

ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αναγνωρισμένο Σωματείο με αριθμό 260/2001

Απόφαση Μον. Πρωτοδικείου Θεσπρωτίας

Δημόσια Βιβλία Σωματείων Πρωτοδικείου Θεσπρωτίας Αριθμ. 11/2001



Πληροφορίες: ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ Αλέξανδρος
Τηλ.6945921180
Fax 26650 99435
Email : eplsbde@gmail.com
Αρ.πρωτ.:08/26

Ηγουμενίτσα 08/05/2026

Προς

1. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ΚΙΚΙΛΙΑ Βασίλη
2. Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Βουλευτή Ν.Κέρκυρας ΓΚΙΚΑ Στέφανο
3. Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑ Χρήστο
4. Α Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχος ΚΙΑΜΟΣ Φώτιος
5. Β΄ Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ Ευστράτιος
6. Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.
7. Μέλη της Ε.Π.Λ.Σ.ΒΔ.Ε.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΘΕΜΑ : «Κέρκυρα: Λιμεναρχείο στα Όρια – Υποστελέχωση με Επικίνδυνες Συνέπειες»

Η Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Βορειοδυτικής Ελλάδας εκπέμπει σήμα κινδύνου για το Κεντρικό Λιμεναρχείο Κέρκυρας. Σε ένα από τα σημαντικότερα λιμάνια της χώρας, στην Κέρκυρα, όπου διασταυρώνονται τουρισμός, διεθνείς μεταφορές και ζητήματα εθνικής ασφάλειας, η πραγματικότητα που βιώνουν καθημερινά τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος δεν αφήνει πλέον περιθώρια ωραιοποίησης.

Η Κέρκυρα αποτελεί βασική πύλη εισόδου και εξόδου της Ελλάδας προς το εξωτερικό, με ακτοπλοϊκές συνδέσεις προς την Ιταλία και τη γειτονική Αλβανία, με έντονη παρουσία κρουαζιέρας, ημερήσιων τουριστικών πλοίων και χιλιάδων ιδιωτικών σκαφών αναψυχής. Καθημερινά καταγράφονται δεκάδες κατάπλους, ενώ ο συνολικός αριθμός διακινούμενων επιβατών ανέρχεται σε εκατομμύρια ετησίως. Παράλληλα, το νησί διαθέτει εκτεταμένη ακτογραμμή που ξεπερνά τα 200 χιλιόμετρα, με ιδιαίτερες

επιχειρησιακές απαιτήσεις, ιδίως στις βορειοανατολικές ακτές και μέσα σε αυτό το περιβάλλον αυξημένων απαιτήσεων, το Κεντρικό Λιμεναρχείο καλείται να επιτελέσει κρίσιμες αποστολές:

**Την αστυνόμευση του λιμένα και των θαλάσσιων δραστηριοτήτων,
Την επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων,
Την διαχείριση περιστατικών έρευνας και διάσωσης,
Την μεταφορά ασθενών με τα ΠΛΣ προς τον Λιμένα Ηγουμενίτσας,
Την εξυπηρέτηση της ακτοπλοΐας και της κρουαζιέρας,
Την εφαρμογή της ναυτικής και λιμενικής νομοθεσίας.
Κι όμως, η επιχειρησιακή του δύναμη βρίσκεται δραματικά μειωμένη.**

Η προβλεπόμενη οργανική σύνθεση ανέρχεται σε 113 στελέχη. Σήμερα υπηρετούν μόλις 77 — αριθμός που περιλαμβάνει ακόμη και τον Κεντρικό Λιμενάρχη και τον Υπολιμενάρχη. Πρόκειται για μια μείωση που ξεπερνά το 30%, σε ένα περιβάλλον όπου οι ανάγκες όχι μόνο δεν μειώθηκαν, αλλά αυξήθηκαν κατακόρυφα τα τελευταία χρόνια. Τα εναπομείναντα στελέχη καλούνται να καλύψουν πολλαπλούς και ταυτόχρονους ρόλους, να εργάζονται υπό καθεστώς συνεχούς πίεσης και υπερεργασίας, και να ανταποκρίνονται σε περιστατικά που απαιτούν άμεση και αποτελεσματική αντίδραση. Η κατάσταση αυτή δεν είναι απλώς δυσχερής — είναι επικίνδυνη. Επικίνδυνη για:

**Την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα,
Την αποτελεσματική επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων,
Την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα,
Την εικόνα της χώρας σε έναν από τους σημαντικότερους τουριστικούς της προορισμούς.**

Η Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Βορειοδυτικής Ελλάδας έχει επανειλημμένα αναδείξει το πρόβλημα. Με παρεμβάσεις, αναφορές και τεκμηριωμένες επισημάνσεις προς τη στρατιωτική και πολιτική ηγεσία, επιδιώξαμε να καταστήσουμε σαφές ότι η υποστελέχωση δεν αποτελεί ένα θεωρητικό ζήτημα, αλλά μια καθημερινή επιχειρησιακή πραγματικότητα. Δυστυχώς, η ανταπόκριση της πολιτικής ηγεσίας του αρμόδιου υπουργείου είναι απογοητευτική. Αντί ουσιαστικής εξέτασης των δεδομένων, οι θέσεις και οι προειδοποιήσεις μας αντιμετωπίζονται με προκατάληψη και απαξιώνονται ως «μαξιμαλιστικές». Δεν υπάρχει ουσιαστικός διάλογος. Δεν υπάρχει κατανόηση της πίεσης που ασκείται στο πεδίο. Δεν υπάρχει ανταπόκριση στο μέγεθος του προβλήματος. **Η πραγματικότητα, όμως, δεν μπορεί να αγνοηθεί.**

Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Κέρκυρας λειτουργεί πλέον στα όρια των επιχειρησιακών του δυνατοτήτων. Οι Λιμενικοί που υπηρετούν στο νησί συνεχίζουν να επιδεικνύουν επαγγελματισμό, φιλότιμο ,αυταπάρνηση και υψηλό αίσθημα ευθύνης. Ωστόσο, η υπέρβαση των ανθρώπινων ορίων δεν μπορεί να αποτελεί μόνιμη λύση. Δεν αρκεί η φιλότιμη προσπάθεια των λίγων, όταν οι ανάγκες είναι αντικειμενικά πολλαπλάσιες. Η ασφάλεια των πολιτών, των επισκεπτών και των θαλάσσιων συνόρων της χώρας δεν μπορεί να τίθεται σε διακινδύνευση λόγω έλλειψης προσωπικού. Δεν μπορεί να στηρίζεται αποκλειστικά στην αυτοθυσία των υπηρετούντων στελεχών. Η κατάσταση έχει φτάσει σε οριακό σημείο.

Καλούμε την πολιτική και στρατιωτική ηγεσία να αναλάβει άμεσα τις ευθύνες της. Να αναγνωρίσει την πραγματικότητα. Να εγκαταλείψει την υποβάθμιση του προβλήματος και να προχωρήσει χωρίς καθυστέρηση στις απαραίτητες ενέργειες. Ζητούμε:

Την άμεση ενίσχυση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Κέρκυρας με το αναγκαίο προσωπικό,

Την κάλυψη των οργανικών κενών,

Την διασφάλιση συνθηκών που επιτρέπουν την ασφαλή και αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων.

Πριν οι συνέπειες γίνουν μη αναστρέψιμες.

Η ΕΥΘΥΝΗ ΕΙΝΑΙ ΠΛΕΟΝ ΞΕΚΑΘΑΡΗ!

