

ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αναγνωρισμένο Σωματείο με αριθμό 260/2001

Απόφαση Μον. Πρωτοδικείου Θεσπρωτίας

Δημόσια Βιβλία Σωματείων Πρωτοδικείου Θεσπρωτίας Αριθμ. 11/2001



Πληροφορίες: ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ Αλέξανδρος  
Τηλ.6945921180  
Fax 26650 99435  
Email : [eplsbde@gmail.com](mailto:eplsbde@gmail.com)  
Αρ.πρωτ.:07/26

Ηγουμενίτσα 03/05/2026

Προς

1. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ΚΙΚΙΛΙΑ Βασίλη
2. Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Βουλευτή Ν.Λευκάδας ΚΑΒΒΑΔΑΣ Αθανάσιος
3. Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑ Χρήστο
4. Α Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχος ΚΙΑΜΟΣ Φώτιος
5. Β΄ Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ Ευστράτιος
6. Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.
7. Μέλη της Ε.Π.Λ.Σ.ΒΔ.Ε.

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### **ΑΠΑΞΙΩΣΗ - ΥΠΟΣΤΕΛΕΧΩΣΗ – ΠΑΡΑΙΤΗΣΕΙΣ = ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΝΤΛΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΟΓΩ ΣΟΒΑΡΗΣ ΥΠΟΣΤΕΛΕΧΩΣΗΣ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

Η Ένωση Προσωπικού Β.Δ. Ελλάδας επισημαίνει - καταγγέλλει εκ νέου την σοβαρή υποστελέχωση στο Λ/Χ ΛΕΥΚΑΔΑΣ και Α΄ Λ/Τ ΝΥΔΡΙΟΥ υπαγωγής του λόγω της συνεχιζόμενης αιμορραγίας σε προσωπικό.

Στο Λ/Χ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ,Α΄ Λ/Τ ΝΥΔΡΙΟΥ καθώς και Λ/Φ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ υπηρετούν συνολικά 37 στελέχη, εκ των οποίων 4 αναμένεται να αποστρατευτούν έως το τέλος 2026, αντί της οριζόμενης από τις κείμενες διατάξεις Οργανική Δύναμης που προβλέπει για την εύρυθμη λειτουργία 53 στελέχη. Από αυτά τα στελέχη επανδρώνονται τρία περιπολικά σκάφη με ελάχιστη οργανική δύναμη για ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία τους κατ΄ ελάχιστο 11 στελέχη.

Στην αρμοδιότητα των δύο Λιμενικών Αρχών υπάγονται 4 νησιά (με κίνηση Ε/Γ-Ο/Γ), δύο νομοί και ένα σύμπλεγμα πολλών μικρότερων νησιών, στα οποία μαζί με τις ακτές της Αιτ/νίας υφίστανται 12 χερσαίες ζώνες λιμένα και άλλες 3 βρίσκονται σε διαδικασία εξομοίωσης τρεις (03) μεγάλες μαρίνες και δύο (02) ακόμη προς αδειοδότηση και λειτουργία . Υφίστανται τέσσερις (04) άγονες επιδοτούμενες δρομολογιακές γραμμές με λιμένες καταπόπλου σε τέσσερα νησιά και ένα λιμάνι στις Αιτ/νία σε

απόσταση 60 χλμ από την έδρα της Λιμενικής Αρχής . Επίσης λειτουργούν τρεις πορθμειακές γραμμές που συνδέουν την Λευκάδα με Μεγανήσι, Κεφαλληνία και Ιθάκη, οι δύο εκ των οποίων έχουν λιμένα καταπόπλου 20 χιλιόμετρα από την έδρα της πλησιέστερης Λιμενικής αρχής. Στην αστυνομική Αρμοδιότητα υπάγονται περί των 120 αδειοδοτημένων επιχειρήσεων ΘΜΑ , μεγάλος αριθμός Ημερόπλοιων που διακινούν κατά τους θερινούς μήνες έως και 5.000 χιλιάδες επιβάτες ημερησίως καθώς επίσης υφίσταται και λειτουργεί και λιμένας ISPS που καταπλέουν και κρουαζιερόπλοια . Επιπροσθέτως κατά μέσο όρο θεωρούνται περί τα 16.000 χιλιάδες ναυλοσύμφωνα από τα περίπου 2.000 μόνιμα ελλιμενισμένα σε λιμάνια και στις 160 αδειοδοτημένες πλωτές προβλήτες, Ε/Γ-Τ/Ρ σκάφη με χιλιάδες σε αυτά επιβαίνοντες εκτός των ιδιωτικών σκαφών που επισκέπτονται την περιοχή. Σε αυτά πρέπει να συνυπολογιστεί και ο μεγάλος αριθμός αλιευτικών επαγγελματικών σκαφών μέσης και παράκτιας αλιείας και ερασιτεχνικών σκαφών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή αρμοδιότητας.

**Σύμφωνα με τον φετινό σχεδιασμό της Κεντρικής Υπηρεσίας και πάρα τις επανειλημμένες αναφορές μας σχετικά , έχει προβλεφθεί να μετατεθεί ΜΟΝΟ ένα (01) στέλεχος και αν και αυτό στο τέλος γίνει.**

### **Από όλα τα παραπάνω εύλογα προκύπτει ότι:**

-Παρά την υπερπροσπάθεια και το φιλότιμο των συναδέλφων, η Υπηρεσία υπολειτουργεί και η εξυπηρέτηση των συναλλασσομένων δυσχεραίνεται καθημερινά

- Το προσωπικό των πλωτών μέσων παρότι εργάζεται ως μονά πληρώματα , απασχολείται και με παράλληλα καθήκοντα σε γραφεία της Υπηρεσίας με ότι αυτό συνεπάγεται για την εύρυθμη λειτουργία των Πλωτών.

- Οι βάρδιες εκτελούνται πολλές φορές με ελλιπή σύνθεση καταστρατηγώντας τα οριζόμενα στις σχετικές διατάξεις λειτουργίας των Λιμενικών Αρχών, με ότι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των συνάδελφων ,των διατιθέμενων μέσων αλλά και των πολιτών.

- Η Υπηρεσία αδυνατεί να χορηγήσει στο προσωπικό τις προβλεπόμενες άδειες και τα οφειλόμενα ρεπό με αποτέλεσμα αυτά και να συσσωρεύονται αλλά και το προσωπικό να καταβάλλεται και υποβάλλεται τόσο σωματικά όσο και ψυχολογικά σε πίεση που πλέον προκαλεί εξάντληση

- Το Λ/Χ Λευκάδας επανδρώνει με προσωπικό το Λ/Φ Μεγανησίου ,με αποτέλεσμα αφενός μεν να αποδυναμώνεται και άλλο,αφαιτέρου δε λόγω υποστελέχωσης να μην επανδρώνεται το ανωτέρω Φυλάκιο με ικανό αριθμό Στελεχών.Η Ένωση μας ανέκαθεν υποστήριζε την δημιουργία Λιμενικού Σταθμού στο Μεγανήσι και όχι απλά Φυλάκιο,όπου με αυτό τον τρόπο θα υπήρχε μόνιμη δύναμη με μετάθεση χωρίς να αποδυναμώνεται περαιτέρω το Λ/Χ Λευκάδας από δικά του Στελέχη.

- Τα στελέχη δεν είναι απλοί αριθμοί , έχουν ανάγκες ,οικογένειες και υποχρεώσεις και εκτός Λιμενικού. **ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΑ ΚΑΙ ΑΥΤΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ.**

### **ΓΙΑ ΑΥΤΟ ΚΡΙΝΕΤΑΙ ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ**

**-Η ανάγκη στελέχωσης άμεσα και πριν την επερχόμενη θερινή περίοδο με ικανό αριθμό στελεχών και ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ μέχρι την προβλεπόμενη ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ σε πρώτη φάση.**

**-Να μην γίνει καμία απόσπαση προσωπικού και πλωτών μέσων στο ανατολικό Αιγαίο τουλάχιστον κατά την θερινή περίοδο.**

-Η μετάταξη της Υπηρεσίας στην τρίτη κατηγορία όπως και κατα το παρελθόν προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα και απευθείας στελέχωσης με συναδέλφους από τις παραγωγικές σχολές

## ΤΕΛΟΣ ΠΙΑ Η ΑΝΟΧΗ

Όπως και σε προηγούμενη ανακοίνωση μας είχαμε πει:

## Η ΕΝΙΣΧΥΣΤΕ ΤΟ Η ΚΛΕΙΣΤΕ ΤΟ

