



ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ
με αριθμ. αποφασής :219/882/104/2001/04-07-2001
Μονομελούς Πρωτοδικείου Χίου
με Α.Μ.:552/22-09-2001

Χίος, 07 Σεπτεμβρίου 2026
Αρ. Πρωτ.: 23/2026

Προς: κ.κ. 1. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2. Βουλευτές Χίου – Σάμου
3. Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ

Κοιν.: **1.** Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.
2. Άπαντα τα Μέλη της Ε.Π.Λ.Σ. Χίου – Σάμου.

«Άμεση ανάγκη ενίσχυσης του ανθρώπινου δυναμικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. – Αύξηση εισακτέων και άμεση υλοποίηση της νομοθετημένης Ακαδημίας Λιμενικού Σώματος».

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Χίου – Σάμου, εκπροσωπώντας τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν σε μία από τις πλέον απαιτητικές και νευραλγικές περιοχές της χώρας, απευθύνεται στην Πολιτική Ηγεσία, στους Βουλευτές του Νομού Χίου και στην Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ., προκειμένου να θέσει ένα ζήτημα που έχει πλέον ξεπεράσει τα όρια ενός υπηρεσιακού προβλήματος. Πρόκειται για ζήτημα που αφορά άμεσα **την εθνική ασφάλεια, την προστασία των θαλασσιών συνόρων, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την έρευνα και διάσωση, αλλά και την προστασία της τουριστικής δραστηριότητας της χώρας.**

Το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή αποτελεί σήμερα έναν από τους πλέον νευραλγικούς επιχειρησιακούς μηχανισμούς της Ελληνικής Πολιτείας. Τα στελέχη του βρίσκονται καθημερινά στην πρώτη γραμμή για την επιτήρηση και προστασία των θαλασσιών συνόρων, τη διαχείριση και αντιμετώπιση των μεταναστευτικών ροών, την έρευνα και διάσωση ανθρώπων στη θάλασσα, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την αντιμετώπιση κάθε μορφής παραβατικότητας στη θάλασσα, αλλά και για την ασφάλεια εκατομμυρίων επισκεπτών κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου. Ιδιαίτερα στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, όπως η Χίος και η Σάμος, οι επιχειρησιακές απαιτήσεις είναι πολλαπλάσιες.

Και όλα αυτά καλούνται να τα υπηρετήσουν τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συχνά υπό συνθήκες σημαντικής υποστελέχωσης. **Η κρίση προσέλκυσης προσωπικού αφορά πλέον το σύνολο των Σωμάτων.** Τα τελευταία χρόνια έχει καταστεί εμφανές ότι η χώρα αντιμετωπίζει ένα ευρύτερο πρόβλημα προσέλκυσης νέων ανθρώπων στις παραγωγικές σχολές των Σωμάτων Ασφαλείας και των Ενόπλων Δυνάμεων. Τα διαθέσιμα στοιχεία από τις Πανελλαδικές Εξετάσεις καταδεικνύουν ότι ακόμη και οι παραγωγικές Στρατιωτικές Σχολές αδυνατούν να καλύψουν σημαντικό μέρος των θέσεων που η ίδια η Πολιτεία έχει καθορίσει.

Χαρακτηριστικά, το 2025 στη **Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων – Όπλα**, από τις 245 διαθέσιμες θέσεις καλύφθηκαν μόλις 114, με αποτέλεσμα να παραμείνουν **131 κενές θέσεις, ποσοστό 53,5%**. Αντίστοιχα, στη **Σχολή Ναυτικών Δοκίμων:**

- στους Μάχιμους προβλέπονταν 77 θέσεις και καλύφθηκαν 38, αφήνοντας **39 κενές θέσεις (ποσοστό 50,6%),**
- στους Μηχανικούς προβλέπονταν 37 θέσεις και καλύφθηκαν 14, αφήνοντας **23 κενές θέσεις (ποσοστό 62,2%).**

Συνεπώς, στις δύο αυτές κατευθύνσεις της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων παρέμειναν κενές **62 από τις 114 θέσεις**, δηλαδή περισσότερο από το ήμισυ. Το πρόβλημα δεν αποτελεί συγκυριακό φαινόμενο. Ήδη από το 2024 είχαν καταγραφεί **230 κενές θέσεις στη Σχολή Ευελπίδων – Όπλα**. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προβληματίσουν την Πολιτεία συνολικά. Ανταυτού το ενδιαφέρον των νέων για την είσοδό τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. παραμένει. Αν αναλογιστούμε ότι στην διαχείριση περιστατικών με τη γείτονα χώρα επιλαμβάνεται στο μεγαλύτερο ποσοστό το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. επιβάλλεται η επαναξιολόγηση του αριθμού εισακτέων στο σύνολο των Σωμάτων. Όταν οι παραγωγικές σχολές των Ενόπλων Δυνάμεων αντιμετωπίζουν τέτοια ποσοστά μη κάλυψης, είναι προφανές ότι η χώρα χρειάζεται **συνολικό και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό για την προσέλκυση, εκπαίδευση και διατήρηση νέων στελεχών στα Σώματα που υπηρετούν την εθνική ασφάλεια. Για το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. η ανάγκη είναι ακόμη πιο επιτακτική**. Το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δεν μπορεί να περιμένει να διογκωθούν τα κενά για να αντιμετωπίσει το πρόβλημα. Επιπρόσθετα Η φύση της αποστολής του επιβάλλει **σταθερή και επαρκή εισαγωγή νέων στελεχών**, ώστε να αντιμετωπίζονται εγκαίρως:

- οι κενές οργανικές θέσεις,
- οι συνταξιοδοτήσεις,
- οι παραιτήσεις και αποχωρήσεις,
- οι νέες επιχειρησιακές απαιτήσεις,
- η προστασία των θαλασσίων συνόρων,
- η αντιμετώπιση των μεταναστευτικών ροών,
- η έρευνα και διάσωση,
- η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας,
- και η αυξημένη επιχειρησιακή δραστηριότητα κατά την τουριστική περίοδο.

Η Ελλάδα είναι μία κατεχορήν θαλάσσια και τουριστική χώρα. Η ασφάλεια των λιμένων, των θαλασσών, των πλοίων, των νησιών και των εκατομμυρίων επισκεπτών της χώρας δεν μπορεί να θεωρείται δεδομένη. Εξασφαλίζεται καθημερινά από τους άνδρες και τις γυναίκες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. **Γι' αυτό η επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό του Λιμενικού αποτελεί επένδυση στην εθνική ασφάλεια, στη ναυτιλία και στον τουρισμό της χώρας.**

Μία εκκρεμότητα 25 ετών. Και εδώ βρίσκεται ίσως το μεγαλύτερο παράδοξο. Η Πολιτεία έχει ήδη αναγνωρίσει νομοθετικά, εδώ και ένα τέταρτο του αιώνα, την ανάγκη δημιουργίας αυτοτελούς Ακαδημίας Λιμενικού Σώματος. Με το άρθρο 6 του ν. 2935/2001 (ΦΕΚ Α' 162/19-7-2001) προβλέφθηκε ρητά:

«Με προεδρικό διάταγμα ιδρύεται Ακαδημία Λιμενικού Σώματος και ρυθμίζονται τα της οργάνωσης και λειτουργίας καθώς και οι βαθμίδες εκπαίδευσης των Σχολών της Ακαδημίας».

Η πρόβλεψη αυτή αποτελεί ρητή νομοθετική επιλογή του Ελληνικού Κράτους.

Δεν αποτελεί πλέον πρόταση.

Δεν αποτελεί εξαγγελία.

Αποτελεί νόμο του κράτους.

Και όμως, σήμερα, το 2026, περίπου **25 χρόνια μετά**, η προβλεπόμενη Ακαδημία Λιμενικού Σώματος δεν έχει υλοποιηθεί. Η ίδρυση της Ακαδημίας είχε συνδεθεί ήδη από το 2000 με την Αλεξανδρούπολη και στη συνέχεια αποτυπώθηκε στον ν. 2935/2001. Ωστόσο, το απαιτούμενο Προεδρικό Διάταγμα για την οργάνωση και λειτουργία της δεν εκδόθηκε. Θεωρούμε ότι δεν υπάρχει πλέον κανένα περιθώριο για περαιτέρω καθυστέρηση. Η χώρα χρειάζεται μια **σύγχρονη, μόνιμη και αυτοτελή Ακαδημία Λιμενικού Σώματος**, η οποία θα μπορεί να υποστηρίξει σε βάθος χρόνου την εκπαίδευση των νέων στελεχών και να επιτρέψει την αύξηση των εισαγωγών στις παραγωγικές Σχολές.

Για τον λόγο αυτό ζητούμε:

Πρώτον, να υλοποιηθεί επιτέλους η νομοθετημένη από το 2001 Ακαδημία Λιμενικού Σώματος στην **Αλεξανδρούπολη**, σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό.

Εναλλακτικά, εφόσον η συγκεκριμένη λύση δεν είναι πλέον εφικτή, να εξευρεθεί άμεσα κατάλληλο δημόσιο ή άλλο διαθέσιμο κτιριακό συγκρότημα στην **Αττική**, το οποίο θα διαμορφωθεί σε μόνιμη εκπαιδευτική εγκατάσταση για:

- τη **Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων**, και
- τη **Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.**

Ως Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Χίου – Σάμου δεν ζητούμε μία ακόμη προσωρινή λύση. Η Πολιτεία έχει αναγνωρίσει την ανάγκη ενίσχυσης ακόμη και νομοθετικά ψηφίζοντας το 2026 ειδική ρύθμιση για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων. Δυστυχώς αυτά είναι ημίμετρα. Ζητούμε από την Πολιτική Ηγεσία και την Πολιτεία **μόνιμη υποδομή και μόνιμο σχεδιασμό**. Όστε τα Στελέχη να έχουν την ίδια κατάρτιση. Αναλυτικότερα ζητάμε:

1. Την άμεση και ουσιαστική αύξηση των εισακτέων στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
2. Την κατάρτιση πολυετούς σχεδιασμού στελέχωσης, με βάση τις πραγματικές ανάγκες του Σώματος, τις αποχωρήσεις, τις συνταξιοδοτήσεις και τις νέες επιχειρησιακές αρμοδιότητες.
3. Την άμεση υλοποίηση του άρθρου 6 του ν. 2935/2001 και τη δημιουργία της Ακαδημίας Λιμενικού Σώματος.
4. Την αξιοποίηση του αρχικού σχεδιασμού για την Αλεξανδρούπολη ή, εναλλακτικά, την άμεση εξεύρεση κατάλληλου χώρου στην Αττική.
5. Τη δημιουργία σύγχρονων, επαρκών και μόνιμων υποδομών για τη λειτουργία των παραγωγικών Σχολών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

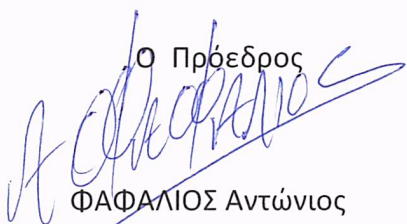
Ένα ζήτημα που αφορά ολόκληρη τη χώρα. Για εμάς, που υπηρετούμε στη Χίο και στη Σάμο, αλλά και για την πλειοψηφία των Λιμενικών Αρχών η υποστελέχωση δεν είναι ένας αριθμός σε έναν πίνακα. Είναι η καθημερινή πραγματικότητα. Είναι οι υπηρεσίες που πρέπει να λειτουργήσουν με λιγότερα στελέχη. Είναι τα πλωτά μέσα που πρέπει να παραμένουν επιχειρησιακά διαθέσιμα. Είναι η έρευνα και διάσωση ανθρώπων στη θάλασσα. Είναι η προστασία των θαλασσίων συνόρων. Είναι η ασφάλεια των νησιών. Είναι η ασφάλεια των εκατομμυρίων τουριστών που επισκέπτονται κάθε χρόνο τη χώρα μας. Και είναι η καθημερινή προσπάθεια των ίδιων των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. να ανταποκριθούν σε όλες αυτές τις απαιτήσεις. **Δεν μπορεί ένα Σώμα πρώτης γραμμής να λειτουργεί με λύσεις ανάγκης.**

Χρειάζεται ανθρώπινο δυναμικό, σύγχρονη εκπαίδευση και σταθερό στρατηγικό σχεδιασμό. Και είναι οξύμωρο, μετά από 25 χρόνια, να εξακολουθεί να εκκρεμεί η υλοποίηση μιας Ακαδημίας που το ίδιο το Ελληνικό Κράτος έχει νομοθετήσει.

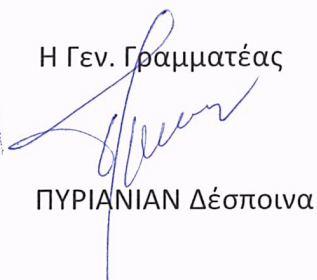
Για όλους τους παραπάνω λόγους ζητούμε την **άμεση παρέμβαση και τη συγκεκριμένη δέσμευση της Πολιτείας** για την ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και την οριστική δημιουργία της Ακαδημίας του.

Το Λιμενικό Σώμα δεν ζητά προνόμια. Ζητά τα μέσα και το ανθρώπινο δυναμικό που απαιτούνται για να συνεχίσει να προστατεύει τη χώρα, τα θαλάσσια σύνορα, την ανθρώπινη ζωή, τη ναυτιλία και τον ελληνικό τουρισμό.

Για το Δ.Σ

Ο Πρόεδρος

ΦΑΦΑΛΙΟΣ Αντώνιος



Η Γεν. Γραμματέας

ΠΥΡΙΑΝΙΑΝ Δέσποινα

