π.δ. 917/1979 προστίθεται και ο εφοδιασμός του σκάφους με παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (στίγματος) – Global Positioning System (G.P.S.) και επιπλέον:

(α) Ένα ανοξείδωτο πτυσσόμενο μαχαίριδιο (σουγιάς).

(β) Ένα σχοινί ρυμούλκησης μήκους τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων.

(γ) Μία άγκυρα με ανάλογο μήκος σχοινού ή αλυσίδας.

(δ) Μία πλωτή άγκυρα».

5. Απαγορεύεται η εκτέλεση πλου από σκάφος πριν διαπιστωθεί ότι δύναται να πλεύσει ασφαλώς, και ότι είναι εφοδιασμένο με την αναγκαία για την ασφαλή εκτέλεση του πλου ποσότητα καυσίμων.

6. Τα εφόδια του παρόντος άρθρου, είναι εγκεκριμένου, από την αρμόδια Δ/ση του ΥΕΝ, τύπου, φέρονται επί του σκάφους, διατηρούνται σε καλή κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η προθεσμία λήξης τους για όσα από αυτά προβλέπεται. Στις σωσίβιες ζώνες, στα κυκλικά σωσίβια και στις πλευστικές συσκευές ή πνευστές σχεδίες αναγράφονται τα διακριτικά του σκάφους που φέρονται στις παρειές του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την παράγραφο 31 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008), προστέθηκε στο παρόν άρθρο νέα παράγραφος 4, ως ανωτέρω, ενώ οι παράγραφοι 4 και 5 του αρχικού κειμένου αναριθμήθηκαν σε 5 και 6 αντίστοιχα.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

1. Σύμφωνα με την αριθ.2122/12/2000/19-09-2000 διευκρινιστική εγκύκλιο της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας προς τον Όμιλο Φουσκωτών Σκαφών

Ελλάδος «εφεδρικό μέσο πρόωσης θεωρείται η εφεδρική μηχανή ή ιστιοφορία η οποία σε περίπτωση βλάβης της κύριας προωστήριας μηχανής μπορεί να κινήσει το σκάφος με ταχύτητα τουλάχιστον τεσσάρων (4) κόμβων με ευνοϊκές κατά περίπτωση συνθήκες».

2. Εφόσον ένα μικρό σκάφος διαθέτει δύο κύριες μηχανές πρόωσης, ικανοποιείται η απαίτηση ύπαρξης εφεδρικού μέσου πρόωσης, που προβλέπεται στην παρ. 3 κστ του άρθρου 21 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 23 (Σχετική είναι η αριθ. 2122/45/01/10-07-2001 κοινή διευκρινιστική εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΛΑ-β' και ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ).

3. Ως εφεδρικό μέσο πρόωσης νοείται η μηχανή η οποία δεν είναι εγκατεστημένη επί του σκάφους ή αυτή που λόγω της μικρής, συγκριτικά με την κύρια μηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμής της ή λόγω της θέσης στην οποία είναι τοποθετημένη στο σκάφος, προκύπτει σαφώς ότι δεν αποτελεί κύριο μέσο πρόωσης. Ειδικά για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, για να χαρακτηριστεί μια τοποθετημένη επί του πλοίου μηχανή ως εφεδρική θα πρέπει εκτός από το μέγεθος και τη θέση της να ελέγχεται και η μη μόνιμη σύνδεση των δικτύων αυτής (ψύξης, καυσίμου κ.λπ) με το σκάφος ή τα μόνιμα δίκτυα αυτού.
(Σχετική είναι η αριθ. 2122/45/01/10-07-2001 κοινή διευκρινιστική εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΛΑ-β' και ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ).

4. Σύμφωνα με το υπό στοιχεία ΩΠ: 151840/06-2001 σήμα του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Κ.Ε.Ε.Π.) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, «προκειμένου να θεωρηθεί η ιστιοφορία ως εφεδρικό μέσο πρόωσης ενός μικρού σκάφους, κατά τον Γ.Κ.Λ. αριθ.23, όπως ισχύει, θα πρέπει προηγουμένως να διαπιστωθούν τα εξής:

(α) Η ύπαρξη ιστού μόνιμα στερεωμένου επί του σκάφους.

(β) Η ύπαρξη ιστίου κατάλληλης επιφάνειας εντός του σκάφους.

(γ) Η σύνταξη πρακτικού ιστιοφορίας από τον κατασκευαστή του σκάφους ή Διπλωματούχο Ναυπηγό ή κοινοποιημένο για πιστοποίηση CE Φορέα, μετά διενέργεια σχετικών δοκιμών, στο οποίο να αναγράφεται ότι το σκάφος δύναται να κινήσει μόνο με την ιστιοφορία, με το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων και μέγιστο βάρος αναλωσίμων, με ταχύτητα τεσσάρων (4) τουλάχιστον κόμβων με ευνοϊκές κατά περίπτωση συνθήκες.

(δ) Υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του ασκούντος τη διακυβέρνηση του σκάφους ή του πλοιοκτήτη ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση και ευθύνη για την εξασφάλιση επαρκούς ευστάθειας του πλοίου».

5. Τα κάθε είδους μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα **ιδιωτικά τουριστικά πλοία αναψυχής** (ερασιτεχνικά σκάφη) ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέτρων μέχρι δώδεκα (12) μέτρων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Γ.Κ.Λ. αριθ.23 όπως προστέθηκε και τροποποιήθηκε με τους Γ.Κ.Λ. αριθμ.26,38 και 45, φέρουν τα εφόδια που προβλέπονται από τα άρθρα 24, 25 και 27 του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει. Στα εφόδια των παραπάνω άρθρων του π.δ.917/1979 προστίθεται και ο εφοδιασμός του σκάφους με παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (στίγματος) – Global Positioning System (G.P.S.). **Στα σκάφη της κατηγορίας αυτής** εφαρμόζεται ο εκάστοτε ισχύων Κανονισμός Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών εμπορικών πλοίων (ΠΔ 362/84 όπως προστέθηκε με την Υ.Α. 1218.38/1/98). Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές για όλα τα πλοία της συγκεκριμένης κατηγορίας, **όταν εκτελούν πλόες εσωτερικού** και μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος ραδιοεξοπλισμός στο Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 όπως προστέθηκε και τροποποιήθηκε με τους Γ.Κ.Λ. αριθμ.26,38 και 45, δηλαδή **ραδιόφωνο τρανζίστορ και κινητό τηλέφωνο με εφεδρικό συσσωρευτή ή τροφοδοτικό ή εναλλακτικά φορητό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου) ή σταθερό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου), ή VHF/DSC καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιό του. Όταν εκτελούν πλόες Διεθνείς** και μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος στο άρθρο 7 της Υ.Α. 1218.38/1/98 ραδιοεξοπλισμός για την συγκεκριμένη κατηγορία ανάλογα με το είδος και την

περιοχή πλόων του πλοίου. Εφόσον μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος στο άρθρο 7 της Υ.Α. 1218.38/1/98 ραδιοεξοπλισμός για επιβατηγά πλοία ανάλογα με την περιοχή πλόων του πλοίου. (ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΤΠ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ)

6. Σύμφωνα με το άρθρο 180 παρ. 3 του νόμου 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 82 Α'/10-04-2012), στα αλιευτικά, βοηθητικά σκάφη υδατοκαλλιέργειας και σπογγαλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος λιγότερο από 24 μ., που χρησιμοποιούνται για την άσκηση δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού, εφαρμόζονται τα άρθρα 20, 21, 22 των υπ' αριθ. 23 και 26 Γενικών Κανονισμών Λιμένα όπως ισχύουν (Β' 231 και Β' 441).

Άρθρο 22

Υπολογισμός αριθμού επιβαινόντων επαγγελματικών και ερασιτεχνικών μικρών σκαφών

1. Ο αριθμός των επιβαινόντων των επαγγελματικών σκαφών που μεταφέρουν επιβάτες καθορίζεται με βάση τα διατιθέμενα σέλματα ή καθίσματα και με την προϋπόθεση ότι:

α) Για κάθε επιβαίνοντα διατίθεται μήκος σέλματος τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστών του μέτρου και πλάτος περίπου τριάντα (30) εκατοστών του μέτρου.

β) Το ύψος εξάλων σε καμία περίπτωση δεν είναι μικρότερο απ' αυτό που προβλέπεται από τον πίνακα 1 ανάλογα με το μήκος του σκάφους. Ο υπολογισμός γίνεται ύστερα από τη φόρτωση των εφοδίων και καυσίμων και την επιβίβαση του συνολικού αριθμού των επιβαινόντων που θα προκύψει από τον πιο πάνω υπολογισμό. Για τον υπολογισμό αυτό λαμβάνεται ελάχιστο βάρος κατά επιβαίνοντα εβδομήντα πέντε (75) χιλιογράμμων.

γ) Ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων δεν υπερβαίνει αυτόν που προκύπτει από το πείραμα ευσταθείας που γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 23 του παρόντος και οπωσδήποτε δεν υπερβαίνει τα δώδεκα (12) άτομα. Στην περίπτωση που από τον ιδιοκτήτη αιτείται αριθμός επιβαινόντων μεγαλύτερος του δώδεκα (12), προκειμένου να εκδοθεί άδεια εκτέλεσης πλόων, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της ΔΕΕΠ.

Για τη ναυπήγηση ή μετασκευή επιβατηγού σκάφους ολικού μήκους άνω των 6 μέτρων που προορίζεται να μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες, απαιτείται να εκδοθεί άδεια ναυπήγησης από τη ΔΕΕΠ σύμφωνα με το ΒΔ 135/68 (ΦΕΚ 37 Α).

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 1

Υπολογισμού ύψους εξάλων

1. Ολικό μήκος	7 μ. και άνω,	ελάχιστο ύψος εξάλων	41 εκ.
2. Ολικό μήκος	6 μ. και άνω,	ελάχιστο ύψος εξάλων	38 εκ.
3. Ολικό μήκος	5 μ. και άνω,	ελάχιστο ύψος εξάλων	34 εκ.
4. Ολικό μήκος	4 μ. και άνω,	ελάχιστο ύψος εξάλων	30 εκ.
5. Ολικό μήκος	μέχρι 4 μ. και άνω,	ελάχιστο ύψος εξάλων	30 εκ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο παραπάνω πίνακας 1 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 15 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001).

Για ενδιάμεσα μήκη, το ύψος εξάλων θα υπολογίζεται με παρεμβολή.

Αν μετά την προσθήκη των ανωτέρω βαρών, το ύψος εξάλων βρεθεί μικρότερο από το καθοριζόμενο στον πίνακα, αφαιρούνται επιβαίνοντες, μέχρις ότου μετρηθεί το απαιτούμενο ύψος.

δ) Προκειμένου για πνευστά σκάφη, ο υπολογισμός του αριθμού επιβαινόντων γίνεται ως παράγραφος 3 του παρόντος άρθρου.

ε) Σε περίπτωση ύπαρξης καταστρώματος, υπάρχει επαρκής αριθμός κατάλληλων χειρολαβών στις περιοχές κυκλοφορίας των επιβαινόντων.

2. Υπολογισμός αριθμού επιβαινόντων ερασιτεχνικών σκαφών καθώς και των επαγγελματικών αλιευτικών και φορητών σκαφών.

α) Ο αριθμός των επιβαινόντων καθορίζεται με βάση τα διατιθέμενα σέλματα ή καθίσματα, σε σχέση με το ελάχιστο επιτρεπόμενο ύψος εξάλων.

Για κάθε επιβαίνοντα διατίθεται μήκος σέλματος πενήντα (50) εκατοστών του μέτρου και πλάτους περίπου τριάντα (30) εκατοστών του μέτρου. Μετά τη φόρτωση του σκάφους με τα εφόδιά του και με βάρος που αντιστοιχεί σε εβδομήντα πέντε (75) χιλιόγραμμα για κάθε επιβαίνοντα, διατίθεται το ύψος των εξάλων που καθορίζεται από τον παρακάτω πίνακα 2.

« Στα επαγγελματικά αλιευτικά και φορητά σκάφη το ύψος εξάλων δεν θα είναι μικρότερο των δέκα (10) εκ. ανεξαρτήτως μήκους και ο αριθμός των επιβαινόντων σύμφωνα με τον Πίνακα 2».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο άρθρο 22 παρ. 2 μετά το εδάφιο α) προστέθηκε ως ανωτέρω, νέο εδάφιο, σύμφωνα με την παρ. 16 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 26(ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001).

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 2
Υπολογισμού ύψους εξάλων και επιβαινόντων

1. Ολικό μήκος 10μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 50 εκ. μέγιστος αριθμός επιβαινόντων 12
2. Ολικό μήκος 9μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 47 εκ. μέγιστος αριθμός επιβαινόντων 12
3. Ολικό μήκος 8μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 44 εκ. μέγιστος αριθμός επιβαινόντων 12
4. Ολικό μήκος 7μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 41 εκ. μέγιστος αριθμός επιβαινόντων 12
5. Ολικό μήκος 6μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 38 εκ. μέγιστος αριθμός επιβαινόντων 10
6. Ολικό μήκος 5μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 34 εκ. μέγιστος αριθμός επιβαινόντων 8
7. Ολικό μήκος 4μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 30 εκ. μέγιστος αριθμός επιβαινόντων 6
8. Ολικό μήκος μέχρι 3μ. και άνω, ελάχιστο ύψος εξάλων 30 εκ. μέγιστος αριθμός επιβαινόντων 4

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο παραπάνω πίνακας 2 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 17 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001).

Για ενδιάμεσα μήκη, το ύψος εξάλων και ο αριθμός των επιβαινόντων υπολογίζεται με παρεμβολή.

β) Αν μετά την προσθήκη των ανωτέρω βαρών, το ύψος εξάλων βρεθεί μικρότερο από το καθοριζόμενο στον παραπάνω πίνακα, αφαιρούνται επιβαίνοντες μέχρις ότου μετρηθεί το απαιτούμενο ύψος.

γ) Αν ο αριθμός που προκύπτει, από τη διαίρεση του συνολικού μήκους σέλματος (σε εκατοστά του μέτρου) δια των πενήντα (50) εκατοστών του μέτρου (που απαιτείται για κάθε επιβαίνοντα), είναι μικρότερος από αυτόν που αναγράφεται στον πίνακα λαμβάνεται υπόψη, ως αριθμός επιβαινόντων, ο αριθμός που θα προκύψει από τον πιο πάνω υπολογισμό.

δ) Ο αριθμός των επιβαινόντων δεν υπερβαίνει το όριο που ορίζει ο κατασκευαστής του σκάφους και σε καμιά περίπτωση δεν υπερβαίνει τους δώδεκα (12).

ε) Για ερασιτεχνικά πνευστά σκάφη μεταφοράς επιβατών εφαρμόζεται η επόμενη παράγραφος 3 του παρόντος άρθρου.

3. Πνευστά σκάφη.

α) Στα πνευστά σκάφη η πλευστότητα επιτυγχάνεται αποκλειστικά με την πλήρωση των αεροθαλάμων με αέρα. Τα πνευστά σκάφη ολικού μήκους άνω των τρισήμισυ (3.5) μέτρων διαθέτουν τρεις (3) τουλάχιστον αεροθαλάμους, κατά τρόπο ώστε εκκένωση του αέρα από έναν από αυτούς να μη θέτει σε κίνδυνο τους επιβαίνοντες.

β) Στα σκάφη αυτά λόγω των ειδικών χαρακτηριστικών τους, δεν λαμβάνεται υπόψη το ύψος των εξάλων.

γ) Ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων, είναι ο μικρότερος από τους τρεις κατωτέρω

αριθμούς:

(1) ο αριθμός που προκύπτει από τη διαίρεση της εσωτερικής ωφέλιμης ή χρησιμοποιούμενης επιφάνειας σε τετραγωνικές παλάμες (1 τετρ. Παλάμη $DM^2=100CM^2$) δια του αριθμού 30

(2) ο αριθμός που προκύπτει από τη διαίρεση του μεγίστου επιτρεπομένου φορτίου που δίδει ο κατασκευαστής, δια του 75 (βάρος ενός ατόμου σε χιλιόγραμμα)

(3) ο αριθμός που προκύπτει από τη διαίρεση της εφεδρικής πλευστότητας σε χιλιόγραμμα (KG) δια του αριθμού 40

δ) Ο αριθμός επιβαινόντων δεν υπερβαίνει το όριο που ορίζει ο κατασκευαστής και σε καμμία περίπτωση τους 12.

ε) Για όλους τους επιβάτες διατίθενται κατάλληλες χειρολαβές, ώστε να μπορούν να κρατιούνται κατά τη διάρκεια του πλου.

4. Κατά τον υπολογισμό του ύψους εξάλων επαγγελματικών αλιευτικών και φορτηγών σκαφών καθώς και ερασιτεχνικών σκαφών που μεταφέρουν φορτία, (πλην των πνευστών) εφαρμόζονται αντίστοιχα το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 2 (α) και ο πίνακας 2 του εν λόγω άρθρου, για τον καθορισμό του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους φορτίου και επιβαινόντων, ο οποίος λαμβάνεται υποχρεωτικά υπόψη από τον κατασκευαστή ή τον Ναυπηγό που συντάσσει τη βεβαίωση που αναφέρεται στο εδάφιο (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του παρόντος Κανονισμού, όταν υπολογίζεται το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 4 του άρθρου 22 του παρόντος Κανονισμού τίθεται ως άνω, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 18 άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (ΦΕΚ 441 - Β'/18-04-2001).

«5. Ειδικά σε σκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινής υπουργικής απόφασης 4841/ Φ.76/52/7-2-1997 (ΦΕΚ 111/ Β '), όπως ισχύει, αριθμός επιβατών είναι αυτός που αναγράφεται στη Δήλωση Συμμόρφωσης, εφόσον είναι μέχρι 12 επιβάτες και ικανοποιείται η απαίτηση της περίπτωσης α) της παραπάνω παραγράφου 1 του άρθρου αυτού».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 5 του άρθρου 22 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 32 άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

6. Απαγορεύεται η επιβίβαση στο σκάφος αριθμού επιβαινόντων μεγαλύτερου του αναγραφόμενου στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

1. Ο αριθμός επιβαινόντων για σκάφη που υποχρεούνται να φέρουν σήμανση «CE» καθορίζεται με βάση τη Δήλωση Συμμόρφωσης, όπως αναφέρεται στην παρ. 5 του άρθρου 22 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23.

Επιπλέον, όταν υπάρχουν διαφοροποιήσεις στη Δήλωση Συμμόρφωσης σχετικά με τον αριθμό επιβαινόντων για διάφορες κατηγορίες πλόων (Α, Β, Γ και Δ), θα πρέπει στην περίπτωση αυτή να καταχωρίζεται σχετική εντολή-οδηγία στην άδεια εκτέλεσης πλόων, αναγράφοντας τον μέγιστο αριθμό επιβαινόντων και δίπλα το γράμμα χαρακτηρισμού της κατηγορίας, όπως άλλωστε προβλέπεται από το άρθρο 20 παρ. 5 του Γ.Κ.Λ. αριθ.23 και από την ΚΥΑ αριθ.4841/Φ.76/52/7-2-1997, με την οποία εναρμονίστηκε η ελληνική νομοθεσία προς την οδηγία 94/25/ΕΚ. (Σχετική είναι η αριθ. 2122/45/01/10-07-2001 κοινή διευκρινιστική εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΛΑ-Β' και ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ).

2. Για τη μεταφορά περισσότερων από δώδεκα (12) επιβαινόντες από επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών θα πρέπει, όσον αφορά την ευστάθεια και τη γραμμή φόρτωσης, τα σκάφη να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του ΠΔ 918/79 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί στεγανής υποδιαιρέσεως και ευστάθειας πλοίων μήκους μικρότερου των 31 μέτρων, μεταφερόντων επιβάτας» (ΦΕΚ 257 Α') ή ΠΔ 270/88 «Κανονισμός για την καταλληλότητα

και τις επιθεωρήσεις μικρών επαγγελματικών πλοίων που παραλαμβάνουν επιβάτες και εκτελούν θαλάσσιους πλόες μικρής απόστασης και πλόες εσωτερικής ναυσιπλοΐας» (ΦΕΚ 120 Α΄) και ΠΔ 399/80 (Μέρος ΙV) «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «Περί γραμμών φορτώσεως των πλοίων» (ΦΕΚ 110 Α΄), ανάλογα με την έκταση των πλόων που θα εκτελούν, αφού εκτελεσθεί πείραμα ευστάθειας και χαραχθεί τρίγωνο γραμμής φόρτωσης. Στη συνέχεια, τα σκάφη που υπάγονται στον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ. 23, όπως ισχύει, θα πρέπει με σύμφωνη γνώμη του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων, να εφοδιασθούν με τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από τον ανωτέρω Κανονισμό, ενώ αυτά που δεν υπάγονται στον Κανονισμό αυτό εφοδιάζονται με Π.Γ.Ε. και Π.Γ.Φ. Πέραν των ανωτέρω, για τον μέγιστο αριθμό επιβαινόντων θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και οι λοιπές απαιτήσεις των άλλων τομέων (ναυτιλιακού, ενδιαίτησης κ.λπ.).

(Σχετική είναι η αριθ. 2122/45/01/10-07-2001 κοινή διευκρινιστική εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΛΑ-β΄ και ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ).

3. Τα μικρά σκάφη που παρουσιάζουν ύψος εξάλλων μικρότερο από αυτών των πινάκων του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ.23, όπως ισχύει, μπορούν να υπαχθούν στις διατάξεις των ΠΔ 399/80 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «Περί γραμμών φορτώσεως των πλοίων» (ΦΕΚ 110 Α΄), ΠΔ 270/88 «Κανονισμός για την καταλληλότητα και τις επιθεωρήσεις μικρών επαγγελματικών πλοίων που παραλαμβάνουν επιβάτες και εκτελούν θαλάσσιους πλόες μικρής απόστασης και πλόες εσωτερικής ναυσιπλοΐας» (ΦΕΚ 120 Α΄) και ΠΔ 918/79 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί στεγανής υποδιαιρέσεως και ευστάθειας πλοίων μήκους μικρότερου των 31 μέτρων, μεταφερόντων επιβάτας» (ΦΕΚ 257 Α΄), μόνον εφόσον κατ' εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 14 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 υποβληθεί αίτηση των ενδιαφερομένων και εκδοθεί ΠΓΕ, εφαρμόζοντας τις οικείες διατάξεις, δεδομένου ότι στον Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, όπως ισχύει, δεν παρέχεται δυνατότητα έκπτωσης στο ύψος εξάλλων. (Σχετική είναι η αριθ. 2122/45/01/10-07-2001 κοινή διευκρινιστική εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΛΑ-β΄ και ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ).

4. Σύμφωνα με το άρθρο 180 παρ. 3 του νόμου 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 82 Α΄/10-04-2012), στα αλιευτικά, βοηθητικά σκάφη υδατοκαλλιέργειας και σπογγαλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος λιγότερο από 24 μ., που χρησιμοποιούνται για την άσκηση δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού, εφαρμόζονται τα άρθρα 20, 21, 22 των υπ' αριθ. 23 και 26 Γενικών Κανονισμών Λιμένα όπως ισχύουν (Β΄231 και Β΄441).

Άρθρο 23

Ουσιαστικό πείραμα ευστάθειας

Το ουσιαστικό πείραμα ευστάθειας που προβλέπεται από την παράγραφο 1γ του προηγούμενου άρθρου γίνεται σε υπήνεμο και χωρίς κυματισμό χώρο με την ακόλουθη μέθοδο:

1. Προετοιμασία.

α) Τοποθετούνται στο σκάφος, το έρμα (αν υπάρχει), τα καύσιμα, το πόσιμο νερό, τα εφόδια, το πλήρωμα και οι επιβάτες τους οποίους μπορεί να μεταφέρει από άποψη επάρκειας χώρων.

β) Αντί επιβατών επιτρέπεται η χρησιμοποίηση διαφόρων βαρών, οπότε για κάθε άτομο λαμβάνεται βάρος ίσο προς εβδομήντα πέντε (75) χιλιόγραμμα και σε θέση ώστε το κέντρο βάρους να ευρίσκεται σε απόσταση 0,9 μέτρα επάνω από το δάπεδο στο οποίο μπορούν να παραμείνουν επιβάτες.

2. Εκτέλεση πειράματος ευσταθείας.

α) Μετά την κατά τα ανωτέρω τοποθέτηση των επιβατών ή των βαρών μετράται και από τις δύο πλευρές του σκάφους και στο μέσον του μήκους του, η απόσταση από την άνω τομή του

κυρίου καταστρώματος με τις πλευρές μέχρι την επιφάνεια της θάλασσας.

β) Το ημιάθροισμα των δύο αποστάσεων, αποτελεί το ύψος εξάλων της έμφορτης κατάστασης του σκάφους.

γ) Στη συνέχεια στο σκάφος παραμένουν το 40% των επιβατών ή αντίστοιχα βάρη και τοποθετούνται σε όλο το μήκος των πλευρικών καθισμάτων της μιάς πλευράς του σκάφους.

δ) Εάν τα καθίσματα δεν επαρκούν για το 40% των επιβατών οι υπόλοιποι επιβάτες τοποθετούνται όρθιοι κοντά στα πιο επάνω πλευρικά καθίσματα.

3. Κριτήρια ευσταθείας

Μετά την τοποθέτηση των επιβατών ή αντίστοιχων βαρών στη μία πλευρά γίνεται μέτρηση του ύψους εξάλων, μόνο στην πλευρά αυτή:

α) Εάν το ύψος εξάλων που μετρήθηκε μετά την κλίση του σκάφους είναι μεγαλύτερο από το μισό του ύψους εξάλων που βρέθηκε από τη μέτρηση κατά την παρ. 2(β), το σκάφος μπορεί να μεταφέρει με ασφάλεια από άποψη ευσταθείας τον αριθμό επιβατών που τοποθετήθηκαν αρχικά στο σκάφος παρ. 1(α).

β) Εάν το ύψος εξάλων που μετρήθηκε μετά την κλίση του σκάφους είναι μικρότερο από το μισό του ύψους εξάλων που βρέθηκε από τη μέτρηση κατά την παρ. 2(β), τότε επαναλαμβάνεται η εκτέλεση του πειράματος ευσταθείας με μειωμένο αριθμό επιβατών μέχρις ότου το ύψος εξάλων στην πλευρά που τοποθετείται το 40% των επιβατών, σύμφωνα με την παρ. 2(γ) και (δ), υπερβεί το μισό του ύψους εξάλων της έμφορτης κατάστασης.

4. Για την εκτέλεση του πειράματος ευσταθείας συντάσσεται έκθεση σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε' του παρόντος.

Άρθρο 24

Άδειες εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων

1. Επιτρέπεται η χορήγηση, από τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία και Υπολιμεναρχεία, άδειας εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων για δοκιμή ή επίδειξη σκαφών, που κατασκευάζονται στο εσωτερικό ή εισάγονται από το εξωτερικό, σε κατασκευαστές ή εμπόρους ή εισαγωγείς ή αντιπροσώπους προμηθευτών με την υποβολή στη Λιμενική Αρχή, στην περιοχή δικαιοδοσίας της οποίας έχουν την έδρα τους, των πιο κάτω δικαιολογητικών:

α) Αίτησης με τα πλήρη ατομικά στοιχεία του αιτούντος φυσικού προσώπου και προκειμένου περί νομικού προσώπου του νομίμου εκπροσώπου του.

β) Βεβαίωσης του «**Συνδέσμου Ελλήνων Κατασκευαστών Πολυεστερικών και Άλλων Σκαφών, Παρελκομένων, Εξαρτημάτων, Εμπόρων και Υπηρεσιών (ΣΕ.ΚΑ.ΠΛΑΣ- Π.Ε.Ε.Υ.)**», ότι ο αιτών ασκεί πράγματι τη συγκεκριμένη επιχείρηση. Η βεβαίωση, στην οποία θα αναγράφεται και η πόλη, η οδός, ο αριθμός και ο ταχυδρομικός κώδικας της έδρας της Επιχείρησης χορηγείται εντός χρονικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών. Η προθεσμία αρχίζει από την επόμενη ημέρα της κατάθεσης της αίτησης στον ανωτέρω φορέα. Σε περίπτωση που δεν χορηγηθεί η βεβαίωση εντός της ανωτέρω προθεσμίας η Λιμενική Αρχή, εφόσον συντρέχουν και οι λοιπές προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου, μπορεί να χορηγήσει την αιτούμενη άδεια εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων χωρίς την προσκόμιση της εν λόγω βεβαίωσης. Το γεγονός της μη έγκαιρης χορήγησης της βεβαίωσης αποδεικνύεται με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του αιτούντος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η επωνυμία του Συνδέσμου που αναφέρεται στην περίπτωση β) της παραγράφου 1 του άρθρου 24 τίθεται ως άνω, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 33 άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β' /04-08-2008).

γ) Ακριβών φωτοαντιγράφων της πρώτης και τελευταίας σελίδας της τελευταίας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος της επιχείρησης, από τα οποία να προκύπτει ότι δηλώθηκαν οι συγκεκριμένες αυτές δραστηριότητες, ή απλών αντιγράφων των παραπάνω σελίδων με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του αιτούντος περί της ακρίβειας των δηλούμενων

στοιχείων και πιστότητας των απλών αντιγράφων. Εάν δεν έχει υποβληθεί δήλωση φορολογίας εισοδήματος, λόγω πρόσφατης έναρξης λειτουργίας της επιχείρησης, υποβάλλεται φωτοαντίγραφο της άδειας έναρξης επιτηδεύματος θεωρημένο για την ακρίβειά του κατά τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 1599/86.

δ) Υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του αιτούντος ότι θα μεριμνά για τον έλεγχο της ικανότητας ασφαλούς πλου των σκαφών που θα δοκιμαστούν ή θα επιδειχθούν καθώς και για τον εφοδιασμό τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία των σκαφών σωστικά και πυροσβεστικά μέσα και εφόδια και ότι θα τηρούνται οι Κανονισμοί κυκλοφορίας στη θάλασσα.

2. Σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο χορηγείται μία (1) μόνο άδεια.

3. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής ή επίδειξης ο κάτοχος της άδειας εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων φέρει τα παρακάτω έγγραφα και τα επιδεικνύει σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων:

α) Άδεια Εκτέλεσης δοκιμαστικών Πλόων.

β) Τις δύο βεβαιώσεις του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ζ'.

γ) Δελτίο αποστολής του σκάφους.

δ) Άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους ή κατάλληλο αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας εφόσον απαιτείται.

4. Η χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια δοκιμαστικών πλόων ισχύει για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία έκδοσής της, είναι σύμφωνη με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ' που προσαρτάται στον Κανονισμό αυτό και συνοδεύεται απαραίτητα από δεύτερο φύλλο (ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ'). **«Το αντίτιμο της άδειας αυτής καθορίζεται σε εκατό (100) Ευρώ και αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής, ενώ καταβάλλεται και ποσό πενήντα (50) Ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.»**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο εντός « » πρόταση της παραγράφου 4 του άρθρου 24 τίθεται ως άνω, σύμφωνα με την παρ. 34 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Α. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β' /04-08-2008).

5. Η άδεια δοκιμαστικών πλόων μπορεί να χρησιμοποιείται είτε από τον κάτοχο της είτε από εξουσιοδοτημένο υπάλληλό του. Στη περίπτωση που χρησιμοποιείται από υπάλληλο τότε αυτός (υπάλληλος) θα πρέπει να φέρει μαζί του και να επιδεικνύει σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων, εκτός των εγγράφων της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού, έγγραφη εξουσιοδότηση του κατόχου της άδειας υπογεγραμμένη απ' αυτόν (κάτοχο) και σφραγισμένη με την σφραγίδα της επιχείρησης.

6. Τα σκάφη προς επίδειξη ή δοκιμή φέρουν υποχρεωτικά, με ευθύνη του κατόχου της άδειας δοκιμαστικών πλόων, όλα τα εφόδια που προβλέπονται, για τα ερασιτεχνικά σκάφη, από τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Κανονισμού αυτού.

7. Ο κάτοχος της άδειας δοκιμαστικών πλόων οφείλει, κατά τη διάρκεια της δοκιμής ή επίδειξης, να τηρεί τις διατάξεις που ρυθμίζουν την αγκυροβολία, κίνηση και κυκλοφορία στη θάλασσα των σκαφών. Την ίδια υποχρέωση έχει και ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλός του όταν κατά τη διάρκεια της δοκιμής ή επίδειξης δεν επιβαίνει ο κάτοχος της άδειας.

8. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής ή της επίδειξης τοποθετείται, με ευθύνη του κατόχου της άδειας εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων και στις δύο παρειές του σκάφους πλαίσιο, καλά στερεωμένο, επί του οποίου αναγράφονται τα στοιχεία του αριθμού της άδειας και της Λιμενικής Αρχής που την εξέδωσε, όπως το ακόλουθο παράδειγμα: Λ/Χ ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΔΟΚ. ΠΛ 4

9. Κάθε χορηγούμενη άδεια καταχωρίζεται σε ειδικό βιβλίο "καταχώρισης αδειών δοκιμαστικών πλόων" το οποίο τηρείται από τη Λιμενική Αρχή. Προ του αριθμού κάθε χορηγούμενης άδειας τίθενται τα στοιχεία "ΔΟΚ ΠΛ" (Δοκιμαστικοί Πλόες).

10. Πλέον των κυρώσεων του άρθρου 28 του Γενικού αυτού Κανονισμού επιβάλλονται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής και οι ακόλουθες παρεπόμενες κυρώσεις:

α) Προσωρινή αφαίρεση των αδειών εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων σε περιπτώσεις καθ' υποτροπήν παράβασης των διατάξεων του παρόντος, διάρκειας δέκα (10) ημερών έως δύο (2)

μηνών. Ως υποτροπή νοείται η τέλεση δεύτερης παράβασης των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού εντός ενός έτους από την τέλεση της πρώτης.

β) Οριστική αφαίρεση των αδειών εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων σε περίπτωση μη παροχής κάθε δυνατής βοήθειας στους παθόντες επί ατυχήματος.

11. Οι άδειες του παρόντος άρθρου ανακαλούνται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής που τις εξέδωσε σε περίπτωση μεταβολής των όρων και προϋποθέσεων έκδοσής τους ή σε περίπτωση μεταβίβασης ή διάλυσης της επιχείρησης ή όταν αυτό επιβάλλεται για λόγους τάξης και ασφάλειας ή για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αριθμ. 2123/09/2008/04-07-2008 (ΦΕΚ 1576 Β'/06-08-2008) Κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η χρονική προθεσμία, εντός της οποίας θα πρέπει να ολοκληρώνεται, από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, η έκδοση άδειας εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων, καθορίζεται σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες.

Η αναφερόμενη παραπάνω προθεσμία αρχίζει από την ημέρα κατάθεσης και πρωτοκόλλησης της αίτησης στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και την υποβολή ή συγκέντρωση του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών, πιστοποιητικών ή στοιχείων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 25 Μεταβατικές διατάξεις

1. Σκάφη που έχουν λεμβολογηθεί πριν από την έναρξη ισχύος του Γενικού αυτού Κανονισμού, μπορεί να παραμένουν ως έχουν καταχωρισμένα, μη υποχρεούμενα σε νηολόγηση. Σκάφη που έχουν νηολογηθεί πριν από την ημερομηνία αυτή παραμένουν ως έχουν νηολογημένα.

«2. Σκάφη ολικού μήκους πάνω από επτά (7) μέτρα μέχρι και δώδεκα (12) μέτρα, προκειμένου να χαρακτηρισθούν ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 2743/99 (ΦΕΚ 211 Α'/13.10.1999), εγγράφονται ή μεταφέρονται στα νηολόγια πλοιαρίων κατά περίπτωση, με αίτηση του ενδιαφερομένου.

3. Ιδιοκτήτες σκαφών ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων που έχουν εφοδιαστεί με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) εκτελούν τους αναφερόμενους σ' αυτό πλόες μέχρι τη λήξη της ισχύος του Πρωτοκόλλου αυτού. Τυχόν παρατηρήσεις που έχουν καταχωρηθεί στην οπίσθια όψη του με μέριμνα του ιδιοκτήτη τους πρέπει να αποκατασταθούν, μέχρι την ημερομηνία που έχει καθορισθεί. Μετά τη λήξη της ισχύος του Π.Γ.Ε. ή και ενωρίτερα εφόσον το επιθυμούν μπορούν να εφοδιασθούν με άδεια εκτέλεσης πλόων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού αυτού».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 2 του άρθρου 25, η οποία προστέθηκε στο αρχικό κείμενο με την παρ. 27 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ.26 αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παρ. 35 άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008), ενώ με την ίδια διάταξη προστέθηκε νέα παράγραφος 3.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

1. (α) Σκάφος (λέμβος) που είναι γραμμένο στο Λεμβολόγιο, παραμένει ως έχει λεμβολογημένο και δεν μεταφέρεται στο ΒΕΜΣ ακόμη και αν μεταγραφεί (αλλάξει κυριότητα) ή μετεγγραφεί (μεταλεμβολογηθεί), ανεξάρτητα αν το επιθυμεί ή όχι ο ιδιοκτήτης του, παλαιός ή νέος (για την περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας). (β) Σκάφος (λέμβος) που είναι γραμμένο στο Λεμβολόγιο και

δεν θεωρείται «μικρό σκάφος» γιατί δεν συντρέχουν γι' αυτό οι προϋποθέσεις του άρθρου 2 παρ. 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, όπως ισχύει, μπορεί, εφόσον ο ιδιοκτήτης του το επιθυμεί, να μεταφερθεί στα νηολόγια πλοιαρίων.(γ) Σκάφος που ήταν γραμμένο στα νηολόγια πλοιαρίων πριν την 01-09-2000 (ημερομηνία ισχύος του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23), παραμένει ως έχει νηολογημένο και δεν μεταφέρεται στο ΒΕΜΣ ανεξάρτητα αν το επιθυμεί ή όχι ο ιδιοκτήτης του.(δ) Λέμβος ή μικρό σκάφος ολικού μήκους πάνω από επτά (7) μέτρα, που είναι γραμμένη/ο στο Λεμβολόγιο ή στο ΒΕΜΣ αντίστοιχα και ο ιδιοκτήτης της/του επιθυμεί να τη /το χαρακτηρίσει **ως επαγγελματικό πλοίο αναψυχής** κατά τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν.2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α'), διαγράφεται από το Λεμβολόγιο ή το ΒΕΜΣ και μεταφέρεται /εγγράφεται υποχρεωτικά στα νηολόγια πλοιαρίων (Σχετική είναι η αριθ. 2122/45/01/10-07-2001 κοινή διευκρινιστική εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΛΑ-β' και ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ).

2. Κατά την αντικατάσταση του ισχύοντος Π.Γ.Ε. με άδεια εκτέλεσης πλόων, σκάφους ολικού μήκους άνω των 10 και μέχρι 12 μέτρων (άρθρο 25 παρ. 3 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23), **απαιτείται** μεταξύ των άλλων δικαιολογητικών και βεβαίωση κατασκευαστή (ή αντίστοιχη βεβαίωση διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού ή επαγγελματία κατασκευαστή ανάλογου είδους σκαφών), ότι το σκάφος κατασκευάστηκε σύμφωνα με όλους τους κανόνες της ναυτικής τεχνολογίας για την κατηγορία του και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για την διενέργεια θαλάσσιων πλόων, καθόσον οι προϋποθέσεις πιστοποίησης του πλοίου, για εφοδιασμό του με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) παύουν να ισχύουν στο σύνολό τους, λόγω εφοδιασμού του με άδεια εκτέλεσης πλόων (Σχετική είναι η ΩΠ: 020812/03-10 διευκρινιστική απάντηση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Προστασίας Πολίτη, σε ανάλογο ερώτημα της Λιμενικής Αρχής Πειραιά).

Άρθρο 26

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το παρόν άρθρο καταργήθηκε με την παράγραφο 36 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ1535 τ. Β'/04-08-2008).

Άρθρο 26*

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού παύουν να ισχύουν όλες οι διατάξεις προϊσχυόντων Κανονισμών Λιμένα, που αναφέρονται στα ίδια θέματα.
2. Επίσης παύει να ισχύει κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

***ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το παρόν άρθρο αναριθμήθηκε από 27 σε 26, σύμφωνα με την παράγραφο 36 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

Άρθρο 27*

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/73 (Α' 261) το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του π.δ. 381/95 (Α 214).

***ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το παρόν άρθρο αναριθμήθηκε από 28 σε 27, σύμφωνα με την παράγραφο 36 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ1535 - Β'/04-08-2008).

«Άρθρο 28»

Τελικές διατάξεις

1. Όπου απαιτείται η υποβολή πολλών υπευθύνων δηλώσεων του άρθρου 8 του ν.1599/1986 για βεβαίωση γεγονότων ή καταστάσεων είναι δυνατό οι δηλώσεις αυτές να περιληφθούν σωρευτικά σ' ένα έντυπο δήλωσης. Το ίδιο ισχύει και για την υποβολή αιτήσεων.
2. Με την εγγραφή στο Β.Ε.Μ.Σ. καθώς και τη μεταγραφή κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 50% η Λιμενική Αρχή χορηγεί πιστοποιητικό κυριότητας, το οποίο έχει τον τύπο που παρατίθεται στο Παράρτημα Β'. Το αντίτιμο του πιστοποιητικού αυτού καθορίζεται σε είκοσι (20) Ευρώ και αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής. (e-παράβολο κωδ: 4824)
Στην περίπτωση της μεταγραφής κατά ποσοστό ίσο ή μικρότερο του 50% καταχωρίζεται διορθωτική παρατήρηση στο πιστοποιητικό κυριότητας, εφόσον έχει εκδοθεί. Διορθωτική παρατήρηση καταχωρίζεται επίσης στις περιπτώσεις μετονομασίας και μετεγγραφής του σκάφους.
3. Μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους οι Λιμενικές Αρχές της Χώρας που τηρούν Β.Ε.Μ.Σ. υποβάλλουν στη Δ/ση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής πίνακα στον οποίο περιλαμβάνεται ο αριθμός των σκαφών, που εγράφησαν (αρχική καταχώριση) στο Β.Ε.Μ.Σ. κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, ανά μέτρο ολικού μήκους, υλικού κατασκευής (πλαστικό-φουσκωτό-άλλο) και ανά τόπου ναυπήγησης.
4. Για κάθε εγγραφή, μετονομασία, μετεγγραφή, μεταγραφή σκάφους, για κάθε μεταβολή των μηχανών καθώς και για την έκδοση πιστοποιητικού διαγραφής και πιστοποιητικού κυριότητας καταβάλλεται ποσό δέκα πέντε (15) Ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.
5. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Κανονισμού αυτού τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α', Β', Γ', Δ', Ε', ΣΤ', και Ζ'».

***ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το παρόν άρθρο αναριθμήθηκε από 29 σε 28, σύμφωνα με την παράγραφο 36 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το παρόν άρθρο αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παράγραφο 37 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ1535 - Β'/04-08-2008).

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Σύμφωνα με την ΩΠ: 201103/07-09 διευκρινιστική εγκύκλιο παροχής οδηγιών, προς την Λιμενική Αρχή Πειραιά, της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, «η χορήγηση πιστοποιητικού κυριότητας δεν καθίσταται υποχρεωτική κατά τη μεταβίβαση κυριότητας (μεταγραφή σε ποσοστό άνω του 50%) των μικρών σκαφών που έχουν λεμβολογηθεί με τις προϊσχύουσες διατάξεις (λεμβολογημένα)».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΜΕΡΙΔΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΛΙΜΕΝΑΣ.....
ΑΥΞΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ.....
ΑΜΥΕΝ.....
ΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΑΜΑΣ.....(εάν υπάρχει)
ΕΙΔΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (επαγγελματικό φορτηγό, επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών,
επαγγελματικό αλιευτικό, ερασιτεχνικό)
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ
ΜΕΣΑ ΑΛΙΕΙΑΣ (ΓΙΑ ΕΠΑΓΓ/ΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ) ΚΑΙ ΑΡΙΘ. ΕΓΚΡΙΣΗΣ
ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ
ΥΨΟΣ (ΚΟΙΛΟ)
ΚΟΧ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΧΡΩΜΑ
ΤΟΠΟΣ-ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ
ΤΥΠΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΚΥΡΙΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΩΣΗΣ
ΑΝΩΤΑΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ
ΦΕΡΕΙ ΜΗΧΑΝΗ /ΕΣ (ναι ή όχι)
ΦΕΡΕΙ ΙΣΤΙΑ (ναι ή όχι)
ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ/ΩΝ (εσωλέμβια, εξωλέμβια, εσω-εξωλέμβια)
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ/ΕΣ ΜΗΧΑΝΗΣ/ΩΝ
ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΕΙΡΑΣ (MODEL)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (SERIAL NUMBER)
ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ
Δ.Δ.Σ. ή Δ.Σ.Π. (εφόσον υπάρχουν)
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΠΩΝΥΜΟ (Εγγραφή-εξάλειψη ενεχύρων, παρακράτηση κυριότητας κλπ)
ΟΝΟΜΑ
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ
ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ
ΕΠΩΝΥΜΟ ΚΑΙ ΟΝΟΜΑ ΣΥΖΥΓΟΥ (για έγγαμη γυναίκα)
ΕΠΩΝΥΜΙΑ (σε περίπτωση νομικού προσώπου) – ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ
ΑΡΙΘ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ
Α.Φ.Μ. – ΑΡΜΟΔΙΑ ΔΟΥ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΓΟΡΑΣ (εκδότης, αύξων αριθμός, ημερομηνία)

Ημερομηνία, υπογραφή και σφραγίδα
τηρούντος το Β.Ε.Μ.Σ.

ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΛΩΩΝ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
.....ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ.....
ΓΡΑΦΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Αριθ. Πρωτ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Η Λιμενική Αρχή.....πιστοποιεί ότι, όπως προκύπτει από τα τηρούμενα από αυτήν Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών, το εγγεγραμμένο στο.....Μέρος, με το όνομα.....και αύξοντα αριθμό, ΑΜΥΕΝ....., χωρητικότητας σε Κ.Ο.Χ. ή και σε GT (1).....με προωστική μηχανή (2) τύπου μέγιστης συνεχούς ισχύος σε BHP ή και KW σκάφος ανήκει από...../...../.....στ..... του.....κάτοικο.....οδός αριθ....., κάτοχο του ΑΔΤ αριθ. ΑΦΜ ΔΟΥ..... (3).

Το παραπάνω σκάφος εγγράφηκε για πρώτη φορά σε Ελληνικό λιμένα την.....(4), είναι κωπήλατο – ιστιοφόρο – μηχανοκίνητο – επαγγελματικό – μεταφοράς επιβατών – φορτηγό–αλιευτικό–ερασιτεχνικό (5) και έχει ολικό μήκος(6), μέγιστο πλάτος (6) και ύψος(6).

.....
ΟΛιμενάρχης

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- (1) Αναγράφεται μόνο για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη.
- (2) Αναγράφονται τα στοιχεία της/των μηχανής/ών ανεξάρτητα από το εάν χρησιμοποιούνται ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης
- (3) Εάν στα παραστατικά αγοράς αναγράφεται ότι η κυριότητα παρακρατείται από τον πωλητή μέχρις ολοσχερούς καταβολής του τιμήματος, ως κύριος αναγράφεται στο παρόν ο αγοραστής και ακολούθως τίθεται η φράση «υπό τον όρο αποπληρωμής του τιμήματος».
- (4) Εάν το πιστοποιητικό εκδίδεται λόγω μετεγγραφής γίνεται σχετική περί του γεγονότος αυτού μνεία σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 8.
- (5) Διαγράφονται ανάλογα.
- (6) Οι διαστάσεις μετρούνται σε μέτρα».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το Παράρτημα Β΄ του παρόντος Κανονισμού αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παράγραφο 38 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ.45 (ΦΕΚ 1535 τ. Β΄/04-08-2008).

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄
ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΛΟΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Υπηρεσία που εκδίδει την άδεια:

Όνομα σκάφους:

Είδος σκάφους: (φορτηγό, αλιευτικό, μεταφοράς επιβατών, μεταφοράς
Επιβατών / αυτοδυστών)

Λιμένας και αριθμός εγγραφής:

Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ):

ή Διακριτικό Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ):

Ημερομηνία αρχικής εγγραφής σε Νηολόγιο ή Λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ.:

Ολικό Μήκος:

Μήκος μεταξύ καθέτων (για επαγγελματικό αλιευτικό):

Μέγιστο πλάτος:

Ύψος εξάλων:

Χωρητικότητα σε Κ.Ο.Χ. ή και GT:

Χρώμα σκάφους:

Υλικό κατασκευής:

Κατασκευαστής σκάφους:

Τύπος σκάφους:

Μέσο πρόωσης: (κωπήλατο, μηχανοκίνητο, ιστιοφόρο)

Τύπος – είδος μηχανής:

Κατασκευαστής μηχανής:

Πρότυπο σειράς (MODEL):

Αριθμός σειράς παραγωγής μηχανής (SERIAL NUMBER):

Μέγιστη συνεχής ισχύς σε HP ή και Kw:

Ταχύπλοο (ναι – όχι):

Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός:

(α) Είδος:

(β) Κατασκευαστής:

(γ) Τύπος:

(δ)

Ανώτατος αριθμός επιβαινόντων:

Αριθμός επιβατών:

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων:

Αριθμός Μητρώου (AMYEN):

Στοιχεία Κυβερνήτη:

Τοπικά όρια ισχύος της άδειας:

Ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη:

Όνομα πατέρα:

Αριθμός δελτίου ταυτότητας:

Αριθμός φορολογικού μητρώου:

Αρμόδια Δ.Ο.Υ.:

Οδός – αριθμός κατοικίας ιδιοκτήτη:

Αριθμός τηλεφώνου ιδιοκτήτη:

Ημερομηνία απόκτησης:

Η παρούσα ισχύει μέχρι/.../...

Ο Προϊστάμενος της Λιμ. Αρχής

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ
ΜΕΧΡΙ/.../.....

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ

ΜΕΧΡΙ...../...../.....

Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ
Τ.Σ.Υ.

Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ
Τ.Σ.Υ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το Παράρτημα Γ' του παρόντος Κανονισμού αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παράγραφο 38 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ.45 (ΦΕΚ 1535 - Β'/04-08-2008).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΛΩΩΝ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Υπηρεσία που εκδίδει την άδεια:

Όνομα σκάφους:

Λιμένας και αριθμός εγγραφής:

Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ):

ή Διακριτικό Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ):

Ημερομηνία αρχικής εγγραφής σε Νηολόγιο ή Λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ.:

Ολικό Μήκος:

Μέγιστο πλάτος:

Ύψος εξάλων:

Χρώμα σκάφους:

Υλικό κατασκευής:

Κατασκευαστής σκάφους:

Τύπος σκάφους:

Μέσο πρόωσης: (κωπήλατο, μηχανοκίνητο, ιστιοφόρο)

Τύπος – είδος μηχανής:

Κατασκευαστής μηχανής:

Πρότυπο σειράς (MODEL):

Αριθμός σειράς παραγωγής μηχανής (SERIAL NUMBER):

Μέγιστη συνεχής ισχύς σε HP ή και Kw:

Ταχύπλοο (ναι – όχι)

Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός:

(α) Είδος:

(β) Κατασκευαστής:

(γ) Τύπος:

(δ)

Ανώτατος αριθμός επιβαινόντων:

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων:

Αριθμός Μητρώου (AMYEN):

Τοπικά όρια ισχύος της άδειας:

Ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη:

Όνομα πατέρα:

Αριθμός δελτίου ταυτότητας:

Αριθμός φορολογικού Μητρώου:

Αρμόδια ΔΟΥ:

Οδός-αριθμός κατοικίας ιδιοκτήτη:

Αριθμός τηλεφώνου ιδιοκτήτη:

Ημερομηνία απόκτησης:

Η παρούσα ισχύει μέχρι

Ο Προϊστάμενος της Λιμ. Αρχής

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ

ΜΕΧΡΙ/...../...

Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Τ.Σ.Υ.

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ

ΜΕΧΡΙ/...../...

Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Τ.Σ.Υ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το Παράρτημα Δ΄ του παρόντος Κανονισμού αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με την παράγραφο 38 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ.45 (ΦΕΚ 1535 - Β΄/04-08-2008).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄
ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΙΡΑΜΑΤΟΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

Έκθεση πειράματος ευσταθείας που πραγματοποιήθηκε στο σκάφος.....

ΑΜΥΕΝ Αριθ..... Λιμένα

Στ σήμερα την του μήνα του έτους.....

ο υπογεγραμμένος (ιδιότητα).....

πραγματοποίησα πείραμα ευσταθείας στο σκάφος ΑΜΥΕΝ

εγγεγραμμένο στο μέρος του ΒΕΜΣ με αριθ. της Λιμενικής Αρχής
..... από το οποίο προέκυψε το παρακάτω αποτέλεσμα:

1. Στο σκάφος τοποθετήθηκαν χιλιόγραμμα έρματος, τα καύσιμα και εφόδια και το από άνδρες πλήρωμα αυτού ως και επιβάτες τους οποίους μπορεί να μεταφέρει από άποψη ευστάθειας. Μετρήθηκε το ύψος εξάλων και από τις δύο πλευρές στην ανωτέρω κατάσταση, από τη γραμμή καταστρώματος μέχρι την επιφάνεια της θάλασσας και βρέθηκαν χιλιοστάμετρα.

2. Στη συνέχεια αφού παρέμεινε στο σκάφος το 40% των επιβατών δηλ.

οι οποίοι τοποθετήθηκαν στη μια πλευρά αυτού και οι υπόλοιποι αποβιβάστηκαν, επαναλήφθηκε η μέτρηση στην πλευρά που είχαν τοποθετηθεί οι επιβάτες και βρέθηκε ύψος εξάλων από επιφάνεια της θάλασσας μέχρι τη γραμμή καταστρώματος χιλιοστάμετρα. Δηλαδή μεγαλύτερο από το μισό των εξάλων έμφορτης κατάστασης της λέμβου.

3. Από το πιο πάνω πείραμα ευσταθείας, προκύπτει ότι, το ανωτέρω σκάφος μπορεί από άποψη ευστάθειας να μεταφέρει με ευχέρεια και ακίνδυνα επιβάτες.

Αυτός που πραγματοποίησε
το Πείραμα Ευσταθείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄
ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΩΝ ΠΛΩΩΝ

(Η άδεια αυτή συνοδεύεται και από τις βεβαιώσεις του
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ζ΄)

Αριθμός Βιβλίου Καταχώρισης Αδειών Εκτέλεσης Δοκιμαστικών Πλώων Λιμεναρχείου

.....

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:.....

Σε περίπτωση νομικού προσώπου:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ:.....

ΟΔΟΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ:.....

ΣΥΝΟΙΚΙΑ:.....

ΔΗΜΟΣ ή ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ:.....

ΙΣΧΥΣ ΑΔΕΙΑΣ: Έως.....

.....

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

(Βαθμός-Ον/μο-Σφραγίδα-Υπογραφή)

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ – ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

1. Επί του σκάφους επιβαίνει απαραίτητα ο κάτοχος της άδειας ή εξουσιοδοτημένος υπάλληλός του.
2. Επιτρέπεται η επιβίβαση κατά τη διάρκεια του δοκιμαστικού πλου μόνο στα πρόσωπα εκείνα για τα οποία γίνεται η δοκιμή.
3. Απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών με ή χωρίς ναύλο και η οποιαδήποτε χρήση του σκάφους πλην της δοκιμής ή επίδειξης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄

Το παρόν φύλλο συνοδεύει την υπ' αριθ. άδεια εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων της Λιμενικής Αρχής

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Εμείς, η/ο (Ον/μο κατασκευαστή ή ναυτηγού) βεβαιώνουμε ότι το σκάφος τύπου, είδους, υλικού κατασκευής, ολικού μήκους, μέγιστου πλάτους, ύψους εξάλλων, χρώματος, λοιπών χαρακτηριστικών

έχει κατασκευαστεί με όλους τους κανόνες της ναυτικής τεχνολογίας για την κατηγορία του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για τη διενέργεια πλόων στη θάλασσα ή στα εσωτερικά ύδατα. Με το σκάφος αυτό μπορούν να μεταφερθούν ασφαλώς μέχρι άτομα.

Ο βεβαιώνων
(υπογραφή)

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Εμείς, η/ο (Ον/μο κατασκευαστή ή) βεβαιώνουμε ότι η μηχανή που έχει εγκατασταθεί στο παραπάνω περιγραφόμενο σκάφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ασφαλή κίνησή του και είναι τύπου, είδους, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης (BHP), εργοστασίου κατασκευής, πρότυπου σειράς (model), αριθ. σειράς παραγωγής (SN)

Ο βεβαιώνων
(υπογραφή)

Άρθρο 29*

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του Κανονισμού αυτού αρχίζει έξι (6) μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις του.

***ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το παρόν άρθρο αναριθμήθηκε από 30 σε 29, σύμφωνα με την παράγραφο 36 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ1535 τ. Β'/04-08-2008).

Πειραιάς 04 Φεβρουαρίου 2000

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ Λ.Σ.

(β) Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς 11 Φεβρουαρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ