



ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Αριθμ. Απόφ. 359/22-10-2001 Μονομελούς Πρωτοδικείου Χανίων
Δημόσιο Βιβλίο Σωματείων Πρωτοδικείου Χανίων με αριθμό 06/13-02-02
Μέλος της ΠΟΕΠΑΣ



Αρ. Πρωτ.: 48/2026

Χανιά 13 Ιουλίου 2026

ΠΡΟΣ: 1. κ. Αρχηγό Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. Χρ. ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑ
2. κ. Α' Υπαρχηγό Λ.Σ.– ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. Φ. ΚΙΑΜΟ
3. κ. Β' Υπαρχηγό Λ.Σ.–ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. Ε. ΔΡΑΚΟΥΛΗ
4. 7^Η ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΜΕΛΗ Ε.Π.Λ.Σ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ
6. Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Στο πλαίσιο των προγραμματισμένων επισκέψεων της Ένωσής μας στις Λιμενικές Αρχές της Δυτικής Κρήτης, το Προεδρείο της Ένωσης μας, πραγματοποίησε την Παρασκευή 10 Ιουλίου 2026 επίσκεψη στον Λιμενικό Σταθμό Παλαιόχωρας, καθώς και στα πλωτά ΠΛΣ 609 και ΠΛΣ 617.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, μας δόθηκε η δυνατότητα να συναντηθούμε και να συνομιλήσουμε με τα στελέχη που υπηρετούν στην περιοχή, να ακούσουμε από κοντά τους προβληματισμούς και τις αγωνίες τους, αλλά και να διαπιστώσουμε για ακόμη μία φορά τις ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες κάτω από τις οποίες καλούνται καθημερινά να εκτελούν την αποστολή τους.

Ο Λιμενικός Σταθμός Παλαιόχωρας σηκώνει σήμερα μεγάλο βάρος της διαχείρισης των μεταναστευτικών ροών στον Νομό Χανίων, καθώς η Παλαιόχωρα αποτελεί πλέον τον κύριο λιμένα αποβίβασης μεταναστών στην περιοχή. Παράλληλα, πρόκειται για μία περιοχή με ιδιαίτερα αυξημένη τουριστική κίνηση, με χιλιάδες επισκέπτες κατά τη θερινή περίοδο, έντονη δραστηριότητα δρομολογιακών και τουριστικών πλοίων, πολυσύχναστες παραλίες, καθώς και αυξημένες ανάγκες αστυνόμευσης και ελέγχων στη θαλάσσια περιοχή ευθύνης του, συμπεριλαμβανομένης της νήσου Γαύδου και του τοπικού Λιμενικού Φυλακίου που υπάγεται διοικητικά στον Λιμενικό Σταθμό Παλαιόχωρας.

Παρά το εύρος των αρμοδιοτήτων του, ο Λιμενικός Σταθμός βρίσκεται σήμερα σε οριακό σημείο, ιδιαίτερα μετά την επικείμενη αποχώρηση στελεχών, λόγω μεταθέσεων τους, αναμένεται να επιβαρυνθεί ακόμη περισσότερο η ήδη δύσκολη κατάσταση και η υποστελέχωση θα αγγίζει πλέον το 50%.

Σε σύντομο χρονικό διάστημα το μόνιμο προσωπικό θα καλύπτει οριακά τις βάρδιες της υπηρεσίας, ενώ από την μια οι αυξημένες απαιτήσεις λόγω του μεταναστευτικού και από την άλλη οι υπηρεσιακές ανάγκες αστυνόμευσης της περιοχής κάνουν την εξίσωση να μην βγαίνει.

Αντίστοιχα, τα πλωτά μέσα ΠΛΣ 609 και ΠΛΣ 617 έχουν επωμιστεί μεγάλο μέρος της επιτήρησης, της αστυνόμευσης και της διαχείρισης των μεταναστευτικών ροών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή της Νοτιοδυτικής Κρήτης και του Νότιου Κρητικού πελάγους.

Ιδιαίτερη αναφορά αξίζει να γίνει στο γεγονός ότι τα συγκεκριμένα πλωτά επιχειρούν με μονά πληρώματα, εκτελώντας καθημερινά αποστολές μεγάλων αποστάσεων που πολλές φορές ξεπερνούν τα 70 έως και 80 ναυτικά μίλια από τις ακτές. Στην πράξη καλούνται να επιχειρούν ως Πλοία Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΑΘ), παρότι

πρόκειται για παράκτια πλωτά μέσα, γεγονός που συνεπάγεται αυξημένη καταπόνηση τόσο για τα στελέχη όσο και για τα ίδια τα επιχειρησιακά μέσα.

Τα πληρώματα των πλωτών της Παλαιόχωρας, όπως και των υπόλοιπων υπηρεσιών της νότιας Κρήτης, αποτελούν εδώ και τρία χρόνια την πρώτη γραμμή αντιμετώπισης των μεταναστευτικών ροών. Είναι οι άνθρωποι που ανταποκρίνονται πρώτοι σε περιστατικά διάσωσης, περισυλλογής και μεταφοράς εκατοντάδων ανθρώπων, επιχειρώντας χωρίς συγκεκριμένο ωράριο εργασίας, κάτω από ιδιαίτερα απαιτητικές και πολλές φορές επικίνδυνες συνθήκες, αντιμετωπίζοντας καθημερινά τις δυσκολίες που δημιουργεί το θαλάσσιο περιβάλλον στο ανοιχτό πέλαγος.



ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Αριθμ. Απόφ. 359/22-10-2001 Μονομελούς Πρωτοδικείου Χανίων
Δημόσιο Βιβλίο Σωματείων Πρωτοδικείου Χανίων με αριθμό 06/13-02-02
Μέλος της ΠΟΕΠΑΣ



Τα επίσημα στοιχεία αποδεικνύουν πλέον ότι η νότια Κρήτη αποτελεί την κύρια πύλη εισόδου των μεταναστευτικών ροών στη χώρα, δεχόμενη άνω του 80% των συνολικών αφίξεων. Το εύλογο ερώτημα που προκύπτει είναι γιατί, παρά αυτή την πραγματικότητα, η περιοχή εξακολουθεί να μην αντιμετωπίζεται επιχειρησιακά με τον τρόπο που επιβάλλουν οι πραγματικές της ανάγκες.

Αναγνωρίζουμε τις θετικές προσπάθειες που έχουν γίνει το τελευταίο χρονικό διάστημα, καθώς και το γεγονός ότι η Πολιτική και Φυσική ηγεσία του Λιμενικού Σώματος έχει πλέον πλήρη εικόνα της κατάστασης. Ωστόσο, οι ανάγκες της νότιας Κρήτης απαιτούν έναν άμεσο επιχειρησιακό επανασχεδιασμό, ο οποίος δεν μπορεί να μετατεθεί για το μέλλον.

Η άμεση ενίσχυση όλων των Λιμενικών Υπηρεσιών της περιοχής αποτελεί επιτακτική ανάγκη. Ιδιαίτερα, η στελέχωση των πλωτών μέσων με διπλά πληρώματα πρέπει να αποτελέσει απόλυτη προτεραιότητα, ώστε να διασφαλιστεί τόσο η επιχειρησιακή τους ετοιμότητα όσο και η ασφάλεια των στελεχών.

Παράλληλα, η παρουσία Πλοίου Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΑΘ) στη νότια Κρήτη δεν αποτελεί πλέον επιλογή αλλά επιχειρησιακή αναγκαιότητα, καθώς οι μεγάλες αποστάσεις και η συνεχής αύξηση των περιστατικών καθώς και το θαλάσσιο πεδίο του Νότιου Κρητικού πελάγους καθιστούν την ανάγκη αυτή πιο επιτακτική από ποτέ.

Επιπλέον, θεωρούμε αυτονόητο ότι πρέπει να αποδοθεί δικαιοσύνη και ισονομία ως προς την αναγνώριση των πραγματικών συνθηκών εργασίας των στελεχών της Κρήτης, με την ένταξή της στο ίδιο πλαίσιο που ισχύει και για άλλες περιοχές όσον αφορά τις νυχτερινές ώρες εργασίας, αφού οι υπηρεσιακές απαιτήσεις και οι επιχειρησιακές ανάγκες δικαιολογούν απόλυτα την αντίστοιχη αντιμετώπιση.

Τέλος, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και σε ένα ζήτημα που μας έθεσαν τα ίδια τα στελέχη. Είναι αναγκαίο να εξεταστεί η δυνατότητα παροχής υγειονομικής κάλυψης μέσω προαιρετικού εμβολιασμού για όσους το επιθυμούν, καθώς τα πληρώματα και το προσωπικό των υπηρεσιών έρχονται καθημερινά σε άμεση επαφή με ανθρώπους που προέρχονται από περιοχές με ελλιπή υγειονομικό έλεγχο, ενώ έχουν ήδη καταγραφεί περιστατικά μεταδοτικών νοσημάτων και δερματικών λοιμώξεων.

Η Ένωσή μας θα συνεχίσει να βρίσκεται δίπλα σε κάθε συνάδελφο, καταγράφοντας τα πραγματικά προβλήματα των υπηρεσιών και διεκδικώντας με τεκμηριωμένες προτάσεις τις λύσεις που απαιτούνται, ώστε τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος να μπορούν να επιτελούν την αποστολή τους με ασφάλεια, αξιοπρέπεια και τα κατάλληλα μέσα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΑΤΣΙΚΑΝΔΑΡΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ