



ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Αριθμ. Απόφ. 359/22-10-2001 Μονομελούς Πρωτοδικείου Χανίων
Δημόσιο Βιβλίο Σωματείων Πρωτοδικείου Χανίων με αριθμό 06/13-02-02
Μέλος της ΠΟΕΠΑΣ



Αρ. Πρωτ.: 47/2026

Χανιά 02 Ιουλίου 2026

- ΠΡΟΣ:** 1. κ. Αρχηγό Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. Χρ. ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑ
2. κ. Α' Υπαρχηγό Λ.Σ.– ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. Φ. ΚΙΑΜΟ
3. κ. Β' Υπαρχηγό Λ.Σ.–ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. Ε. ΔΡΑΚΟΥΛΗ
4. 7η ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΜΕΛΗ Ε.Π.Λ.Σ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ
6. Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Στο πλαίσιο των συνεχών επισκέψεων της Ένωσης Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Δυτικής Κρήτης στις Υπηρεσίες της περιφέρειάς μας, πραγματοποιήσαμε την Τετάρτη 01 Ιουλίου 2026 επίσκεψη στον Λιμενικό Σταθμό Αγίας Γαλήνης και στο Ναυαγοσωστικό Σκάφος Ν/Γ 519, προκειμένου να ενημερωθούμε από κοντά για τα προβλήματα και τις ανάγκες των συναδέλφων.

Ο Λιμενικός Σταθμός Αγίας Γαλήνης κατέχει ιδιαίτερα σημαντική επιχειρησιακή θέση, καθώς βρίσκεται στη νότια πλευρά της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου, περίπου στο μέσο της νότιας ακτογραμμής της Κρήτης. Η γεωγραφική του θέση τον καθιστά κομβικό σημείο για την αντιμετώπιση περιστατικών, ιδιαίτερα μετά την έντονη αύξηση των μεταναστευτικών ροών.

Το Ναυαγοσωστικό Σκάφος Ν/Γ 519 καλείται να επιχειρεί σε αποστολές έρευνας και διάσωσης, περισυλλογής μεταναστών και αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών τόσο στη δυτική όσο και στη ανατολική πλευρά της νότιας Κρήτης, γεγονός που αναδεικνύει τον καθοριστικό του ρόλο στην επιχειρησιακή ετοιμότητα του Λιμενικού Σώματος στην περιοχή.

Παράλληλα, το λιμάνι της Αγίας Γαλήνης αποτελεί την κύρια πύλη εισόδου μεταναστών για την Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου. Επειδή βρίσκεται ουσιαστικά εντός του οικισμού και σε άμεση γειτνίαση με καταστήματα και χώρους καθημερινής δραστηριότητας, οι διαδικασίες μεταφοράς των μεταναστών πραγματοποιούνται μέσα από τον οικισμό, προκαλώντας εύλογες αντιδράσεις στην τοπική κοινωνία και δημιουργώντας πρόσθετες δυσκολίες στη διαχείριση των περιστατικών.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί η επικείμενη δραματική αποδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού. Συγκεκριμένα από τον Λιμενικό Σταθμό πρόκειται σύντομα να αποχωρήσουν τρία (03) στελέχη λόγω μετάθεσης, ένα (01) λόγω αποστρατείας, δύο (02) λόγω άδειας ανατροφής τέκνου και ένα (01) ακόμη λόγω λήξης της απόσπασής του ενώ αντίστοιχα, από το Ναυαγοσωστικό Σκάφος θα αποχωρήσουν δύο (02) στελέχη λόγω μετάθεσης.

Ταυτόχρονα, εξακολουθεί να υφίσταται το χρόνιο πρόβλημα της μη ύπαρξης μόνιμου μηχανικού στο Ναυαγοσωστικό Σκάφος, με τη συγκεκριμένη θέση να καλύπτεται προσωρινά από αποσπασμένο στέλεχος. Η πρακτική αυτή δεν μπορεί να αποτελεί μόνιμη λύση για ένα επιχειρησιακό μέσο αυξημένων απαιτήσεων. Επιπλέον, δύο (02) ακόμη θέσεις της οργανικής σύνθεσης καλύπτονται με μηνιαίες αποσπάσεις, γεγονός που δημιουργεί διαρκή αβεβαιότητα και δυσχεραίνει τον επιχειρησιακό σχεδιασμό.

Υπενθυμίζεται ότι, πέραν της διαχείρισης του μεταναστευτικού, ο Λιμενικός Σταθμός Αγίας Γαλήνης έχει στην ευθύνη του μία ιδιαίτερα εκτεταμένη περιοχή με έντονη τουριστική δραστηριότητα, σημαντικό αριθμό τουριστικών και επαγγελματικών σκαφών, αλιευτική δραστηριότητα και αυξημένες ανάγκες αστυνόμευσης και ελέγχων. Οι υποχρεώσεις αυτές καθιστούν επιβεβλημένη την επαρκή στελέχωση της Υπηρεσίας.

Ως Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Δυτικής Κρήτης επισημαίνουμε ότι, εάν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα ενίσχυσης τόσο του Λιμενικού Σταθμού Αγίας Γαλήνης όσο και του Ναυαγοσωστικού Σκάφους Ν/Γ 519, είναι ορατός ο κίνδυνος να επηρεαστεί σοβαρά η υπηρεσιακή και επιχειρησιακή ετοιμότητα της Υπηρεσίας.



ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Αριθμ. Απόφ. 359/22-10-2001 Μονομελούς Πρωτοδικείου Χανίων
Δημόσιο Βιβλίο Σωματείων Πρωτοδικείου Χανίων με αριθμό 06/13-02-02
Μέλος της ΠΟΕΠΑΣ




Παράλληλα, οι συνθήκες κάτω από τις οποίες εργάζονται οι συνάδελφοι, ιδιαίτερα στο Ναυαγοσωστικό Σκάφος, έχουν καταστεί ασφυκτικές. Η συνεχής κάλυψη των αυξημένων επιχειρησιακών αναγκών με ελλιπή στελέχωση δεν μπορεί να συνεχιστεί επ' αόριστον, ενώ η παρατεταμένη εξάρτηση από προσωρινές αποσπάσεις δημιουργεί ένα καθεστώς διαρκούς αβεβαιότητας τόσο για τους υπηρετούντες όσο και για τους αποσπασμένους συναδέλφους.

Για τους λόγους αυτούς προτείνουμε:

- Την άμεση ενίσχυση του Λιμενικού Σταθμού Αγίας Γαλήνης και του Ναυαγοσωστικού Σκάφους Ν/Γ 519 με το αναγκαίο προσωπικό.
- Την κάλυψη της θέσης του μηχανικού με μόνιμο στέλεχος και την πλήρη στελέχωση της οργανικής σύνθεσης του σκάφους.
- Την ένταξη του Λιμενικού Σταθμού Αγίας Γαλήνης στην 3η κατηγορία, ώστε να δύναται να στελεχώνεται από αποφοίτους των παραγωγικών σχολών, αποκαθιστώντας μία διαχρονική αδικία εις βάρος της Υπηρεσίας.
- Την εξέταση της δυνατότητας αντικατάστασης του υφιστάμενου Ναυαγοσωστικού Σκάφους με ένα νεότερο, σύγχρονο και ταχύτερο επιχειρησιακό μέσο, αντάξιο των απαιτήσεων που έχουν διαμορφωθεί σήμερα.
- Την εφαρμογή ενιαίας αντιμετώπισης για όλες τις Υπηρεσίες της Κρήτης ως προς την κατανομή των νυχτερινών αποζημιώσεων, ώστε να λαμβάνουν τον ίδιο αριθμό νυχτερινών με τις αντίστοιχες Υπηρεσίες του Ανατολικού Αιγαίου, δεδομένου ότι οι αυξημένες μεταναστευτικές ροές, η υποστελέχωση και οι πραγματικές υπηρεσιακές ανάγκες επιβάλλουν την πραγματοποίηση αντίστοιχου αριθμού νυχτερινής εργασίας.

Η Ένωσή μας θα συνεχίσει να βρίσκεται δίπλα σε κάθε συνάδελφο και σε κάθε Υπηρεσία της Δυτικής Κρήτης, καταγράφοντας υπεύθυνα τα προβλήματα και διεκδικώντας ουσιαστικές λύσεις που θα διασφαλίζουν τόσο την επιχειρησιακή ετοιμότητα του Λιμενικού Σώματος όσο και αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας για το προσωπικό του.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΑΤΣΙΚΑΝΙΔΑΡΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ